



OSK OMNIBUS
GARLACZ SP. Z O.O.



Kurs prawa jazdy kat. C. FESL.06.06 Kształcenie osób dorosłych – EFS +

Numer usługi 2025/04/18/17787/2698131

📍 Bielsko-Biała / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 52 h

📅 21.05.2025 do 30.12.2025

5 800,00 PLN brutto

5 800,00 PLN netto

111,54 PLN brutto/h

111,54 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest dla osób, które chcą się rozwijać i podnosić swoje kwalifikacje zawodowe uzyskując prawo jazdy w zakresie kat. C. Wsparcie rozwojowe osób dorosłych z terenu subregionu południowego-powiatów: bielskim, cieszyńskim, żywieckim i mieście Bielsko Biała.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	20-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	52
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kurs prawa jazdy kat. C

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowuje do nabycia wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego i zgodnego z przepisami prawa poruszania się pojazdem odpowiednim dla prawa jazdy kat. C.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
analizuje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy	na bieżąco ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje przepisy ruchu drogowego oraz ich zastosowanie	rozdziela i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego	Test teoretyczny
wykazuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. C	wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. C w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
skutecznie planuje manewry	poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozdziela kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
samodzielnie nadzoruje prędkość	dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy	stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
rozdziela kompetencje społeczne oznaczające rozwinięta w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje się i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy	rozdziela prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak

Program

1. Zajęcia teoretyczne: 20 godzin dydaktycznych (1 godzina dydaktyczna = 45 minut) + 1h dydaktyczna egzamin wewnętrzny

1.1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.

1.2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

1.3 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

1.4 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

2. Zajęcia praktyczne: 30 godz. zegarowych + 1h egzamin wew. - walidacja

2.1 Plac manewrowy

2.2 Ruch drogowy

Przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Zajęcia teoretyczne	Leszek Gąsiorek	21-05-2025	15:30	19:15	03:45
2 z 5 Zajęcia teoretyczne	Leszek Gąsiorek	22-05-2025	15:30	19:15	03:45
3 z 5 Zajęcia teoretyczne	Leszek Gąsiorek	26-05-2025	15:30	19:15	03:45
4 z 5 Zajęcia teoretyczne	Leszek Gąsiorek	27-05-2025	15:30	19:15	03:45
5 z 5 Walidacja-egzamin wewnętrzny - termin orientacyjny ustalany indywidualnie po zakończeniu szkolenia	Leszek Gąsiorek	30-12-2025	08:00	09:45	01:45

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	111,54 PLN
Koszt osobogodziny netto	111,54 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Paweł Rzętała

- posiada od ponad 5 lat doświadczenie jako instruktor nauki jazdy kat. B1, B, C, C+E, D, D+E, B+E
- corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów nauki jazdy
- posiada wykształcenie wyższe.



2 z 3

Janusz Garlacz

- posiada ponad 5 letnie doświadczenie jako instruktor i wykładowca na kursach nauki jazdy akt. AM, A1, A2, A, B1, B, C, CE, D, DE, BE - corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy
 - posiada wykształcenie wyższe pedagogiczne.
- Ukończył szkolenia:
- dla wykładowców w zakresie „Prowadzenie kursów dokształcających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”
 - kurs pt. „Tachograf cyfrowy acta SmarTach”
 - sympozjum z tematyki dotyczącej pracy kierowcy zawodowego



3 z 3

Leszek Gąsiorek

- posiada ponad 5 letnie doświadczenie jako instruktor i wykładowca na kursach nauki jazdy akt. AM, A1, A2, A, B1, B, C, CE, D, DE, BE
- corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy
- posiada wykształcenie wyższe.
- posiada uprawnienia egzaminatora nauki jazdy. Ukończył szkolenia:
- dla wykładowców w zakresie „Prowadzenie kursów dokształcających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”
- kurs pt. „Tachograf cyfrowy acta SmarTach”
- instruktora techniki jazdy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik "Kierowca doskonały" H. Pruchniewicz.

Płyta CD - baza pytań egzaminacyjnych.

Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie Profilu kandydata na kierowcę - nr PKK kat. C.
2. Posiadanie prawa jazdy kat. B
3. Ukończone 21 lat.

Informacje dodatkowe

Zwolnienie z VAT ze względu na rodzaj wykonywanych czynności (Ustawa z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a)

Zajęcia teoretyczne odbywają się w wymiarze 1 godz= 45 minut.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 28.05.2025 do 30.12.2025. Zajęcia praktyczne mogą odbywać się w przedziale godzin od 6:00 do godziny 22:00. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Zajęcia praktyczne prowadzić mogą wszystkie osoby wskazane w sekcji: "Prowadzący" w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów

Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Adres

ul. Długa 50/250
43-300 Bielsko-Biała
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne: 43-300 Bielsko-Biała

Zajęcia praktyczne: plac manewrowy: 43-300 Bielsko-Biała, ul. Długa 50 oraz ruch drogowy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Katarzyna Fornal

E-mail omnibus.mzk@garlacz.pl

Telefon (+48) 787 954 858