



MARIUSZ
SZCZEPANIK
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES



**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA C po
B. KURS PRAWA JAZDY MARIUSZ
SZCZEPANIK OŚRODEK SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES. Nauka Jazdy Kraków/
Wieliczka/ Zabierzów / Małopolski pociąg
do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony
Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Bon dla
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2025/04/25/6974/2710011

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 62 h

📅 16.05.2025 do 31.08.2025

5 580,00 PLN brutto

5 580,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy kat. C skierowany jest do osób które: • chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe • chcą uzyskać prawo jazdy kat. C • ukończyły 20 lat i 9 miesięcy Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	15-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	62

Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, DE, T

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie uczestnika do bezpiecznego prowadzenia pojazdów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 tony, zrozumienia i stosowania przepisów ruchu drogowego, zachowanie odpowiednich procedur, przestrzeganie zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy oraz nabycie umiejętności obsługi technicznej pojazdu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza teoretyczna Uczestnik nabywa i stosuje wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, Zna i rozróżnia zagrożenia związane ruchem drogowym, Postępuje zgodnie z zasadami zachowania w sytuacjach nadzwyczajnych, Stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.	Stosuje przepisy drogowe dotyczące pojazdów ciężarowych, definiuje ograniczenia prędkości, wykorzystuje wiedzę związaną z czasem pracy i odpoczynku kierowcy, a także regulacje dotyczące tachografów. Opisuje i charakteryzuje manewry wyprzedzania, omijania, wymijania i cofania. Wymienia, definiuje i opisuje znaki drogowe, wymienia co znajduje się w obowiązkowym wyposażeniu pojazdu, zna masy i wymiary pojazdu. Zachowuje szczególną ostrożność w stosunku do innych uczestników drogi, wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, rowerzysty i dzieci. Zachowuje szczególną ostrożność na przejazdach kolejowych i tramwajowych. Definiuje odstęp i drogi hamowanie pojazdu Wyróżnia i opisuje czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg. Zna i opisuje różne pola widzenia kierowców. Stosuje prawidłową technikę kierowania pojazdem. Podejmuje akcje ratunkową po wypadku, zabezpiecza miejsce wypadku, reaguje, ocenia sytuację i wzywa pomoc. Wyróżnia czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób. Zabezpiecza ładunek. Definiuje i opisuje dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza, umiejętności praktyczne Plac manewrowy Uczestnik zna i stosuje zasady przygotowania się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Ruch drogowy Zna i stosuje zasady i przepisy dot. jazdy różnymi rodzajami dróg, przejazdów przez: skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przejazdów przez tunel, torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazdów obok przystanku. Stosuje i prawidłowo sygnalizuje manewry w ruchu drogowym. Stosuje się do zasad hamowania, prawidłowej zmiany biegów odnośnie energooszczędnej jazdy, hamuje silnikiem.	Plac manewrowy - Przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy, m.in. sprawdza poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego. Sprawdza działanie świateł i sygnału dźwiękowego. Ustawia fotel, lusterka, zapina pasy, upewnia się czy są zamknięte drzwi pojazdu. - Rusza z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i tyłu, parkuje, rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu. Ruch drogowy - wjeżdża na drogę z obiektu przydrożnego - prowadzi pojazd drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości - kieruje pojazdem drogami jednokierunkowymi - przejeżdża przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejeżdża obok przystanku - wykonuje manewry: wyprzedza, omija, wymija, zmienia pasa ruchu, zmienia kierunek jazdy w lewo i prawo, zawraca na skrzyżowaniu - hamuje od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu - hamuje w bezpieczny sposób w sytuacjach awaryjnych - zmienia biegi właściwie dla energooszczędnej jazdy - korzysta z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosuje hamowanie silnikiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak. Uczestnik szkolenia otrzymuje zaświadczenia o ukończonym szkoleniu, które zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak. Dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza zastosowane rozwiązania zapewniające rozdzielenie procesu szkolenia od walidacji.

