

Politechnika  
CzęstochowskaPOLITECHNIKA  
CZĘSTOCHOWSKA**Inżynieria transportu – studia  
podyplomowe**

Numer usługi 2025/04/28/29629/2713379

Częstochowa / stacjonarna

Studia podyplomowe

280 h

01.10.2025 do 30.09.2026

**4 800,00 PLN** brutto

4 800,00 PLN netto

17,14 PLN brutto/h

17,14 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kategoria</b>                       | Techniczne / Pozostałe techniczne                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Sposób dofinansowania</b>           | wsparcie dla osób indywidualnych<br>wsparcie dla pracodawców i ich pracowników                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Grupa docelowa usługi</b>           | Absolwenci studiów pierwszego stopnia na kierunku Budownictwo i kierunkach pokrewnych,<br><br>Absolwenci studiów drugiego stopnia na kierunku Budownictwo i kierunkach pokrewnych,<br><br>Absolwenci po studiach ze specjalnościami związanymi z Inżynierią Transportu i Logistyką. |
| <b>Minimalna liczba uczestników</b>    | 20                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Maksymalna liczba uczestników</b>   | 40                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>     | 15-09-2025                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | stacjonarna                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Liczba godzin usługi</b>            | 280                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | art. 163 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 742, z późn. zm.)                                                                                                                                                   |
| <b>Zakres uprawnień</b>                | studia podyplomowe                                                                                                                                                                                                                                                                  |

