



OSK OMNIBUS
GARLACZ SP. Z O.O.



Kurs prawa jazdy kat. A wraz z egzaminem państwowym FESL.06.06 Kształcenie osób dorosłych – EFS +

Numer usługi 2025/04/23/17787/2702983

📍 Bielsko-Biała / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 52 h

📅 02.06.2025 do 31.10.2025

3 777,00 PLN brutto

3 777,00 PLN netto

72,63 PLN brutto/h

72,63 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest dla osób, które chcą się rozwijać i podnosić swoje kwalifikacje zawodowe uzyskując prawo jazdy w zakresie kat. A Wsparcie rozwojowe osób dorosłych z terenu subregionu południowego-powiatów: bielskim, cieszyńskim, żywieckim i mieście Bielsko Biała.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	30-05-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	52
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kurs prawa jazdy kat. A

Cel

Cel edukacyjny

Nabycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego i zgodnego z przepisami prawa poruszania się pojazdem odpowiednim dla prawa jazdy kat. A.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
rozdziela kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy	rozdziela prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy	rozpoznaje znaki drogowe i przepisy drogowe i stosuje się do nich podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
monitoruje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy	na bieżąco ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu np. naciąg łańcucha, światła, płyny eksploatacyjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
samodzielnie nadzoruje prędkość	dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozdziela kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
skutecznie planuje manewry	poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
wykazuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. A	wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. A w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie, ruszanie na wzniesieniu, włączanie się do ruchu)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje przepisy ruchu drogowego oraz ich zastosowanie	rozróżnia i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego	Test teoretyczny
udziela pierwszej pomocy przedmedycznej	podejmuje czynności związane z udzieleniem pierwszej pomocy przedmedycznej, tj. rozpoznaje zagrożenie, ocenia stan poszkodowanego, rozpoznaje nagłe zatrzymanie krążenia, wzywa pomoc medyczną, prowadzi podstawowe zabiegi resuscytacyjne	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak, prawo jazdy wydaje starostwo właściwe dla miejsca zameldowania, po zdanym egzaminie państwowym w WORD

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak, prawo jazdy wydaje starostwo właściwe dla miejsca zameldowania, po zdanym egzaminie państwowym w WORD

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Tak, prawo jazdy wydaje starostwo właściwe dla miejsca zameldowania, po zdanym egzaminie państwowym w WORD

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak, prawo jazdy wydaje starostwo właściwe dla miejsca zameldowania, po zdanym egzaminie państwowym w WORD

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe/Urząd miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Część teoretyczna realizowana zdalnie poprzez platformę internetową - 26 godzin dydaktycznych. Po zakończeniu cz. teoretycznej przed cz. praktyczną kursant przystępuje do egz wewn. teoretycznego +1h dydaktyczna.

Część stacjonarna teoretyczna to 3 godziny zegarowe (4h dydaktyczne) - zajęcia z pierwszej pomocy.

Część teoretyczna (zdalna) będzie realizowana w terminie 06.02 - 16.06.25 r.

Usługa stacjonarna to 20 godzin zajęć praktycznych zegarowych. Harmonogram ustalany jest indywidualnie. Zajęcia odbywają się na placu manewrowym oraz w warunkach drogowych.

Po zakończonym szkoleniu uczestnik przystępuje do egzaminu wewnętrznego praktycznego + 1h zegarowa

Przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Program szkolenia kat. A:

I Część teoretyczna (30 godzin dydaktycznych+1h egzamin wewnętrzny)

1. Wiadomości ogólne.
2. Podstawowe pojęcia.
3. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów.
4. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów.
5. Pierwsza pomoc przedmedyczna.
6. Znaki i sygnały drogowe.
7. Ogólne warunki używania pojazdu.

II Część praktyczna (20 godzin zegarowych+1h egz. wewnętrzny)

1. Przygotowanie do jazdy, uruchamianie silnika, ruszanie i zatrzymywanie, skrzęty manewrowe.
2. Zmiana biegu z I na II, zmiana biegów w górę, zmiana biegów w dół, ogólne zasady jazdy, jazda slalomem.
3. Jazda w ruchu miejskim, hamowanie, zmniejszanie prędkości jazdy, zatrzymywanie pojazdu, hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi, ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca nożnego.
4. Zmiana biegów w górę i w dół, jazda na placu manewrowym, wykonywanie manewrów.

