



OSK OES SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA C po
D. Kurs Prawa Jazdy OSK OES SP. Z O. O.
Nauka Jazdy Kraków/ Wieliczka/
Zabierzów. /Małopolski pociąg do kariery-
sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe -
Nowa Perspektywa/ Bon dla
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2025/04/18/141649/2698118

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 48 h

📅 25.04.2025 do 15.09.2025

4 512,00 PLN brutto

4 512,00 PLN netto

94,00 PLN brutto/h

94,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy kat. C skierowany jest do osób które: • chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe • chcą uzyskać prawo jazdy kat. C • ukończyły 20 lat i 9 miesięcy • posiadają prawo jazdy kat D Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	22-04-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	48

Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii –AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D.

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie uczestnika do bezpiecznego prowadzenia pojazdów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 tony, zrozumienia i stosowania przepisów ruchu drogowego, zachowanie odpowiednich procedur, przestrzeganie zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy oraz nabycie umiejętności obsługi technicznej pojazdu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza teoretyczna Uczestnik nabywa i stosuje wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, Zna i rozróżnia zagrożenia związane ruchem drogowym, Postępuje zgodnie z zasadami zachowania w sytuacjach nadzwyczajnych, Stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.	Stosuje przepisy drogowe dotyczące pojazdów ciężarowych, definiuje ograniczenia prędkości, wykorzystuje wiedzę związaną z czasem pracy i odpoczynku kierowcy, a także regulacje dotyczące tachografów. Opisuje i charakteryzuje manewry wyprzedzania, omijania, wymijania i cofania. Wymienia, definiuje i opisuje znaki drogowe, wymienia co znajduje się w obowiązkowym wyposażeniu pojazdu, zna masy i wymiary pojazdu. Zachowuje szczególną ostrożność w stosunku do innych uczestników drogi, wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, rowerzysty i dzieci. Zachowuje szczególną ostrożność na przejazdach kolejowych i tramwajowych. Definiuje odstęp i drogi hamowanie pojazdu Wyróżnia i opisuje czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg.	Test teoretyczny
	Zna i opisuje różne pola widzenia kierowców. Stosuje prawidłową technikę kierowania pojazdem. Podejmuje akcje ratunkową po wypadku, zabezpiecza miejsce wypadku, reaguje, ocenia sytuację i wzywa pomoc. Wyróżnia czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób. Zabezpiecza ładunek. Definiuje i opisuje dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza, umiejętności praktyczne Plac manewrowy Uczestnik zna i stosuje zasady przygotowania się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Ruch drogowy Zna i stosuje zasady i przepisy dot. jazdy różnymi rodzajami dróg, przejazdów przez: skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przejazdów przez tunel, torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazdów obok przystanku. Stosuje i prawidłowo sygnalizuje manewry w ruchu drogowym. Stosuje się do zasad hamowania, prawidłowej zmiany biegów odnośnie energooszczędnej jazdy, hamuje silnikiem.	Plac manewrowy - Przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy, m.in. sprawdza poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego. Sprawdza działanie świateł i sygnału dźwiękowego. Ustawia fotel, lusterka, zapina pasy, upewnia się czy są zamknięte drzwi pojazdu. - Rusza z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i tyłu, parkuje, rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu. Ruch drogowy - wjeżdża na drogę z obiektu przydrożnego - prowadzi pojazd drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości - kieruje pojazdem drogami jednokierunkowymi - przejeżdża przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejeżdża obok przystanku - wykonuje manewry: wyprzedza, omija, wymija, zmienia pasa ruchu, zmienia kierunek jazdy w lewo i prawo, zawraca na skrzyżowaniu - hamuje od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu - hamuje w bezpieczny sposób w sytuacjach awaryjnych - zmienia biegi właściwie dla energooszczędnej jazdy - korzysta z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosuje hamowanie silnikiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak. Uczestnik szkolenia otrzymuje zaświadczenia o ukończonym szkoleniu, które zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak. Dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza zastosowane rozwiązania zapewniające rozdzielenie procesu szkolenia od walidacji

Program

Kurs prawa jazdy kat. C zawiera:

1. 20 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina = 45 minut)

Kurs prawa jazdy kat. C zawiera:

1. 20 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina = 45 minut)
2. 26 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 20 godzin zegarowych)
3. egzaminy wewnętrzne: teoretyczny i praktyczny (2 godz. dydaktyczne)

Teoria

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (w tym masy i wymiary pojazdu, rodzaje transportu, czas pracy i odpoczynku kierowcy, tachografy)
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym
- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (w tym czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, dokumenty dot. pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące)

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku

- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

Rezerwujemy na tę usługę 288 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł). Dopłata własna Uczestnika (wynikająca z różnicy między ceną kursu, a kwotą zarezerwowanych bonów) wynosi 192zł

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 50 zł teoretyczny i 250 zł praktyczny.

Dla uczestników projektu warunkiem do rozliczenia jest podejście w teoretycznego egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Uczestnik projektu Małopolski pociąg do Kariery sezon-1 jest zobowiązany podejścia do egzaminu państwowego i do wypełnienia ankiety w ciągu 7 dni od zakończenia usługi oraz dostarczenia historii egzaminowania w ciągu 21 dni od zakończenia kursu.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia teoretyczne	Jan Podkopacz	25-04-2025	17:00	21:30	04:30
2 z 2 Walidacja	-	15-09-2025	09:00	10:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 512,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 512,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	94,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	94,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

TOMASZ ZAGRODNIK

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E,D, T

Wykształcenie: średnie

14 lat doświadczenia w pracy instruktora



2 z 3

Jan Podkopać

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C, C+E, D, T

Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora



3 z 3

Tomasz Fierdonek

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, C1, C, D1, D

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, C1, C, D1, D

12 letnie doświadczenie w pracy instruktora

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa zawiera 48 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 36 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" / MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Zajęcia praktyczne będą realizowane do końca trwania usługi. Harmonogram zajęć praktycznych będzie ustalony z każdym uczestnikiem indywidualnie. Harmonogramy zajęć do wglądu w biurze usługodawcy.

Warunki uczestnictwa

1. Kurs kat. C może rozpocząć osoba, która ma ukończone 20 lata i 9 miesięcy i posiada prawo jazdy kat D

2. Warunkiem rozpoczęcia kursu na prawo jazdy jest wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

Wymagane dokumenty do PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem oraz orzeczenie psychologiczne
- kserokopia prawa jazdy (gdy wnioskodawca posiada prawo jazdy innej kategorii).

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 300 zł badania lekarskie oraz 150 zł psychotesty).

Adres

ul. Wrocławska 48
30-011 Kraków
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Krakowie ul. Wrocławska 48, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie ul. Wilcza 3 oraz na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Ilnicka

E-mail biurowroclawska@oes.com.pl

Telefon (+48) 501 294 854