



FT POLSKA SPÓŁKA  
Z OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ



## Szkolenie na patent sternika motorowodnego oraz Licencje radiooperatora SRC wraz z egzaminem na Polski Patent Sternika Motorowodnego oraz Licencję Inland Power Yacht Skipper oraz Short Range Certificate VHF Operator

Numer usługi 2025/04/25/14533/2709810

📍 Poraj / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 30 h

📅 16.07.2025 do 20.07.2025

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

166,67 PLN brutto/h

166,67 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

**Kategoria**

Styl życia / Sport

**Sposób dofinansowania**

wsparcie dla osób indywidualnych  
wsparcie dla pracodawców i ich pracowników

**Grupa docelowa usługi**

Szkolenie adresowane jest do:

1. służb mundurowych (policja, WOPR, straż pożarna, straż graniczna itp.),
2. osób, które chcą uzyskać uprawnienia do prowadzenia motorówek i skuterów wodnych,
3. osób związanych zawodowo ze sportami wodnymi (żeglarze, ratownicy, trenerzy),
4. osób dorosłych chcących uzyskać uprawnienia w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy,
5. pracowników branży turystycznej, ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych,
6. osób, które chcą zacząć swoją przygodę z prowadzeniem jachtów motorowych oraz skuterów wodnych,

Osoba, która chciałaby wziąć udział w usłudze rozwojowej powinna posiadać następujące umiejętności i predyspozycje:

- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w usłudze prowadzenia jednostek motorowodnych.
- Minimum 14 lat w dniu egzaminu. Osoby niepełnoletnie (14–18 lat) muszą posiadać pisemną zgodę rodzica lub opiekuna prawnego.

**Minimalna liczba uczestników**

3

**Maksymalna liczba uczestników**

15

|                                        |                                                                        |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>     | 15-07-2025                                                             |
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym) |
| <b>Liczba godzin usługi</b>            | 30                                                                     |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0                    |

## Cel

### Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje do samodzielnego wykonywania pracy związanej z prowadzeniem jednostek pływających o napędzie mechanicznym.

### **Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji**

| Efekty uczenia się                                                    | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Metoda walidacji                            |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <p>Omawia jak przygotować się do prowadzenia jachtu motorowodnego</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>-Omawia podstawy budowy jachtów motorowych.</li> <li>-Omawia silniki i układy napędowe, w tym budowę silników, obsługę i konserwację silników, zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników oraz podstawowe informacje o pędnikach jachtów motorowych.</li> <li>-Omawia w jaki sposób manewrować jachtem motorowym.</li> <li>-Omawia zasady prowadzenia skuterów wodnych.</li> <li>-Omawia podstawy locji, w tym w szczególności znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych, mapy i przewodniki, drogi wodne i budowle hydrotechniczne.</li> <li>-Omawia informacje z zakresu ratownictwa wodnego, w tym podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych, wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi, działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku, postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”, udzielanie pierwszej pomocy, hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii.</li> <li>-Omawia informacje z zakresu meteorologii, w tym skalę prędkości wiatru, zjawiska meteorologiczne i ich oznaki, komunikaty meteorologiczne.</li> <li>-Przedstawia w jaki sposób chronić wody przed zanieczyszczaniem.</li> <li>-Omawia podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych.</li> </ul> | <p>Test teoretyczny</p>                     |
| <p>Prowadzi jacht motorowodny</p>                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>-Wykonuje manewr w zakresie prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem.</li> <li>-Wykonuje manewr: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”.</li> <li>-Kotwicz i cumuje jacht motorowodny.</li> <li>-Kieruje załogą, wydaje komendy i egzekwuje ich wykonanie we właściwym momencie.</li> <li>-Pracuje w charakterze członka załogi.</li> <li>-Wykonuje podstawowe prace bosmańskie.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

