



ProPilot Adam
Ziajkiewicz

Brak ocen dla tego dostawcy

Szkolenie Pilot Drona z uzyskaniem uprawnień pilota NSTS-06 oraz STS-01

Numer usługi 2025/04/28/153289/2714144

📍 Wrocław / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 29 h

📅 19.05.2025 do 22.05.2025

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

172,41 PLN brutto/h

172,41 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby chcące wykorzystywać profesjonalne bezzałogowe statki powietrzne w Polsce oraz Unii Europejskiej
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	4
Data zakończenia rekrutacji	12-05-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	29
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Kurs kończący się egzaminem potwierdza przygotowanie do profesjonalnego wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych w europejskiej przestrzeni powietrznej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posługuje się wiedzą niezbędną do uzyskania uprawnień NSTS-06 oraz STS-01	Uczestnik zna przepisy lotnicze	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Uczestnik zna ograniczenia i możliwości człowieka	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Uczestnik potrafi stosować procedury operacyjne	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Uczestnik rozróżnia techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Uczestnik zna osiągi BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Uczestnik zna podstawy meteorologii	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Uczestnik posiada wiedzę na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik potrafi przeprowadzić operację lotniczą	Uczestnik zna czynności, które należy podjąć w przypadku sytuacji awaryjnej	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Uczestnik potrafi zaplanować operację lotniczą, uwzględniając wszelkie kwestie dotyczące przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik potrafi ocenić ryzyko na miejscu operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik potrafi wykonać przegląd przedlotowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik potrafi skonfigurować BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik potrafi prowadzić skuteczną obserwację BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik potrafi wykonywać dokładne i kontrolowane manewry w locie na różnych wysokościach i w różnych odległościach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik potrafi monitorować w czasie rzeczywistym stan SBSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik potrafi zaplanować i wykonać operację BVLOS	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Efekty uczenia się opisane w:

WYTYCZNE NR 6/2023 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO z dnia 11 maja 2023 r.

Oraz

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Proces walidacji opisany w:

WYTYCZNE NR 6/2023 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO z dnia 11 maja 2023 r.

Oraz

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Proces kształcenia i walidacji opisany w:

WYTYCZNE NR 6/2023 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO z dnia 11 maja 2023 r.

Oraz

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych

Program

Przepisy lotnicze
Bezpieczne użytkowanie profesjonalnych bezzałogowców o masie startowej do 25 kg
Ograniczenia i możliwości człowieka
Procedury operacyjne
Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
Meteorologia
Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
Praktyczna obsługa BSP z uwzględnieniem scenariusza szkolenia NSTS-06 BVLOS
Praktyczna obsługa BSP z uwzględnieniem scenariusza szkolenia STS-01

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 4 Szkolenie teoretyczne	ADAM ZIAJKIEWICZ	19-05-2025	08:00	18:00	10:00	Nie
2 z 4 Szkolenie teoretyczne	ADAM ZIAJKIEWICZ	20-05-2025	08:00	14:00	06:00	Nie
3 z 4 Szkolenie praktyczne	ADAM ZIAJKIEWICZ	20-05-2025	15:00	19:00	04:00	Tak
4 z 4 Szkolenie praktyczne	ADAM ZIAJKIEWICZ	21-05-2025	08:00	17:00	09:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	172,41 PLN
Koszt osobogodziny netto	172,41 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

ADAM ZIAJKIEWICZ

Posiada wieloletnie doświadczenie w wykonywaniu lotów BSP. Pilot lotnictwa załogowego.
Wykształcenie wyższe

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Skrypt „Szkolenie teoretyczne NSTS/STS”;
- Dostęp do platformy e-learningowej.

Warunki uczestnictwa

Wiek: Minimum 16 lat

Informacje dodatkowe

Harmonogram może ulec zmianie ze względu na panujące warunki atmosferyczne.

Warunki techniczne

Minimalne wymagania sprzętowe:

- Dwurdzeniowy procesor
- 2 GB pamięci

System operacyjny:

- Apple macOS,
- Microsoft Windows,
- Chrome OS,
- Ubuntu i inne dystrybucje Linuksa oparte na Debianie.

Zalecana przeglądarka:

- Chrome

Adres

ul. Ludowa
51-505 Wrocław
woj. dolnośląskie

Otwarta przestrzeń, w której możliwe jest bezpieczne wykonywanie lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi do 25kg w zasięgu oraz poza zasięgiem wzroku.

Kontakt



ADAM ZIAJKIEWICZ

E-mail adam@propilot.pl

Telefon (+48) 665 183 752