



BEZSTRESOWE
SZKOLENIE
KIEROWCÓW "LUZ"
S.C. RAFAŁ
ZABIEGAJ, MARTA
ZABIEGAJ



Prawo jazdy LUZ Kraków / Kurs prawa jazdy kat. D po C po zdanym egzaminie z teorii/ Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem / Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Numer usługi 2025/04/17/22354/2697208

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 54 h

📅 22.05.2025 do 31.07.2025

7 020,00 PLN brutto

7 020,00 PLN netto

130,00 PLN brutto/h

130,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy kat.D po C skierowany jest do osób które: • pragną podnosić swoje kompetencje zawodowe • ukończyły 23 lat i 9 miesięcy • posiadają prawo jazdy kat B • posiadają prawo jazdy kat C • lub łączą kurs kat. D z kursem kat. C • mają zdany egzamin teoretyczny państwowy w zakresie kat. D • Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu " Małopolski pociąg do kariery-sezon 1"/ Uczestników Projektu Nowy start w Małopolsce z EURESem, Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	14-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Liczba godzin usługi	54
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawa jazdy kat D1, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest zdobycie umiejętności praktycznych w prowadzeniu pojazdu kat. D, kompetencji kierowcy zawodowego i wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz zasad bezpiecznego przewozu osób. Uczestnik będzie posiadał wiadomości z zakresu budowy i eksploatacji autobusu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
zdobył wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się pojazdem samochodowym w ruchu drogowym,	stosuje poznane przepisy ruchu drogowego oraz zna znaczenie znaków drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
został przygotowany do egzaminu państwowego praktycznego.	dopasowuje technikę jazdy do panujących warunków pogodowych i drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	otrafi ocenić stan techniczny pojazdu przed jazdą (sprawdzić poziom płynów, ciśnienie w oponach, światła).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	płynnie rusza na wzniesieniu, bez cofania pojazdu, przy jednoczesnym wykorzystaniu hamulca ręcznego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posiadał wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant wykonuje manewr parkowania bez najeżdżania na krawężnik, z zachowaniem bezpiecznych odległości .	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant poprawnie sygnalizuje manewry, zachowuje odpowiednie odległości i dba o bezpieczeństwo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik przestrzega zasad partnerstwa na drodze, wykazuje kulturę jazdy, unika agresywnych zachowań, dba o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przestrzega zasad dotyczących partnerstwa na drodze, stosuje normy moralne i etyczne, unika zachowań agresywnych oraz promuje zasady bezpieczeństwa drogowego	

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - druk zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. załącznik nr 6 (Dz.U. 2023 poz. 2659) potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - dokument zawiera informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji

Program

Zapraszamy do realizacji kursu w ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ w Krakowie.

Kurs na prawo jazdy kat. D po C

Oferujemy kurs w trybie indywidualnym

- dedykowany konkretnemu klientowi

- dostosowując harmonogram do oczekiwań i dyspozycyjności klienta.

w ramach kursu:

- 53 godz. lekcyjnych praktyki = 40 godz. zegarowych
- 1 godz. lekcyjne egzamin wewnętrzny praktyczny - walidacja

Realizując kurs w Ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ

- przygotowujemy kursantów nie tylko do egzaminów państwowych, ale również do zawodu kierowcy pracującego w transporcie międzynarodowym,

Uczestnik kursu zgodnie z regulaminem BUR jest zobowiązany:

- uczestniczyć we wszystkich zajęciach zgodnie z opublikowanym harmonogramem w BUR

Zakres kursu:

1. **Ćwiczenia plac manewrowy.**

Przygotowanie do jazdy autobusem:

- **Kontrola stanu technicznego pojazdu:** sprawdzenie działania świateł, hamulców, klaksonu, poziomu oleju, płynów eksploatacyjnych, kontrola ciśnienia w oponach.
- **Przygotowanie miejsca pracy kierowcy:** regulacja fotela, ustawienie lusterek zewnętrznych, pasy bezpieczeństwa.

Procedury bezpieczeństwa: sprawdzenie drzwi, systemu zamykania i otwierania, kontrola sygnałów dźwiękowych oraz wskaźników w kabinie kierowcy.