| Efekty uczenia się                   | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Metoda walidacji                     |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Rozwija kompetencje społeczne        | -Buduje pozytywną atmosferę bezpieczeństwa i zaufania na jachcie motorowodnym.<br>-Rozwija umiejętności komunikacyjne z załogą jachtu motorowodnego.<br>-Dostrzega, analizuje i rozwiązuje problemy na jachcie motorowodnym.                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Obsługuje morskie urządzenia radiowe | -Zna zasady działania Systemu GMDSS<br>-Posiada umiejętność obsługi podsystemów i urządzeń radiowych podsystemów GMDSS<br>-Posiada umiejętność komunikacji Radiem VHF<br>-Zna podstawowe zwroty z języka angielskiego stosowanych w łączności radiotelefonicznej w zakresie VHF<br>-Zna procedury radiokomunikacyjne dotyczące bezpieczeństwa życia na morzu<br>-Posiada umiejętność korzystania z przystawki DSC<br>-Posiada wiedzę oraz umiejętność działania i obsługi radiopławy EPIRB oraz Transponder Radarowy SART | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uprawnienia są wydawane na podstawie rozporządzenia - Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U z dnia 16.04.2013, poz. 460).

#### Informacje

|                                                               |                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>    | uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa                                                                                                         |
| <b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>        | Patent sternika motorowodnego: Centrum Szkolenia Sportowego i Instruktorskiego Sp. z o.o. ul. plac Grunwaldzki 4c/76 40-139 Katowice<br>Decyzja Ministerstwa Sportu i Turystyki nr. DSW/454/57/2014 |
| <b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b> | Nie                                                                                                                                                                                                 |

|                                                        |                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>        | Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego - Patent sternika motorowodnego Fordek Sp. z o.o. - Licencje radiooperatora SRC oraz Licencję Inland Power Yacht Skipper oraz Short Range Certificate VHF Operator |
| <b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b> | Nie                                                                                                                                                                                                                 |

## Program

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych - 60min. Dodatkowo w trakcie szkolenia przewidziana jest jedna przerwa - 10min. Przerwy nie są ujęte w polu „Liczba godzin dydaktycznych”, ale są wliczone do tabeli z harmonogramem zajęć.

### Wiedza teoretyczna:

- 1) podstawy budowy jachtów motorowych
- 2) silniki i układy napędowe
  - a) budowa silników,
  - b) obsługa i konserwacja silników,
  - c) zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników,
  - d) podstawowe wiadomości o pędnikach jachtów motorowych;
- 3) manewrowanie jachtem motorowym
- 4) zasady prowadzenia skuterów wodnych
- 5) podstawy locji
  - a) znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych,
  - b) mapy i przewodniki,
  - c) drogi wodne i budowle hydrotechniczne;
- 6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego
  - a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
  - b) wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,
  - c) działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku,
  - d) postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”,
  - e) udzielanie pierwszej pomocy,
  - f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii;
- 7) wiadomości z zakresu meteorologii
  - a) skala prędkości wiatru,
  - b) zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,
  - c) komunikaty meteorologiczne;
- 8) pomoce nawigacyjne
- 9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem

10) podst. przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych

11) ogólna znajomość działania i umiejętność obsługi podsystemów i urządzeń radiowych podsystemów GMDSS stosowanych na obszarze morza A1

12) znajomość przepisów dotyczących łączności radiotelefonicznej w zakresie VHF

13) znajomość procedur radiokomunikacyjnych dotyczących bezpieczeństwa życia na morzu

14) podstawowa znajomość zwrotów z języka angielskiego stosowanych w łączności radiotelefonicznej w zakresie VHF

15) znajomość zasady działania Systemu GMDSS (VHF, AIS, DSC, HF, SART, NAVTEX)

#### **Umiejętności praktyczne:**

1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie jak poniżej

a) prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,

b) wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,

c) kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;

2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie

3) praca w charakterze członka załogi

4) podstawowe prace bosmańskie

---

#### **Sposób weryfikacji efektów uczenia się:**

Usługa rozwojowa kończy się egzaminem na patent sternika motorowodnego oraz wydaniem licencji na radiooperatora SRC wraz z egzaminem na Polski Patent Sternika Motorowodnego oraz Licencję Inland Power Yacht Skipper oraz Short Range Certificate VHF Operator.

Osiągnięcie przez uczestników efektów uczenia się zostanie potwierdzone poprzez zdanie egzaminu końcowego.

