

**KURS PRAWO JAZDY KAT. C+E z
EGZAMINEM PAŃSTWOWYM**

Numer usługi 2025/04/24/19861/2705750

4 400,00 PLN brutto

4 400,00 PLN netto

176,00 PLN brutto/h

176,00 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"RENOMA"
TADEUSZ
DZIĘGLEWICZ



📍 Jasło / stacjonarna
🚗 Usługa szkoleniowa
🕒 25 h
📅 16.06.2025 do 31.10.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Ukończone 20 lata i 9 miesięcy Posiadanie prawa jazdy kat.B, lub prawa jazdy kat.C, lub być w trakcie szkolenia kat.C, lub mieć zdany egzamin na kat.C. Ukończenie Kwalifikacji Wstępnej i 18 lat (Zdany egz.praktyczny w WORD z Kat.C)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	35
Data zakończenia rekrutacji	15-06-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	w zakresie: prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, C, D, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Cel:

Usługa KURS „PRAWO JAZDY KAT.C+E” - przygotowuje do zdobycia wiedzy i umiejętności niezbędnych do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się samochodem ciężarowym z przyczepą/naczepą w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Głównym celem edukacyjnym usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestnika do uzyskania wyniku pozytywnego z praktycznego egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C+E i uzyskania uprawnień kategorii C+E prawa jazdy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W obszarze wiedzy uczestnik: definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodów ciężarowych z przyczepą/naczepą, charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej samochodów ciężarowych z przyczepą/naczepą oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.	W obszarze wiedzy uczestnik: definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodów ciężarowych z przyczepą/naczepą, charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej samochodów ciężarowych z przyczepą/naczepą oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.	Test teoretyczny
W obszarze umiejętności uczestnik: obsługuje samochód ciężarowy z przyczepą/naczepą: sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych, stosuje się do przepisów ruchu drogowego, ocenia rzeczywiste i potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym, stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego – wypadku.	W obszarze umiejętności uczestnik: obsługuje samochód ciężarowy z przyczepą/naczepą: sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych, stosuje się do przepisów ruchu drogowego, ocenia rzeczywiste i potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym, stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego – wypadku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.	W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Prawo jazdy wydane przez Starostę powiatowego lub Prezydenta miasta

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Zawód: kierowca ciągnika siodłowego (kod: 833202)

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	WORD w Krośnie
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	STAROSTA POWIATOWY/PREZYDENT MIASTA
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Prawo jazdy kat. C+E nie ma zajęć teoretycznych

Szkolenie Prawo jazdy kat. C+E zawiera: 25 h zegarowych zajęć praktycznych (60 min każda godzina).

Plac manewrowy:

przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy w ruchu drogowym; sprawdzanie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych); elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem; sposobu zabezpieczenia pojazdu na podpórcę; ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu; parkowanie skośne; ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

wjazd na drogę z obiektu przydrożnego; jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowanie równorzędne; przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy; przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe; przejazd przez

przejścia dla pieszych; przejazd przez tunel; przejazd przez torowisko kolejowe; przejazd obok przystanku autobusowego; wykonanie manewru wyprzedzania; wykonanie manewru omijania; wykonanie manewru wymijania; wykonanie manewru zmiany pasa ruchu; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo; wykonanie manewru zmiany kierunku w prawo; wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu; hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych; zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 kat. C+E - zajęcia praktyczne	Tomasz Dziągiewicz	16-06-2025	08:00	10:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	176,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	176,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



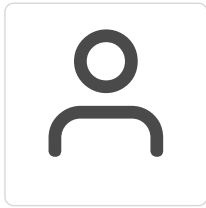
1 z 3

Tomasz Dzięglewicz

Instruktor nauki jazdy - trener z zakresu kwalifikacji

Instruktor nauki jazdy od ponad 15 lat - trener z zakresu kwalifikacji od 2010r

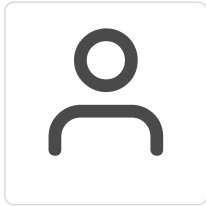
Wykształcenie średnie



2 z 3

Szymon Pruchnik

10 lat pracy



3 z 3

Tadeusz Dzięglewicz

Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii od ponad 35 lat, trener wykładowca z zakresu kwalifikacji od 2010r Wykształcenie średnie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- brak zajęć teoretycznych - nie dotyczy

Warunki uczestnictwa

Jak wyżej

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram szkolenia jest ustalany indywidualnie z każdym uczestnikiem i jest dostosowany do jego dostępności czasowej, w terminie do 31.10.2025.

Cena zawiera koszt kursu (4112 zł), koszt egzaminu państwowego (egz. praktyczny 288zł)

Cena nie zawiera badań psychologicznych i lekarskich.

- zajęcia praktyczne - indywidualne ustalenie jazdy pomiędzy kursantem, a instruktorem

Adres

ul. Stanisława Kadyiego 12

38-200 Jasło

woj. podkarpackie

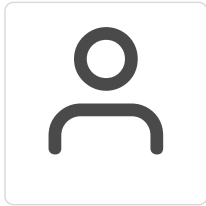
Plac manewrowy: Jasło ul. Mickiewicza 108

Ruch drogowy: Jasło - Krosno

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Tadeusz Dzięglewicz

E-mail osk.renoma@interia.pl

Telefon (+48) 607 936 988