



Kurs prawa jazdy kat.C, kurs prawa jazdy kat. CE, opłaty za pierwsze egzaminy państwowe

Numer usługi 2025/04/24/14017/2706012

9 120,00 PLN brutto
9 120,00 PLN netto
121,60 PLN brutto/h
121,60 PLN netto/h

Ośrodek
Szkoleniowy "FILIP"
Maciej Paweł
Zaręba



📍 Białystok / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 75 h
📅 06.05.2025 do 29.08.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową usługi stanowią: • osoby, które ukończyły 20 lata i 9 miesięcy • posiadające prawo jazdy kategorii B *otrzymały dofinansowanie w ramach bonu szkoleniowego • zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	05-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	75
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik nabeździe wiedzę i umiejętności niezbędne do prowadzenia, obsługi i eksploatacji pojazdów ciężarowych kat.C oraz pojazdów ciężarowych kat. CE. Po zakończeniu usługi uczestnik będzie przygotowany do bezpiecznej i prawidłowej pracy wymienionymi wcześniej pojazdami.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: 1. Uczestnik kursu zapoznaje się z przepisami dotyczącymi ruchu drogowego.	1. Uczestnik kursu poznaje przepisy ruchu drogowego, zapoznaje się z zasadami udzielania pierwszej pomocy, poznaje podstawowe czynności kontrolno – obsługowe i zapoznaje się z zasadami prawidłowej techniki kierowania pojazdem.	Test teoretyczny
2.Uczestnik kursu zapoznał się z obowiązkami kierowcy oraz posiadacza pojazdu.	2. Uczestnik kursu: -wymienia i opisuje zadania kierowcy samochodu ciężarowego z przyczepą: codzienna kontrola stanu technicznego pojazdu, prowadzenie pojazdu, drobne naprawy pojazdu. - wskazuje i charakteryzuje dokumenty, które są niezbędne do prowadzenia pojazdu.	Test teoretyczny
3. Uczestnik kursu definiuje i charakteryzuje, na czym polega eco-driving.	3. Uczestnik kursu wyróżnia kilka kluczowych obszarów wpływających bezpośrednio na ekonomiczną jazdę: płynność, optymalne wykorzystanie biegów, umiejętnie stosuje technologię, które są dostępne w danym pojeździe.	Test teoretyczny
4. Uczestnik kursu opisuje zasady, jak załadować pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.	4. Uczestnik kursu definiuje: - siły działające na pojazd; - obsługuje automatyczne skrzynie biegów; - ocenia obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową; - planuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpieczyć;	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętności: 1.Uczestnik kursu przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu. 2. Uczestnik kursu wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	1.Uczestnik kursu musi zaprezentować, że rozróżnia między innymi: -działanie światła pozycyjnych, światła przeciwmgławych - ocenia poziom płynu hamulcowego i oleju w silniku - prawidłowo sprzęga i rozspręga zestaw (podłączenie naczepy, sprawdzenie blokady sworznia oraz kontrola podłączenia przewodów pneumatycznych i elektrycznych) 2.Uczestnik kursu w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym -upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
3. Uczestnik kursu parkuje samochodem ciężarowym z przyczepą w wyznaczonych miejscach.	3. Kursant we właściwy sposób wykonuje zadanie sygnalizuje przy tym zamiar zmiany kierunku jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
4. Uczestnik kursu rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. 5.Uczestnik kursu rozróżnia charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia oraz zapobiegania awariom. 6.Uczestnik kursu rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa.	4. Uczestnik kursu kontroluje moment obrotowy, moc; -monitoruje jednostkowe zużycie paliwa 5. Uczestnik kursu monitoruje układ hamulcowy i zwalniaczy; -rozdziela relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów. 6. Uczestnik kursu prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencji społecznych: 1. Uczestnik kursu współpracuje z innymi pracownikami transportu, np. dyspozytorami, mechanikami, kontrolerami.	1.Uczestnik kursu aktywnie współdziała z pozostałymi współpracownikami. Wspólnie rozwiązuje problemy i podejmuje decyzje dotyczące realizacji zadań.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
2.Uczestnik kursu dba o wizerunek firmy oraz o komfort i bezpieczeństwo.	2.Uczestnik kursu w sytuacjach wymagających interakcji z	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego z przyczepą

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak, dokument Prawo jazdy jest wydawany przez Starostę/Urząd Miasta/Prezydenta Miasta na podstawie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak, dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na stanowisku kierowcy zawodowego samochodu ciężarowego z przyczepą i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji, którą wykonuje Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (egzamin teoretyczny i praktyczny kat.C, C+E)

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe / Urząd Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

KURS W ZAKRESIE PRAWA JAZDY KAT. C i C+E

KURS W ZAKRESIE PRAWA JAZDY KAT. C

Zajęcia teoretyczne kat. C – 20 godz. (T), 1 godz. trwa 45min.

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – 10,5 godz.
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym – 4,5 godz.
3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych – 1,5 godz.

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu – 3,5 godz.

Zajęcia praktyczne kat. C - 30 godz. (P), kat. C+E – 25 godz. (P), 1 godz. trwa 60min.

1. Nauka jazdy na placu manewrowym.
2. Nauka jazdy w ruchu drogowym.

Łącznie: 75 godz.