Każdy z uczestników na zakończenie szkolenia podchodzi do egzaminu końcowego.

Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej.

**Część teoretyczna** to test jednokrotnego wyboru składający się z 75 pytań z zagadnień zgodnych z wytycznymi PZMiNW (Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego). Aby uzyskać wynik pozytywny należy poprawnie odpowiedzieć na 65 pytań. Egzamin teoretyczny trwa 90min.

**Część praktyczna** polega na wykonaniu manewrów zadanych przez komisję egzaminacyjną. Egzamin praktyczny trwa 90min.

Egzamin przeprowadzony będzie przez Centrum Szkolenia Sportowego i Instruktorskiego Sp. z o.o..

Komisja Egzaminacyjna powołana przez Centrum Szkolenia Sportowego i Instruktorskiego Sp. z o.o. upoważniona przez Ministra Sportu i Turystyki do przeprowadzania egzaminów na patenty i licencje żeglarskie i motorowodne nr upoważnienia DSW/454/57/2014.

Zaświadczenie o ukończeniu egzaminu z pozytywnym wynikiem wydaje komisja egzaminacyjna Centrum Szkolenia Sportowego i Instruktorskiego Sp. z o.o., a patent sternika motorowodnego wydawany jest przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego na podstawie wydanego zaświadczenia. Zaświadczenie o zdanym egzaminie uprawnia do uzyskania patentu sternika motorowodnego.

Licencje radiooperatora SRC wraz z egzaminem na Polski Patent Sternika Motorowodnego oraz Licencję Inland Power Yacht Skipper - wydawana jest przez Fordek Sp. z o.o.

Wszyscy uczestnicy podchodzą do egzaminu w tym samym czasie.

Uczestnik otrzymuje:

1) Zaświadczenie i certyfikat od FT Polska Sp. z o.o. – potwierdzające ukończenie usługi rozwojowej.

2) Zaświadczenie o zdanym egzaminie od Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego - potwierdzający zdobycie kwalifikacji, uprawniający do uzyskania patentu Sternika Motorowodnego.

3) Licencje radiooperatora SRC oraz Licencję Inland Power Yacht Skipper od Fordek Sp. z o.o. (instytucja wydająca International Sailing Achools Association).

**Część teoretyczna** realizowana będzie zdalnie w czasie rzeczywistym przy wykorzystaniu aplikacji Zoom.

Osoba prowadząca: Wiktor Orzeszko

**Część praktyczna** realizowana będzie w grupach. Wszyscy uczestnicy szkolenia uczestniczą w zajęciach praktycznych w tym samym czasie.

Grupa 1 (3-5 osoby) - Osoba prowadząca: Grzegorz Kapcia

Grupa 2 (3-5 osoby) - Osoba prowadząca: Wiktor Orzeszko

Grupa 3 (3-5 osoby) - Osoba prowadząca: Maria Grabska

**Czas trwania:**

Usługa rozwojowa trwa **27** godziny zegarowe, gdzie 1 godzina szkolenia trwa 60 minut.