Ruszanie z miejsca:

- **Ruszanie:** Ćwiczenia płynnego ruszania bez szarpnięć, odpowiednie wykorzystanie pedału sprzęgła i gazu.
- **Hamowanie:** Nauka hamowania przy różnych prędkościach, uwzględniająca różnice przy zastosowaniu układu pneumatycznego.

Manewry cofania:

- **Cofanie w linii prostej i łuku** : Nauka precyzyjnego cofania autobusem na łuku, z zachowaniem pełnej kontroli nad pojazdem i oceny sytuacji dookoła pojazdu.

Parkowanie:

- **Parkowanie równoległe**: ćwiczenie parkowania równoległe do krawężnika na ograniczonej przestrzeni.
- **Parkowanie prostopadłe przodem i tyłem** : Nauka parkowania autobusem w ciasnych przestrzeniach, np. na dworcach lub w zajezdniach.
- **Parkowanie skośne**: nauka parkowania pod kątem w stosunku do krawężnika, zazwyczaj 45 lub 60 stopni wykonywana na placu manewrowym w odniesieniu do wyznaczonego liniami miejsca.

Ruszenie na wzniesieniu: Ćwiczenie ruszania autobusem na pochyłościach, co wymaga odpowiedniego balansowania pedałem sprzęgła i gazu oraz kontroli hamulca postojowego, aby uniknąć staczania się pojazdu.

Jazda w ruchu drogowym

Jazda w terenie zabudowanym:

- Nauka poruszania się po drogach miejskich z dużym natężeniem ruchu.
- Prawidłowe korzystanie z sygnalizacji świetlnej, znaków drogowych i ustępowanie pierwszeństwa.
- Reakcja na dynamicznie zmieniającą się sytuację drogową, np. piesi na przejściach, pojazdy uprzywilejowane.

Jazda w terenie niezabudowanym:

- Przejazdy po drogach wiejskich i podmiejskich, często o różnych nawierzchniach.
- Nauka wyprzedzania innych pojazdów w bezpieczny sposób, z zachowaniem odpowiednich odstępów.
- Kontrola prędkości dostosowana do warunków drogowych.

Jazda po autostradach i drogach ekspresowych:

- Wjazd i zjazd z autostrady lub drogi ekspresowej, z odpowiednią sygnalizacją manewrów.
- Zmiana pasa ruchu, prawidłowe korzystanie z pasów włączania i wyłączania.
- Utrzymywanie bezpiecznej prędkości i odległości od innych pojazdów, co jest szczególnie istotne przy dużych prędkościach.

Jazda w warunkach trudnych:

- **Jazda w deszczu, na śliskiej nawierzchni**: Kursant uczy się technik jazdy defensywnej, tak aby zapobiec poślizgom i utrzymać pełną kontrolę nad pojazdem.
- **Jazda w nocy**: Nauka jazdy po zmroku z odpowiednim korzystaniem ze światel drogowych i mijania, w sytuacjach ograniczonej widoczności.
- **Jazda w gęstym ruchu**: Technika bezpiecznego manewrowania autobusem w dużym natężeniu ruchu, np. w godzinach szczytu.

Egzamin wewnętrzny (walidacja)

Po zakończeniu części praktycznej kursant przystępuje do egzaminu wewnętrznego, który obejmuje:

- **Manewry na placu manewrowym**: Sprawdzenie umiejętności technicznych kursanta, takich jak ruszanie, cofanie, parkowanie, jazda po łuku.
- **Jazda w ruchu drogowym**: Ocena zachowania kursanta w różnych warunkach drogowych, w tym w ruchu miejskim. Prawidłowe korzystanie z sygnalizacji świetlnej, znaków drogowych i ustępowanie pierwszeństwa.

Egzamin wewnętrzny jest kluczowym elementem przygotowania do egzaminu państwowego, a jego wynik ma na celu potwierdzenie gotowości kursanta do samodzielnego prowadzenia autobusu w codziennym ruchu drogowym.