# Cel

## Cel edukacyjny

Kształcenie specjalistów ds. inżynierii transportu w budownictwie, którzy potrafią łączyć nowoczesną wiedzę i umiejętności inżynierskie z wiedzą i umiejętnościami menedżera posiadającego wiedzę i umiejętności z zakresu: ekonomiki i ekologii transportu, organizacji i zarządzania transportem, spedycji krajowej i międzynarodowej, inżynierii ruchu kołowego i szynowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                               | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                       | Metoda walidacji                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę w zakresie infrastruktury transportu, systemów i procesów transportu oraz materiałów eksploatacyjnych w transporcie.                          | Uczestnik potrafi wskazać zagadnienia w zakresie infrastruktury transportu, systemów i procesów transportu oraz materiałów eksploatacyjnych w transporcie. | Analiza dowodów i deklaracji         |
| Zna podstawowe zasady i techniki pomiarów i obliczeń geodezyjnych za pomocą GPS.                                                                                                                 | Uczestnik charakteryzuje rodzaje infrastruktury oraz zagadnienia związane z pomiarami GPS w transporcie                                                    | Analiza dowodów i deklaracji         |
| Ma wiedzę ogólną niezbędną do rozumienia społecznych, ekonomicznych, ekologicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżyniera transportu ruchu kołowego i szynowego. | Uczestnik prawidłowo wykorzystuje wiedzę w zakresie wybranych zagadnień                                                                                    | Obserwacja w warunkach symulowanych  |
| Ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania w przedsiębiorstwach, w tym zarządzania jakością i prowadzenia działalności gospodarczej                                                              | Uczestnik potrafi wskazać kluczowe rozwiązania na podstawie osiągniętej wiedzy z wybranych zagadnień                                                       | Analiza dowodów i deklaracji         |
| Ma podstawową wiedzę w zakresie prawa transportowego i bezpieczeństwa w miejskim transporcie publicznym oraz transporcie materiałami niebezpiecznymi.                                            | Uczestnik monitoruje środki transportu, i bezpieczeństwa w miejskim transporcie publicznym oraz transporcie materiałami niebezpiecznymi                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Zna podstawowe pojęcia związane ze spedycją krajową i międzynarodową oraz środkami transportu. Ma podstawową wiedzę na temat dróg w transporcie kołowym i szynowym.                              | Uczestnik kontroluje inżynierie ruchu kołowego, szynowego oraz spedycję krajową i międzynarodową, transport materiałów niebezpiecznych                     | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Ma umiejętność samokształcenia się w celu podnoszenia kompetencji zawodowych                                                                                                                     | Uczestnik poprawnie wykorzystuje zdobytą wiedzę                                                                                                            | Test teoretyczny                     |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                      | Metoda walidacji                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <p>Wie co to jest mapa i umie z niej korzystać w oparciu o GPS oraz umie wykonać elementarne pomiary i obliczenia geodezyjne z wykorzystaniem GPS.</p>                                                                                                                             | <p>Uczestnik charakteryzuje rodzaje infrastruktury oraz zagadnienia związane z pomiarami GPS w transporcie</p>                                            | <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>  |
| <p>Potrafi dokonać analizy oraz pozyskiwać potrzebne dane z literatury na temat systemów i procesów transportowych, infrastruktury transportu oraz inżynierii ruchu kołowego i szynowego</p>                                                                                       | <p>Uczestnik organizuje i obsługuje inżynierie ruchu kołowego, szynowego oraz spedycję krajową i międzynarodową, transport materiałów niebezpiecznych</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Umie zbudować model symulacyjny i na jego podstawie ocenić praktyczną użyteczność środków transportu oraz inżynierii ruchu kołowego i szynowego.</p>                                                                                                                            | <p>Uczestnik planuje i organizuje środki transportu kołowego, szynowego, technologicznego, powietrznego i wodnego</p>                                     | <p>Analiza dowodów i deklaracji</p>         |
| <p>Potrafi wykorzystać wiedzę w zakresie materiałów eksploatacji w transporcie, kształtowania dróg w transporcie kołowym i szynowym.</p>                                                                                                                                           | <p>Uczestnik prawidłowo wykorzystuje wiedzę z zakresu materiałów eksploatacji w transporcie, kształtowania dróg w transporcie kołowym i szynowym</p>      | <p>Analiza dowodów i deklaracji</p>         |
| <p>Potrafi zastosować w praktyce i teorii wiedzę z zakresu pomiarów i obliczeń geodezyjnych z wykorzystaniem GPS.</p>                                                                                                                                                              | <p>Uczestnik prezentuje wyniki analizy pomiarów i obliczeń geodezyjnych z wykorzystaniem GPS</p>                                                          | <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>  |
| <p>Potrafi wykorzystać funkcjonalne, strukturalne, ekonomiczne, ekologiczne i realizacyjno-techniczne zasady kształtowania sieci transportowych, umie zorganizować miejski transport publicznego, transport materiałów niebezpiecznych oraz spedycję krajową i międzynarodową.</p> | <p>Uczestnik ocenia procesy związane z ekonomią i ekologią transportu</p>                                                                                 | <p>Analiza dowodów i deklaracji</p>         |
| <p>Umie wykorzystać wiedzę z zakresu środków transportu oraz umie pozyskiwać wiedzę w języku obcym, informacje z literatury i baz danych w zakresie inżynierii ruchu kołowego i szynowego, infrastruktury transportu oraz transportu materiałów niebezpiecznych.</p>               | <p>Uczestnik poprawnie identyfikuje regulacje prawne</p>                                                                                                  | <p>Test teoretyczny</p>                     |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Kryteria weryfikacji                                                                                | Metoda walidacji             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Opanował umiejętność porozumiewania się w języku obcym, łącznie ze znajomością języka technicznego z zakresu inżynierii transportu, zgodnie z wymaganiami określonymi dla poziomu B2 Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego. Potrafi przygotować i wygłosić wystąpienie prezentując wyniki swoich działań i zagadnień związanych ze swoją dyscypliną inżynierską w języku polskim i obcym. | Uczestnik poprawnie używa języka obcego technicznego z zakresu inżynierii transportu na poziomie B2 | Test teoretyczny             |
| Samodzielnie uzupełnia i poszerza wiedzę z zakresu inżynierii transportu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Uczestnik przedstawia rozwiązania związane z inżynierią transportu                                  | Prezentacja                  |
| Potrafi pracować samodzielnie i współpracować w zespole nad wyznaczonym zadaniem. Jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo pracy własnej i zespołu.                                                                                                                                                                                                                                                       | Uczestnik organizuje pracę twórczą w zespole                                                        | Analiza dowodów i deklaracji |
| Jest odpowiedzialny za skutki podejmowanych decyzji, rzetelność uzyskanych wyników prac własnych, jak również ocenę prac podległego mu zespołu.                                                                                                                                                                                                                                                        | Uczestnik organizuje i nadzoruje odpowiednie warunki pracy zespołu                                  | Analiza dowodów i deklaracji |

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Wydawane jest Świadectwo Ukończenia Studiów Podyplomowych zgodne ze wzorem określonym w Uchwale Senatu Politechniki Częstochowskiej nr 11/2024 z dnia 4 grudnia 2024 r.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak

### Informacje

|                                                               |                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>    | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| <b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>        | Politechnika Częstochowska                                                                                                                                |
| <b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b> | Tak                                                                                                                                                       |
| <b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>               | Politechnika Częstochowska                                                                                                                                |
| <b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>        | Tak                                                                                                                                                       |

## Program

Studia podyplomowe „**Inżynieria transportu**” mają na celu kształcenie specjalistów ds. inżynierii transportu w budownictwie, którzy potrafią łączyć nowoczesną wiedzę i umiejętności inżynierskie z wiedzą i umiejętnościami menedżera posiadającego wiedzę i umiejętności z zakresu: ekonomiki i ekologii transportu, organizacji i zarządzania transportem, spedycji krajowej i międzynarodowej, inżynierii ruchu kołowego i szynowego.