27 godzin usługi rozwojowej - szkolenie

3 godziny usługi rozwojowej - egzamin

**Liczba godzin w podziale na zajęcia teoretyczne i praktyczne:**

12 godzin zajęć teoretycznych szkolenia

15 godzin zajęć praktycznych szkolenia

1,5 godziny egzaminu teoretycznego

1,5 godziny egzaminu praktycznego

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 31

| Przedmiot / temat zajęć                                | Prowadzący      | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <b>1 z 31</b> 1)<br>podstawy budowy jachtów motorowych | Wiktor Orzeszko | 16-07-2025            | 17:00               | 17:50               | 00:50         | Nie               |
| <b>2 z 31</b> 2)<br>silniki i układy napędowe          | Wiktor Orzeszko | 16-07-2025            | 17:50               | 18:40               | 00:50         | Nie               |
| <b>3 z 31</b><br>Przerwa                               | Wiktor Orzeszko | 16-07-2025            | 18:40               | 18:50               | 00:10         | Nie               |
| <b>4 z 31</b> 3)<br>manewrowanie jachtem motorowym     | Wiktor Orzeszko | 16-07-2025            | 18:50               | 19:35               | 00:45         | Nie               |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                              | Prowadzący         | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| 5 z 31 4)<br>zasady<br>prowadzenia<br>skuterów<br>wodnych                                               | Wiktor<br>Orzeszko | 16-07-2025               | 19:35                  | 20:10                  | 00:35         | Nie                  |
| 6 z 31 5)<br>podstawy locji                                                                             | Wiktor<br>Orzeszko | 16-07-2025               | 20:10                  | 21:30                  | 01:20         | Nie                  |
| 7 z 31 6)<br>wiadomości z<br>zakresu<br>ratownictwa<br>wodnego                                          | Wiktor<br>Orzeszko | 17-07-2025               | 18:00                  | 18:50                  | 00:50         | Nie                  |
| 8 z 31 7)<br>wiadomości z<br>zakresu<br>meteorologii                                                    | Wiktor<br>Orzeszko | 17-07-2025               | 18:50                  | 19:30                  | 00:40         | Nie                  |
| 9 z 31<br>Przerwa                                                                                       | Wiktor<br>Orzeszko | 17-07-2025               | 19:30                  | 19:40                  | 00:10         | Nie                  |
| 10 z 31 8)<br>pomoc<br>nawigacyjne                                                                      | Wiktor<br>Orzeszko | 17-07-2025               | 19:40                  | 20:10                  | 00:30         | Nie                  |
| 11 z 31 9)<br>ochrona wód<br>przed<br>zanieczyszcza-<br>niem                                            | Wiktor<br>Orzeszko | 17-07-2025               | 20:10                  | 21:20                  | 01:10         | Nie                  |
| 12 z 31 10)<br>podst.<br>przepisy<br>prawa drogi<br>na morskich i<br>śródlądowych<br>drogach<br>wodnych | Wiktor<br>Orzeszko | 18-07-2025               | 17:00                  | 18:00                  | 01:00         | Nie                  |



| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                              | Prowadzący         | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| 13 z 31 11)<br>ogólna<br>znajomość<br>działania i<br>umiejętność<br>obsługi<br>podsystemów<br>i urządzeń<br>radiowych<br>podsystemów<br>GMDSS<br>stosowanych<br>na obszarze<br>morza A1 | Wiktor<br>Orzeszko | 18-07-2025               | 18:00                  | 18:50                  | 00:50         | Nie                  |
| 14 z 31<br>Przerwa                                                                                                                                                                      | Wiktor<br>Orzeszko | 18-07-2025               | 18:50                  | 19:00                  | 00:10         | Nie                  |
| 15 z 31 12)<br>znajomość<br>przepisów<br>dotyczących<br>łączności<br>radiotelefonii<br>znej w<br>zakresie VHF                                                                           | Wiktor<br>Orzeszko | 18-07-2025               | 19:00                  | 19:50                  | 00:50         | Nie                  |
| 16 z 31 13)<br>znajomość<br>procedur<br>radiokomunikacji<br>dotyczących<br>bezpieczeństwa<br>życia na<br>morzu                                                                          | Wiktor<br>Orzeszko | 18-07-2025               | 19:50                  | 20:30                  | 00:40         | Nie                  |
| 17 z 31 14)<br>podstawowa<br>znajomość<br>zwrotów z<br>języka<br>angielskiego<br>stosowanych<br>w łączności<br>radiotelefonii<br>znej w<br>zakresie VHF                                 | Wiktor<br>Orzeszko | 18-07-2025               | 20:30                  | 20:50                  | 00:20         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                    | Prowadzący         | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| 18 z 31 15)<br>znajomość<br>zasady<br>działania<br>Systemu<br>GMDSS (VHF,<br>AIS, DSC, HF,<br>SART,<br>NAVTEX)                | Wiktor<br>Orzeszko | 18-07-2025               | 20:50                  | 21:30                  | 00:40         | Nie                  |
| 19 z 31 1)<br>manewrowani<br>e jachtem<br>motorowym                                                                           | Grzegorz<br>Kapcia | 19-07-2025               | 09:00                  | 11:00                  | 02:00         | Tak                  |
| 20 z 31<br>Przerwa                                                                                                            | Grzegorz<br>Kapcia | 19-07-2025               | 11:00                  | 11:10                  | 00:10         | Tak                  |
| 21 z 31 1)<br>manewrowani<br>e jachtem<br>motorowym                                                                           | Grzegorz<br>Kapcia | 19-07-2025               | 11:10                  | 13:30                  | 02:20         | Tak                  |
| 22 z 31<br>Przerwa                                                                                                            | Grzegorz<br>Kapcia | 19-07-2025               | 13:30                  | 14:00                  | 00:30         | Tak                  |
| 23 z 31 1)<br>manewrowani<br>e jachtem<br>motorowym                                                                           | Grzegorz<br>Kapcia | 19-07-2025               | 14:00                  | 18:45                  | 04:45         | Tak                  |
| 24 z 31 2)<br>kierowanie<br>załogą,<br>wydawanie<br>komend i<br>egzekwowani<br>e ich<br>wykonania we<br>właściwym<br>momencie | Grzegorz<br>Kapcia | 20-07-2025               | 09:00                  | 11:00                  | 02:00         | Tak                  |
| 25 z 31<br>Przerwa                                                                                                            | Grzegorz<br>Kapcia | 20-07-2025               | 11:00                  | 11:10                  | 00:10         | Tak                  |
| 26 z 31 3)<br>praca w<br>charakterze<br>członka<br>załogi                                                                     | Grzegorz<br>Kapcia | 20-07-2025               | 11:00                  | 12:30                  | 01:30         | Tak                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                             | Prowadzący         | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|--------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <b>27 z 31</b> 4)<br>podstawowe<br>prace<br>bosmańskie | Grzegorz<br>Kapcia | 20-07-2025               | 12:30                  | 13:30                  | 01:00         | Tak                  |
| <b>28 z 31</b><br>Przerwa                              | Grzegorz<br>Kapcia | 20-07-2025               | 13:30                  | 14:00                  | 00:30         | Tak                  |
| <b>29 z 31</b> 4)<br>podstawowe<br>prace<br>bosmańskie | Grzegorz<br>Kapcia | 20-07-2025               | 14:00                  | 15:45                  | 01:45         | Tak                  |
| <b>30 z 31</b><br>Egzamin<br>teoretyczny               | -                  | 20-07-2025               | 15:45                  | 17:15                  | 01:30         | Tak                  |
| <b>31 z 31</b><br>Egzamin<br>praktyczny                | -                  | 20-07-2025               | 17:15                  | 18:45                  | 01:30         | Tak                  |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 5 000,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 5 000,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 166,67 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                  | 166,67 PLN   |
| W tym koszt walidacji brutto              | 250,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji netto               | 250,00 PLN   |
| W tym koszt certyfikowania brutto         | 700,00 PLN   |
| W tym koszt certyfikowania netto          | 700,00 PLN   |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

## Wiktor Orzeszko

Mimo młodego wieku spędził na wodzie więcej niż nie jeden wilk morski. Nabyte umiejętności i duże doświadczenie jako szkoleniowiec pozwala mu na przekazywanie wiedzy nowym adeptom żeglarstwa na najwyższym poziomie. Przez ostatnie 3 lata zrealizował ponad 250 godzin szkoleń. Od najmłodszych lat interesuje się żeglarstwem regatowym zdobywając liczne osiągnięcia na szczeblu krajowym. Nabyte doświadczenie w tak młodym wieku pozwala przekazywać mu wiedzę kolejnym pokoleniom żeglarzy i motorowodniaków.

- Sea Sailing Instructor
- Inland Power Instructor
- VHF Short Range Instructor
- OffShore Skipper
- Polski instruktor sportu w żeglarstwie
- Morski Sternik Motorowodny
- Jachtowy Sternik Morski



2 z 2

## Grzegorz Kapcia

Żeglarstwem pasjonuje się od 14 roku życia. Swoje zamiłowanie zapoczątkował w Śląskim Yacht Clubie, w którym z biegiem lat objął funkcję Komandora. Pasję i umiejętności żeglarskie przekazywał kolejnym pokoleniom żeglarzy, będąc przez wiele lat Kierownikiem Wyszkożenia Żeglarskiego w ŚYC oraz w Harcerskim Ośrodku Morskim w Pucku. Obecnie jest Członkiem Honorowym ŚYC. Jest wielkim miłośnikiem żeglarstwa morskiego. Jest członkiem prestiżowego Koła Kapitanów przy ŚOZZ. Przez ostatnie 2 lata przeprowadził ponad 220 godzin szkoleń.