- 5. Jazda w ruchu drogowym w mieście i po za miastem w dzień i po zmierzchu, jazda z pasażerem.
- 6. Charakterystyki pojazdów, zwiększenie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu dociążania przodu; pokonywanie łuków i zakrętów; tory przejazdu przez zakręty; dobór prędkości przed wejściem w zakręt, hamowanie, zmiana biegu w dół.
- 7. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach; włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy); zachowanie się w czasie wyprzedzania; opuszczanie drogi ekspresowej lub autostrady (pas zjazdowy).
- 8. Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych.
- 9. Poślizg przyczyny, sposoby zapobiegania.
- 10. Czynności kontrolno obsługowe.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 I pomoc przedlekarska	Adam Mrozik	10-06-2025	15:30	18:30	03:00
2 z 3 Walidacja-egzamin wewnętrzny teoretyczny-termin orientacyjny	-	18-06-2025	07:00	07:45	00:45
3 z 3 Walidacja-egzamin wewnętrzny praktyczny-termin orientacyjny	-	12-09-2025	18:00	19:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 777,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 777,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	72,63 PLN
Koszt osobogodziny netto	72,63 PLN
W tym koszt walidacji brutto	333,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	333,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

- 

1 z 4
Rafał Kołodziejczyk

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A od 2005r. W 2024 r. odbył obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców.
- 

2 z 4
Janusz Garlacz

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A od 1996r. W 2024 r. odbył obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców.
- 

3 z 4
Leszek Gąsiorek

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A od 2007r. W 2024 r. odbył obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców.
- 

4 z 4
Adam Mrozik

Pracownik Szpitalnego Oddziału Ratunkowego (Ratownik Medyczny) od 2019 r. Prowadzący zajęcia z pierwszej pomocy na kursach prawa jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik "Kierowca doskonały" H. Pruchniewicz.

Płyta CD - baza pytań egzaminacyjnych.

Warunki uczestnictwa

1. ukończone 24 lata (jeżeli osoba nie posiadała co najmniej przez 2 lata prawa jazdy kategorii A2)
2. badanie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem kat. A
3. Profil Kandydata na Kierowcę

EGZAMIN WYMAGANY - Uczestnik kursu zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego w celu wypełnienia warunków projektu - wynik pozytywny.

Informacje dodatkowe

Zwolnienie z VAT ze względu na rodzaj wykonywanych czynności (Ustawa z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a). Zajęcia teoretyczne odbywają się w wymiarze 1 godz= 45 minut. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług, uzależnione od warunków pogodowych. Zajęcia praktyczne prowadzić mogą wszystkie osoby wskazane w sekcji: "Prowadzący" w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 18.06.2025 do 31.10.2025. Zajęcia praktyczne mogą odbywać się w przedziale godzin od 6:00 do godziny 22:00. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta i dobre warunki pogodowe. Egzamin państwowy przed 31.10.2025 - ustala WORD

Warunki techniczne

Zajęcia teoretyczne realizowane na platformie www.e-polcom.eu

Kursant w dniu rozpoczęcia otrzyma dane do logowania na platformie.

Realizacja części teoretycznej możliwa jest z dowolnego urządzenia z dostępem do Internetu.

Minimalne wymagania sprzętowe to wyłącznie urządzenie umożliwiające dostęp do przeglądarki internetowej oraz dostęp do sieci internetowej. Brak szczególnych wyspecjalizowanych wymagań co do oprogramowania sprzętowego, technicznego, potrzebnych programów.

Adres

ul. Długa 50/250
43-300 Bielsko-Biała
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne z pierwszej pomocy odbywają się w siedzibie ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała, pozostała część teoretyczna jest realizowana zdalnie.

Zajęcia praktyczne: plac manewrowy: 43-300 Bielsko-Biała, ul. Długa 50 oraz ruch drogowy na terenie miasta i powiatu bielskiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Katarzyna Fornal

E-mail omnibus.mzk@garlacz.pl

Telefon (+48) 787 954 858