Prawo jazdy kat. C:

1. Plac manewrowy:

- 1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- 1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- 1.3 Parkowanie skośne
- 1.4 Parkowanie prostopadłe
- 1.5 Parkowanie równoległe
- 1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy:

- 2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- 2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jedno jezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- 2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- 2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- 2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- 2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- 2.7 Przejazd: przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przez skrzyżowania dwupoziomowe, przez przejścia dla pieszych, przez tunel, przez torowisko kolejowe i tramwajowe, obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- 2.8 Wykonanie: manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo, zmiany kierunku jazdy w prawo, manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.9 Hamowanie: do prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.10 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.11 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Prawo jazdy kat. C+E:

1. Plac manewrowy:

- 1.2. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- 1.1.3 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
- 1.1.4 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym
- 1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3. Parkowanie skośne

1.4. Parkowanie prostopadłe

1.5. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy:

2.1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2. Jazda drogami dwukierunkowymi jedno jezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10. Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.11. Przejazd przez tunel

2.12. Przejazd przez torowisko kolejowe i tramwajowe

2.13. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

2.14. Wykonanie manewru wyprzedzania

2.15. Wykonanie manewru omijania

2.16. Wykonanie manewru wymijania

2.17. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.18. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.19. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.20. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.21. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.22. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.23. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.24. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Spotkanie organizacyjne	Maciej Zaręba	06-05-2025	12:45	13:15	00:30
2 z 5 Zajęcia teoretyczne - prawo jazdy kat. C	Maciej Zaręba	13-05-2025	16:00	20:05	04:05
3 z 5 Zajęcia teoretyczne - prawo jazdy kat. C	Maciej Zaręba	14-05-2025	17:00	21:05	04:05
4 z 5 Zajęcia teoretyczne - prawo jazdy kat. C	Maciej Zaręba	15-05-2025	17:00	21:05	04:05
5 z 5 Zajęcia teoretyczne - prawo jazdy kat. C	Maciej Zaręba	16-05-2025	17:00	21:05	04:05

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 120,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 120,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	121,60 PLN
Koszt osobogodziny netto	121,60 PLN
W tym koszt walidacji brutto	611,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	611,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto

0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Andrzej Pawlak

Instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem, Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii. B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.



2 z 4

Paweł Bakunowicz

Instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii: B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.



3 z 4

Tomasz Grzesiuk

Instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem, Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii. B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.



4 z 4

Maciej Zaręba

Certyfikat metodyki nauczania przedmiotów teoretycznych i praktycznych oraz prowadzenie nauki jazdy na wózkach jezdniowych z napędem silnikowym

Ukończenie seminarium dotyczącego metod nauczania teoretycznego i praktycznego w zakresie bezpiecznej wymian butli gazowej w wózkach jezdniowych z napędem silnikowym Certyfikat ukończenia seminarium dla osób organizujących szkolenia na kursach operatorów żurawi przeładunkowych

Ukończenie szkolenia dla wykładowców w zakresie „Prowadzenia kursów doszkalających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”

Certyfikat ukończenia kursu trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy

Kwalifikacje do Obsługi Urządzeń Transportu Bliskiego, jako przedsiębiorca i instruktor / wykładowca z branżą szkoleniową kandydatów na kierowców związany od przeszło 14 lat, od 2004 roku szkoli kandydatów na kierowców i kierowców,

od 2018 roku prowadzi szkolenie w ramach KUZ, wykształcenie wyższe - kierunek Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego i Rzecznictwo Samochodowe na Wydziale Mechanicznym Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- "Kierowca Doskonały" Henryk Próchniewicz GRUPA IMAGE,

- kod dostępu do testów prawo jazdy kat. C

Warunki uczestnictwa

Z usługi mogą korzystać osoby:

- osoby, które ukończyły 20 lat i 9 miesięcy,
- posiadające min. prawo jazdy kat. B,
- zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego,
- przebywające na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe,,
- które otrzymały dofinansowanie w postaci bonu szkoleniowego na usługę rozwojową.

Uwaga:

- różnice w liczbie godzin wynikają z długości czasu trwania jednostki lekcyjnej:

- przy prawie jazdy zajęcia teoretyczne jednostka lekcyjna wynosi 45 min (np. 10 godz. lekcyjnych = 7,5 godz. zegarowej),

Informacje dodatkowe

- Uczestnik posiada już wyrobiony w Starostwie / Urzędzie Miasta Profil Kandydata na Kierowcę i poniósł koszt certyfikacji
- ze względu na dużą ilość osób prowadzących szkolenia organizowane przez naszą firmę, zajęcia na kursach oprócz osób wymienionych w karcie usługi mogą prowadzić inni wykładowcy i instruktorzy.

UWAGA

- Zajęcia praktyczne z prawa jazdy kat.C,CE będą ustalane indywidualnie z instruktorami
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od do . Zajęcia praktyczne wpisywane są do kart przeprowadzonych zajęć, które są dostępne u dostawcy usługi.
- Forma weryfikacji obecności: lista obecności oraz karta przeprowadzonych zajęć.
- Wymagana frekwencja na zajęciach min. 80%.

Cena usługi 9120 zł zawiera w tym opłatę za pierwsze egzaminy państwowe - 611 zł.

Adres

ul. Krakowska 5/101

15-875 Białystok

woj. podlaskie

- Wysokie Mazowieckie, ul.Jagiellońska 7
- Szepietowo, ul.Przemysłowa 5
- Białystok ul. Krakowska 5
- Wasilków, ul. Białostocka 94

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Maciej Paweł Zaręba

E-mail biuro@osk-filip.pl

Telefon (+48) 662 945 555