Jego wieloletnie zaangażowanie w propagowanie żeglarstwa oraz motorowodniactwa zostało nagrodzone srebrną odznaką PZMWiNW oraz odznaką Zasłużony dla Żeglarstwa Śląskiego.

- Instruktor motorowodny ISSA/PZMWiNW,
- Instruktor żeglarstwa ISSA/PZZ,
- Kapitan jachtowy,
- Kapitan motorowodny,
- Mechanik motorowodny,
- Radiooperator krótkiego zasięgu (RYA),
- Ratownik WOPR.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W trakcie szkolenia zaplanowano dwie przerwy:

- 15 min - przerwa kawowa

Materiały otrzymywane w ramach kursu:

- 1) dostęp do autorskich materiałów w postaci webinarów, wykładów online do nauki własnej
- 2) Testy przygotowujące do egzaminu na stopień sternika motorowodnego
- 3) E - book SRC Handbook

Do zajęć praktycznych wykorzystuje się łódzie motorowe oraz skuter wodny :

1) KONTRA 450 (silnik Mercury 60 KM)

2) RIB BORA (silnik Honda 100 KM)

3) Sea Doo RXP 215 KM

Szkolenie odbywa się również z wykorzystaniem:

- 2 radiostacji ICOM IC-M323
- 2 radiostacji ICOM IC-M35
- Atrapy radiopławy EPIRB
- Atrapy transpondera radarowego SART

## Warunki uczestnictwa

Ukończone 14 lat.

## Informacje dodatkowe

Istnieje możliwość zastosowania zwolnienia z podatku VAT dla Uczestników, których poziom dofinansowania wynosi co najmniej 70% (na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 1983).

- Za godzinę zajęć uznaje się: godzinę dydaktyczną 45min.

Rozliczenie godzin szkolenia względem harmonogramu usługi:

30h szkolenia

10min przerwy x 3dni = 30min = 0,5h

10min + 30min przerwy x 2dni = 1,5h

Łącznie 32h szkolenia

## Warunki techniczne

### Wymagania techniczne:

- Platforma /rodzaj komunikatora, za pośrednictwem którego prowadzona będzie usługa - Aplikacja Google Meet.

### Wymagania sprzętowe:

- Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji - komputer, laptop lub inne urządzenie z dostępem do internetu
- Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik - minimalna prędkość łącza: 512 KB/sek
- Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów - komputer, laptop lub inne urządzenie z dostępem do internetu. Nie ma potrzeby instalowania specjalnego oprogramowania.
- Okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line - od momentu rozpoczęcia szkolenia do momentu zakończenia szkolenia
- Potrzebna jest zainstalowana najbardziej aktualna oficjalna wersja jednej z przeglądarek: Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari, Edge lub Opera. Procesor dwurdzeniowy 2GHz lub lepszy (zalecany czterordzeniowy); 2GB pamięci RAM (zalecane 4GB lub więcej); System operacyjny taki jak Windows 8 (zalecany Windows 10), Mac OS wersja 10.13 (zalecana najnowsza wersja), Linux, Chrome OS. Łącze internetowe o minimalnej przepustowości do zapewnienia transmisji dźwięku 512Kb/s, zalecane min. 2 Mb/s oraz min. 1 Mb/s do zapewnienia transmisji łącznie dźwięku i wizji, zalecane min. 2,5 Mb/s.

# Adres

ul. Zielona 24  
42-360 Poraj  
woj. śląskie

Miejsce szkolenia części praktycznej to Jurajska Przystań

# Kontakt



**Ewa Jaworska**

**E-mail** [biuro@ftpolska.pl](mailto:biuro@ftpolska.pl)

**Telefon** (+48) 533 313 206