Program

Kurs prawa jazdy kat. C zawiera:

1. 20 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina = 45 minut)
2. 40 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 30 godzin zegarowych)
3. egzaminy wewnętrzne: teoretyczny i praktyczny (2 godz. dydaktyczne)-WALIDACJA

Teoria

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (w tym masy i wymiary pojazdu, rodzaje transportu, czas pracy i odpoczynku kierowcy, tachografy)
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym
- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (w tym czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, dokumenty dot. pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące)

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy , sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku
- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

W cenę wlicza się kurs za 330 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).DOPLATA DO KURSU 630ZŁ

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem jest udział w teoretycznym egzaminie państwowym w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 50 zł teoretyczny i 250 zł praktyczny.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 zajęcia praktyczne	MALWINA BANASIEWICZ	16-05-2025	17:00	21:30	04:30
2 z 4 zajęcia praktyczne	MALWINA BANASIEWICZ	17-05-2025	12:30	15:30	03:00
3 z 4 zajęcia praktyczne	MALWINA BANASIEWICZ	18-05-2025	08:00	15:30	07:30
4 z 4 walidacja	Jacek Lachman	28-07-2025	18:00	19:30	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 580,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 580,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Mariusz Cudek

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B,C,CE

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D

Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora

wykształcenie: wyższe

Uniwersytet Rolniczy

1 stopnia Rolnictwo -tytuł inżynier

studia 2 stopnia agroekonomia

organizacja i ekonomia rolnictwa

Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych



2 z 6

Łukasz Śmierka

Instruktor nauki jazdy kat.B1,B,B+E,C,C+E

Kilkuletni Instruktor nauki jazdy kat.B,C,CE,T

Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych



3 z 6

Paweł Krawiec

Ratownik Medyczny

Wykształcenie wyższe

WSM zarządzanie w ochronie zdrowia

kurs KDRM

kurs kardiologiczny

kurs neonatologiczny



4 z 6

Jacek Lachman

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D

Wykształcenie wyższe

Technik mechanik

Egzaminator kat.B

11 lat doświadczenia w pracy instruktora

Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych



5 z 6

TOMASZ ZAGRODNIK

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, B+E,C,C+E,D

11 lat doświadczenia w pracy instruktora

Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych



6 z 6

MALWINA BANASIEWICZ

Instruktor i Wykładowca nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D

Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora

wykształcenie wyższe-Bezpieczeństwo Narodowe

Czynny funkcjonariusz Policji wydział Ruchu Drogowego

Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa zawiera 42 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.),

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1".

Dla uczestników tej usługi zajęcia praktyczne będą realizowane do czerwca 2025. Terminy zajęć praktycznych będą ustalone indywidualnie z uczestnikiem. Harmonogramy zajęć są dostępne u prowadzącego zajęcia.

Warunki uczestnictwa

1. Kurs kat. C może rozpocząć osoba, która ma ukończone 20 lata i 9 miesięcy.

2. Warunkiem rozpoczęcia kursu na prawo jazdy jest wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

Wymagane dokumenty do PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem oraz orzeczenie psychologiczne
- kserokopia prawa jazdy (gdy wnioskodawca posiada prawo jazdy innej kategorii).

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 300zł badania lekarskie oraz 150zł psychotesty).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem rozliczenia usługi jest podejście do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz niezwłoczne dostarczenie do szkoły historii egzaminowania(potwierdzenie uczestnictwa w egzaminie państwowym)

Informacje dodatkowe

Dopłata do kursu przez uczestnika w wysokości 630zł

Adres

ul. Erazma Jerzmanowskiego 37/106

30-836 Kraków

woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Krakowie ul.Jerzmanowskiego 37/106, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Wieliczce ul.Narutowicza oraz w Krakowie ul.Wilcza 3 , na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Wioletta Piwowarczyk

E-mail biurojerzmanowskiego@oes.com.pl

Telefon (+48) 515 705 002