



MARTA ZABIEGAJ
MOTO LUZ,
BEZSTRESOWE
SZKOLENIE
KIEROWCÓW LUZ



Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E/ w OSK Moto LUZ / KRAKÓW/Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem / Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Numer usługi 2025/04/17/53425/2697271

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 30 h

📅 26.04.2025 do 30.06.2025

2 700,00 PLN brutto

2 700,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kurs na kat. B+E dedykowany jest osobie: • która pragnie uzyskać prawo jazdy Kat. B+E • ukończyła wiek 18 lat • posiada prawo jazdy kat. B • uzyskała orzeczenie lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań do rozpoczęcia szkolenia na kat. B+E • uzyskała w Urzędzie miasta wydziale komunikacji profil kandydata na kierowcę kat. B+E (numer PKK)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	25-04-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	30
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

W trakcie trwania usługi uczestnik szkolenia uzyska niezbędną wiedzę umożliwiającą bezpieczne poruszanie się w ruchu drogowym wraz z przyczepą.

Celem kursu jest przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu praktycznego w zakresie kat. B+E.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Plac manewrowy: Kursant posiada wiedzę w jaki sposób należy przygotować się do jazdy, wie jak sprawdzić stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: • właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówka i zapięcie pasa bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte, • sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, • sprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym (sytuacja wyjściowa – pojazd silnikowy obok przyczepy). Potrafi: • ruszać z miejsca do przodu na wzniesieniu, • parkować skośnie przodem, • parkować prostopadle przodem i tyłem, • parkować równolegle. Ruch drogowy: Klient potrafi zgodnie z przepisami wjechać na drogę z obiektu przydrożnego, wie jak poruszać się drogami dwukierunkowymi i jednokierunkowymi, zna zasady pierwszeństwa na skrzyżowaniach równorzędnych, skrzyżowaniach oznakowanych znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną, skrzyżowaniach na których ruch odbywa się wokół wyspy, skrzyżowaniach dwupoziomowych (o ile jest dostępne w odległości nie większej niż 2,5 km od ośrodka). Posiada wiedzę na temat bezpiecznego przejazdu przez przejścia dla pieszych, przejazdu przez tunel (o ile jest dostępny w odległości nie większej niż 2,5 km od ośrodka), przejazdu przez	Egzamin wewnętrzny z części praktycznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazdu obok przystanku tramwajowego i autobusowego. Potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu. Klient posiadał wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.		

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - druk zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. załącznik nr 6 (Dz.U. 2023 poz. 2659) potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - dokument zawiera informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji

Program

Zapraszamy do realizacji kursu w ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ w Krakowie

Kurs prawa jazdy kat. BE to KURS NA SAMOCHÓD OSOBOWY Z PRZYCZEPĄ obejmuje:

- 8 godz. lekcyjna zajęć teoretycznych = 3 godz. zegarowe
- 20 godz. lekcyjnych zajęć praktycznych = 15 godz. zegarowych
- 2 godz. lekcyjne = 1,5 godz. zegarowych - egzamin wewnętrzny praktyczny - walidacja

Część Teoretyczna:

- - omówienie zadań i kryteriów egzaminacyjnych,
- sprzęgania , rozprzęganie przyczepy,
- mocowanie ładunków,
- technika jazdy samochodem osobowym z przyczepą
- **Zajęcia praktyczne:**
- Tematyka zajęć:
- **Nauka manewrowania zestawem pojazdów:**
- Cofanie z przyczepą.
- Jazda po łuku do przodu i do tyłu.
- Wjazd tyłem i przodem do garażu (symulacja parkowania).
- Parkowanie skośne.
- **Jazda w ruchu drogowym:**
- Jazda po drogach miejskich i pozamiejskich.
- Techniki wyprzedzania innymi pojazdami, uwzględniając długość zestawu.
- Zasady bezpiecznego omijania przeszkód.
- Włączanie się do ruchu i zmiana pasa ruchu.
- **Ćwiczenia na placu manewrowym:**
- Ustawienie przyczepy na wskazanym miejscu.
- Ćwiczenie dokładności w parkowaniu.
- Wycucie długości zestawu i koordynacja przy manewrowaniu.
- **Podłączanie i odłączanie przyczepy:**
- Prawidłowa procedura podłączania i odłączania przyczepy.
- Kontrola sprawności hamulców, świateł i zaczepu przed rozpoczęciem jazdy.
- **Egzamin wewnętrzny (walidacja):**
- Praktyka: Jazda w warunkach egzaminacyjnych, z manewrami na placu i jazdą w ruchu miejskim.