Część praktyczna kursu kategorii D jest kompleksowym przygotowaniem do roli zawodowego kierowcy autobusu, z naciskiem na bezpieczeństwo, kontrolę nad pojazdem i odpowiednie zachowanie na drodze.

Szkolenie jest rozliczone w ramach przyznanych bonów szkoleniowych, jednak jeżeli ilość bonów nie pokrywa pełnej opłaty za kurs - uczestnik zobowiązuje się opłaty brakującą kwotę przed rozpoczęciem kursu.

Opłaty na poczet egzaminów i wydania dokumentu prawa jazdy pokrywa uczestnik szkolenia poza systemem bonowym.

Gwarantujemy wykwalifikowaną kadrę szkoleniowców:

- wykładowcy z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców zawodowych,
- Inspektor pracujący w Inspekcji Transportu Drogowego,

- Policjant drogówki,
- Ratownicy medyczny,
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym jako kierowcy Tirów oraz kierowcy autobusów.

Dlaczego warto wybrać Ośrodek Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ

Oferujemy kursy:

- kompleksowe z badaniami lekarskimi dla kierowców zawodowych,
- kursy przyspieszone i ekspresowe,
- kursy łączone np. kat. C z CE, C z D,
- kursy kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i kwalifikacji uzupełniającej (kursy przewozu rzeczy i osób)
- kursy indywidualne - dostosowane do możliwości czasowych klienta

Naszą szkołę wyróżnia:

- elastyczny tok szkolenia
- pomagamy z formalnościami urzędowymi, dotyczącymi uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę
- wykwalifikowana kadra szkoleniowa
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym,
- kompleksowa organizacja kursów dla kierowców zawodowych: dostępność kursów na wózki widłowe, HDS, szkolenia okresowe, kursy kwalifikacji
- doświadczenie oraz wypracowane metody szkolenia
- szkolimy ponad 30 lat - rozpoczęliśmy działalność w 1989 r. jako pierwszy prywatny ośrodek szkolenia kierowców
- flota wykorzystywana do kursów kierowców zawodowych:
- 6 samochodów ciężarowych z przyczepą,
- 5 autobusów (pojazdy z manualną i automatyczną skrzynią biegów)
- jakość szkolenia potwierdzona Akredytacją Kuratorium Oświaty,

Życzymy Państwu przyjemnego szkolenia w naszym ośrodku oraz sukcesów na egzaminach państwowych.

Dołożymy wszelkich starań aby realizacja kursu spełniła Państwa oczekiwania.

Istnieje możliwość realizacji innych kursów zawodowych:

- kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, CE, D, DE,
- szkolenia okresowego,
- kursu prawa jazdy na każdą kategorię,
- kurs na wózek widłowy,
- kurs na HDS - hydrauliczny dźwig samochodowy.

W naszej ofercie znajdują kursy się tradycyjnymi wykładami oraz kursy dedykowane po zdany egzaminie państwowym z teorii, dla osób które wolą przygotowywać się samodzielnie do egzaminu państwowego z teorii.

Kursy rozpoczynają się w każdym tygodniu, jeżeli nie znalazłeś usługi odpowiadającej twoim potrzebom

zapraszamy do kontaktu z naszym biurem 733 780 733 od poniedziałku od piątku w godzinach 10 - 18

lub zapraszamy na spotkanie informacyjne wtorki, czwartki godz. 17.30 ul. M. Skłodowskiej 8/8 - siedziba LUZ

Pomożemy we wszystkich formalnościach oraz dopasujemy kurs do twoich oczekiwań.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 jazda	Artur Koryciński	22-05-2025	16:00	18:00	02:00
2 z 2 walidacja	-	31-07-2025	07:00	07:45	00:45

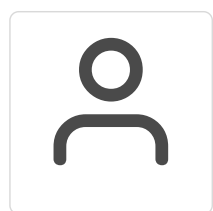
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 020,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 020,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	130,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	130,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



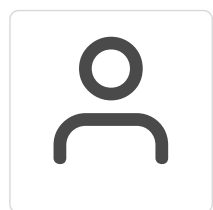
1 z 5

PIOTR BASTA

Instruktor nauki jazdy kat B1,B,C,CE,D

Wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora.

Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.



2 z 5

Artur Koryciński

Instruktor i wykładowca na kursach prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C, CE, D1, D, D+E, T,

Instruktor techniki jazdy kat B1, B 10 -letnie doświadczenie w zawodzie instruktora. Instruktor i wykładowca na kursach operatora żurawi przenośnych i przewoźnych HDS, Instruktor prowadzący zajęcia praktyczne dla kandydatów na kierowców i instruktorów, szkoleń okresowych, kursów kwalifikacji, Doświadczenie jako kierowca zawodowy kat. C, C+E, D, Posiada uprawnienia koparko-ładowarki i koparki jednoznaczyniowe .



3 z 5

Sebastian Róg

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. kat. B1,B,BE, C,C1E,CE, D1,D1E,D.

Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat B1,B,BE, C,C1E,CE, D1,D1E,D,średnie - techniczne

prowadzi:

- zajęcia teoretyczne i praktyczne
- wykłady specjalistyczne oraz jazdy szkoleniowe dla kierowców zawodowych w ramach kursów kwalifikacji dla kierowców zawodowych .

Spółecznik zaangażowany w wiele projektów, działa jako strażak w OSP.

Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.



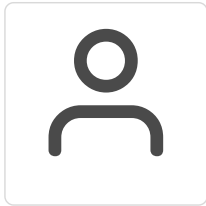
4 z 5

Robert Darmon

Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat B, BE, C, CE, D

Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.

Doświadczenie jako kierowca zawodowy kat. C, C+E, D,



5 z 5

Ryszard Dworaczek

Instruktor nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B1,B,C,CE,D

Wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik kursu otrzymuje materiały omawiające zadania i kryteria egzaminacyjne oraz porady jak zdać egzamin za pierwszym razem

Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. D
- Prawo jazdy kat. C
- Zdany egzamin państwowy z teorii na kat. D

Niezbędne formalności:

- wybór kursu – w tym celu zapraszamy na spotkania informacyjne: wtorki, czwartki godz. 17.30 siedziba LUZ
- zamówienie bonów
- podpisanie umowy o dofinansowanie
- dokonanie wpłaty własnej na wskazany nr konta w umowie
- wykonanie badań lekarskich i psychologicznych
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. D
- zdanie egzaminu państwowego z teorii kat. D
- przed rozpoczęciem szkolenia dokonanie dopłaty do kursu w sytuacji, gdy bony nie pokrywają w całości kosztów szkolenia

Po zakończeniu kursu:

- w ciągu 3 dni ustalenie terminu egzaminu oraz niezwłoczne podejście do egzaminu państwowego praktycznego
- dostarczenie historii egzaminowania do biura LUZ
- opłata egzaminacyjna jest poza systemem bonowym.

Informacje dodatkowe

- Szczegółowe dni i godziny zajęć praktycznych będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.,
- Zajęcia praktyczne mogą być prowadzone zamiennie w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.
- Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury, dyspozycyjność Osoby szkolonej oraz dostępność kadry szkoleniowej.

Zawarto umowę oraz regulaminy na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych

WUP Kraków w ramach projektu Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem/ MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy2

Kadra szkoleniowa; MICHAŁ ŚLIWA, JANUSZ KRUCZEK, ARKADIUSZ ZŁOTKOWSKI, PIOTR BASTA, RYSZARD DWORACZEK, PAWEŁ CICHON, WŁODZIMIERZ SUDER, ARTUR KORYCIŃSKI, SEBASTIAN RÓG, ROBERT DARMOŃ

Adres

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

Wykłady - sala wykładowa LUZ M.Skłodowskiej 8/8 Kraków,

jazdy praktyczne - realizowane są z placu manewrowego - ul. Igołomska 8J w Krakowie, oraz na terenie miasta Krakowa

Walidacja realizowana jest na placu manewrowym - ul. Igołomska 8J w Krakowie,

oraz na terenie miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marta Zabiegaj

E-mail biuro@luz.krakow.pl

Telefon (+48) 501 421 996