### Semestr I

- Infrastruktura transportu – 20 godzin (10 godz. wykład, 10 godz. projekt ),
- GPS w transporcie – 10 godzin (10 godz. wykład)
- Systemy i procesy transportowe – 20 godzin (10 godz. wykład, 10 godz. projekt ),
  - Ekonomika transportu – 10 godzin (10 godz. wykład)
  - Środki transportowe – 40 godzin (20 godz. wykład, 20 godz. ćwiczenia ),
- Drogi w transporcie kołowym i szynowym - 40 godzin (20 godz. wykład, 20 godz. projekt ),

### Semestr II

- Inżynieria ruchu kołowego i szynowego - 40 godzin (20 godz. wykład, 20 godz. projekt ),
- Ekologia transportu - 10 godzin (10 godz. wykład)
  - Materiały eksploatacyjne w transporcie - 20 godzin (10 godz. wykład, 10 godz. ćwiczenia ),
- Spedycja krajowa i międzynarodowa - 10 godzin (10 godz. wykład)
  - Miejski transport publiczny - 40 godzin - (20 godz. wykład, 20 godz. ćwiczenia),
- Transport materiałów niebezpiecznych 20 godzin –(10 godz. wykład, 10 godz. projekt ).

### Czas trwania studiów

Studia trwają 2 semestry (1 rok)

Łączna liczba godzin zajęć: 280 godzin.

Łączna liczba punktów ECTS: 60 punktów.

### Forma studiów:

Zajęcia realizowane w trybie niestacjonarnym (soboty i niedziele, dwa lub trzy razy w miesiącu), wykłady w formie e-learning

Zakres tematyczny:

- infrastruktury transportu,
- wykorzystania GPS w transporcie,
- systemów i procesów transportowych,
- ekonomiki i ekologii w transporcie,
- środków transportowych,
- projektowania dróg oraz inżynierii ruchu w transporcie kołowym i szynowym,
- materiałów eksploatacyjnych w transporcie,
- spedycji krajowej i międzynarodowej,
- miejskiego transportu publicznego,
- transportu materiałów niebezpiecznych.

#### System walidacji

Zaliczenie przedmiotów prowadzonych w formie wykładów, ćwiczeń:

Zaliczenie odbywa się na podstawie kolokwiów wiedzy sprawdzających znajomość treści teoretycznych przedstawionych podczas zajęć.

Zaliczenie przedmiotów prowadzonych w formie projektu: Ocena umiejętności samodzielnego wykonania projektu.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

| Przedmiot / temat zajęć | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Brak wyników.           |                       |                     |                     |               |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 4 800,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 4 800,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 17,14 PLN    |
| Koszt osobogodziny netto                  | 17,14 PLN    |
| W tym koszt walidacji brutto              | 0,00 PLN     |
| W tym koszt walidacji netto               | 0,00 PLN     |
| W tym koszt certyfikowania brutto         | 0,00 PLN     |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### dr inż. Przemysław Kasza

Dziedzina nauk: inżynierijno – techniczna,  
Dyscyplina: lądowa geodezja i transport,  
Liczba wszystkich publikacji - 12;



2 z 3

### dr inż. Jacek Nawrot

Dziedzina nauk: inżynierijno – techniczna,  
Dyscyplina: lądowa geodezja i transport,  
Liczba wszystkich publikacji – 33;



3 z 3

### dr inż. Jarosław Kalinowski

Dziedzina nauk: inżynierijno – techniczna,  
Dyscyplina: lądowa geodezja i transport,  
Liczba wszystkich publikacji – 20,  
Liczba wszystkich patentów i praw ochronnych – 6,  
Liczba prac badawczych – 1 - „Konstrukcja i badanie nowego elementu roboczego do obróbki powierzchni kompozytów betonowych”;

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Pliki dokumentów przygotowanych w dowolnym formacie

Prezentacje

### Warunki uczestnictwa

Absolwenci studiów pierwszego stopnia na kierunku Budownictwo i kierunkach pokrewnych,

Absolwenci studiów drugiego stopnia na kierunku Budownictwo i kierunkach pokrewnych,

Absolwenci po studiach ze specjalnościami związanymi z Inżynierią Transportu i Logistyką;

### Informacje dodatkowe

Wszelkich informacji udzieli opiekun studiów podyplomowych lub Dziekanat Wydziału Budownictwa.

# Adres

ul. Akademicka 3  
42-201 Częstochowa  
woj. śląskie

Politechnika Częstochowska  
Wydział Budownictwa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Budynek dostosowany dla osób z niepełnosprawnościami
- Klimatyzacja

# Kontakt



**Roman Gąckowski**

**E-mail** [roman.gackowski@pcz.pl](mailto:roman.gackowski@pcz.pl)

**Telefon** (+48) 601 540 488