Uczestnik kursu zgodnie z regulaminem BUR jest zobowiązany:

- uczestniczyć we wszystkich zajęciach zgodnie z opublikowanym harmonogramem w BUR

Podczas szkolenia teoretycznego i praktycznego zachowujemy najwyższy reżim bezpieczeństwa.

Istnieje możliwość wyboru kursu indywidualnego - harmonogram szkolenia zostanie dostosowany do dyspozycyjności klienta oraz kursu z rozszerzoną ilością godzin praktycznych.

Przebieg szkolenia:

Część praktyczna na kat. B+E jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbywa się po zrealizowaniu szkolenia teoretycznego do dnia zakończenia usługi opublikowanej w BUR.

Szczegółowy grafik jazd znajduje się u koordynatora jazd szkoleniowych.

Jazdy szkoleniowe odbywają się zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym – nakierowane na doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu z przyczepą zgodnie z programem szkolenia.

Szkolenie jest rozliczone w ramach przyznanych bonów szkoleniowych.

Jeżeli uczestnik szkolenia posiada mniejszą ilość bonów - brakującą kwotę dopłaca przed rozpoczęciem kursu.

Opłaty na poczet egzaminów i wydania dokumentu prawa jazdy pokrywa uczestnik szkolenia poza systemem bonowym.

Dlaczego warto wybrać Ośrodek Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ

- dbamy o bezpieczeństwo i zadowolenie naszych klientów,

Oferujemy kursy:

- kompleksowe z badaniami lekarskimi dla kierowców,
- kursy przyspieszone i ekspresowe,
- kursy indywidualne - dostosowane do możliwości czasowych klienta

Naszą szkołę wyróżnia:

- elastyczny tok szkolenia
- pomagamy z formalnościami urzędowymi, dotyczącymi uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę
- doświadczenie oraz wypracowane metody szkolenia
- (szkolimy ponad 25 lat - rozpoczęliśmy działalność w 1989 r. jako pierwszy prywatny ośrodek szkolenia kierowców)

- wykwalifikowana kadra szkoleniowa
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym,
- 14 samochodów osobowych wykorzystywanych do szkolenia na kat. B
- 3 samochody, w tym najnowsze Toyota Hybryda (z automatyczną skrzynią biegów)
- cała flota liczy 34 pojazdy przystosowane do szkolenia kandydatów na kierowców .

Życzymy Państwu przyjemnego szkolenia w naszym ośrodku oraz sukcesów na egzaminach państwowych.

Dołożymy wszelkich starań aby realizacja kursu spełniła Państwa oczekiwania.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 technika jazdy z przyczepą, mocowanie ładunków	ROBERT MARKOWICZ	26-04-2025	08:00	11:00	03:00
2 z 3 sprzęgania , rozprzęganie przyczepy, mocowanie ładunków	ROBERT MARKOWICZ	26-04-2025	11:15	14:15	03:00
3 z 3 walidacja	-	30-06-2025	08:00	09:30	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 700,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

ROBERT MARKOWICZ

ROBERT MARKOWICZ

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. A A1,A2,B1,B,BE,C,CE

Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat A, A1, A2, B, BE, C, CE, średnie-liceum, prowadzi: zajęcia teoretyczne i praktyczne .

Świadectwo kwalifikacji zawodowej kierowcy od 2021 r

Posiada doświadczenie w szkoleniu w języku migowym , dla osób niedosłyszących.

Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.



2 z 4

SEBASTIAN RÓG

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. kat. B1,B,BE, C,C1E,CE, D1,D1E,D.

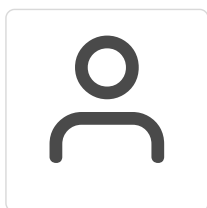
Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat B1,B,BE, C,C1E,CE, D1,D1E,D,średnie - techniczne prowadzi:

- zajęcia teoretyczne i praktyczne

- wykłady specjalistyczne oraz jazdy szkoleniowe dla kierowców zawodowych w ramach kursów kwalifikacji dla kierowców zawodowych .

Spółecznik zaangażowany w wiele projektów, działa jako strażak w OSP.

Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.



3 z 4

MICHAŁ ŚLIWA

Prowadzi :

wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne na KURSACH PRAWA JAZDY KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T

wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne z UDZIELANIA PIERWSZEJ POMOCY OFIAROM WYPADKÓW DROGOWYCH

i zajęcia praktyczne

Posiada uprawnienia Instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T.

Posiada przygotowanie pedagogiczne - pracuje jako nauczyciel w Krakowskich Liceach Ogólnokształcących

Co roku odbywa warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów prowadzone przez kadrę egzaminatorów z Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego.

W 2019 r. uczestniczył w szkoleniach z doskonalenia techniki jazdy w ODTJ na kat. C i CE.

Aktywny motocyklista.

Ratownik medyczny.

wyższe - pedagogiczne,

ukończone:

kursy instruktora nauki jazdy

kursy ratownika medycznego

szkolenia w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy

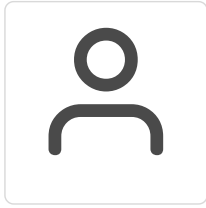
kursy doskonalenia techniki jazdy

coroczne warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów,

Instruktor nauki jazdy od 2007 r.

RATOWNIK MEDYCZNY,

Pasja - jazda motocyklem. Dzięki temu specjalizuje się w szkoleniu teoretycznym i praktycznym motocyklistów.



4 z 4

Artur Koryciński

Instruktor i wykładowca na kursach prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C, CE, D1, D, D+E, T, Instruktor techniki jazdy kat B1, B 10 -letnie doświadczenie w zawodzie instruktora. Instruktor i wykładowca na kursach operatora żurawi przenośnych i przewoźnych HDS, Instruktor prowadzący zajęcia praktyczne dla kandydatów na kierowców i instruktorów, szkoleń okresowych, kursów kwalifikacji, Doświadczenie jako kierowca zawodowy kat. C, C+E, D, Posiada uprawnienia koparko-ladowarki i koparki jednoznaczyniowe .

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje materiały dotyczące zadań pojawiających się na egzaminie praktycznym , oraz jak za pierwszym podejściem zdać egzamin państwowy.

Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. BE
- Prawo jazdy kat. B

Niezbędne formalności:

- wybór kursu – w tym celu zapraszamy na spotkania informacyjne: wtorki, czwartki godz. 17.30 siedziba LUZ
- zamówienie bonów
- podpisanie umowy o dofinansowanie
- dokonanie wpłaty własnej na wskazany nr konta w umowie
- wykonanie badań lekarskich i psychologicznych
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. BE
- przed rozpoczęciem szkolenia dokonanie dopłaty do kursu w sytuacji, gdy bony nie pokrywają w całości kosztów szkolenia

Po zakończeniu kursu:

- niezwłoczne podejście do egzaminu państwowego praktycznego
- opłata egzaminacyjna jest poza systemem bonowym.

Istnieje możliwość realizacji badań lekarskich w naszym ośrodku w czwartki.

Badania odbywają się w biurze LUZ przy ul. M. Skłodowskiej 8/8.

W celu rezerwacji terminów prosimy o kontakt pod numerem: 733-780-733

Informacje dodatkowe

Część praktyczna będzie ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi

- Szczegółowe dni i godziny zajęć praktycznych będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.,
- Zajęcia praktyczne mogą być prowadzone zamiennie zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.

- Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury, dyspozycyjność Osoby szkolonej oraz dostępność kadry szkoleniowej.

Zawarto umowę oraz regulaminy na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych

WUP Kraków w ramach projektu Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem/ MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy2

Kadra szkoleniowa; MICHAŁ ŚLIWA, JANUSZ KRUCZEK, ARKADIUSZ ZŁOTKOWSKI, PIOTR BASTA, RYSZARD DWORACZEK, PAWEŁ CICHON, WŁODZIMIERZ SUDER, ARTUR KORYCIŃSKI, SEBASTIAN RÓG, ROBERT DARMOŃ, ROBERT MARKOWICZ

Adres

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

Teoria realizowana: ul. M. Skłodowskiej 8/8

Praktyka realizowana na terenie miasta Krakowa,

rozpoczęcie jazd oraz szkolenie z manewrów odbywa się na placu manewrowym ul. Igołomska 8J

Walidacja:

rozpoczęcie oraz manewry odbywają się na placu manewrowym ul. Igołomska 8J,

walidacja w ruchu miejskim realizowana na terenie miasta Krakowa i okolic.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marta Zabiegaj

E-mail biuro@luz.krakow.pl

Telefon (+48) 501 421 996