



Szkolenie do uzyskania uprawnienia UPRT w zakresie zapobiegania i wyprowadzania samolotu z sytuacji krytycznych - zgodnie z FCL.745.A

Numer usługi 2025/04/17/123526/2695898

5 900,00 PLN brutto
5 900,00 PLN netto
368,75 PLN brutto/h
368,75 PLN netto/h

AVIATION ATSM
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ SPÓŁKA
KOMANDYTOWO-
AKCYJNA



📍 Warszawa / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 16 h

📅 22.04.2025 do 10.05.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Inne / Edukacja
Identyfikator projektu	Kierunek - Rozwój
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj: dla personelu licencjonowanego, personelu latającego licencjonowanego, osób prywatnych itp.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	18-04-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia dla pilota jest nauka technik zapobiegania i wyprowadzania samolotu z sytuacji krytycznych

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kandydat potrafi zapobiegać i wyprowadzać samolot z sytuacji krytycznych	Wyprowadzanie z sytuacji krytycznej z położenia „nos wysoko” przy różnych kątach przechylenia Wyprowadzanie z sytuacji krytycznej z położenia „nos nisko” przy różnych kątach przechylenia Wyprowadzenie ze spirali nurkującej Wyprowadzanie ze zdarzenia związanego z przeciągnięciem Wyprowadzenie z wczesnej fazy korkociągu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Dokument jest uznawany przez wszystkie państwa członkowskie EASA (Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego)

Informacje

Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Goldwings Flight Academy
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Goldwings Flight Academy
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Podstawowy program nauczania, realizowany w trybie stacjonarnym, powinien zmieścić się w ilości:

- 5 godzin szkolenia teoretycznego
- 8 godzin wiedzy stosowanej (briefingi - 5 godzin i debriefingi - 3 godziny - w ramach szkolenia praktycznego)
- 3 godziny szkolenia praktycznego do UPRT.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 26

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 26 Aerodynamika	Krzysztof Papis	22-04-2025	12:00	13:00	01:00
2 z 26 Przyczyny oraz czynniki sprawcze sytuacji krytycznych	Krzysztof Papis	22-04-2025	13:00	13:30	00:30
3 z 26 Przegląd bezpieczeństwa wypadków i incydentów dotyczących sytuacji krytycznych	Krzysztof Papis	22-04-2025	13:30	14:00	00:30
4 z 26 Świadomość przeciążenia i panowanie nad nim	Krzysztof Papis	22-04-2025	14:00	14:30	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 26 Zarządzanie energią	Krzysztof Papis	22-04-2025	14:30	15:00	00:30
6 z 26 Zarządzanie torem lotu	Krzysztof Papis	22-04-2025	15:00	15:30	00:30
7 z 26 Rozpoznanie	Krzysztof Papis	22-04-2025	15:30	16:30	01:00
8 z 26 Niesprawność systemów (włączając natychmiastową reakcję oraz dalsze rozważania operacyjne, jeśli dotyczy)	Krzysztof Papis	22-04-2025	16:30	17:00	00:30
9 z 26 Wyprowadzanie z sytuacji krytycznej z położenia "nos nisko" przy różnych kątach przechylenia (Briefing)	Krzysztof Papis	23-04-2025	09:00	10:00	01:00
10 z 26 Wyprowadzanie z sytuacji krytycznej z położenia "nos nisko" i "nos wysoko" przy różnych kątach przechylenia (lot)	Krzysztof Papis	23-04-2025	10:00	10:30	00:30
11 z 26 Wyprowadzanie z sytuacji krytycznej z położenia "nos wysoko" przy różnych kątach przechylenia (De-briefing)	Krzysztof Papis	23-04-2025	10:30	11:00	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 26 Wyprowadzanie z sytuacji krytycznej z położenia "nos nisko" przy różnych kątach przechylenia (Briefing)	Krzysztof Papis	23-04-2025	11:00	12:00	01:00
13 z 26 Wyprowadzanie z sytuacji krytycznej z położenia "nos nisko" przy różnych kątach przechylenia (Lot)	Krzysztof Papis	23-04-2025	12:30	13:00	00:30
14 z 26 Wyprowadzanie z sytuacji krytycznej z położenia "nos nisko" przy różnych kątach przechylenia (De-briefing)	Krzysztof Papis	23-04-2025	13:00	13:30	00:30
15 z 26 Wyprowadzenie ze spirali nurkującej (Briefing)	Krzysztof Papis	23-04-2025	13:30	14:30	01:00
16 z 26 Wyprowadzenie ze spirali nurkującej (Lot)	Krzysztof Papis	23-04-2025	14:30	15:00	00:30
17 z 26 Wyprowadzenie ze spirali nurkującej (De-briefing)	Krzysztof Papis	23-04-2025	15:00	15:30	00:30
18 z 26 Wyprowadzanie ze zdarzenia związanego z przeciągnięciem (Briefing)	Łukasz Tyłski	24-04-2025	10:00	11:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
19 z 26 Wyprowadzanie ze zdarzenia związanego z przeciągnięciem (Lot)	Łukasz Tyłski	24-04-2025	11:00	11:30	00:30
20 z 26 Wyprowadzanie ze zdarzenia związanego z przeciągnięciem (De-briefing)	Łukasz Tyłski	24-04-2025	11:30	12:00	00:30
21 z 26 Wyprowadzenie z wczesnej fazy korkociągu (Briefing)	Łukasz Tyłski	24-04-2025	12:00	13:00	01:00
22 z 26 Wyprowadzenie z wczesnej fazy korkociągu (Lot 1 z 2)	Łukasz Tyłski	24-04-2025	13:00	13:30	00:30
23 z 26 Wyprowadzenie z wczesnej fazy korkociągu (De-briefing 1 z 2)	Łukasz Tyłski	24-04-2025	13:30	14:00	00:30
24 z 26 Wyprowadzenie z wczesnej fazy korkociągu (Lot 2 z 2)	Łukasz Tyłski	24-04-2025	14:00	14:30	00:30
25 z 26 Wyprowadzenie z wczesnej fazy korkociągu (De-briefing 2z2)	Łukasz Tyłski	24-04-2025	14:30	15:00	00:30
26 z 26 Walidacja	-	24-04-2025	16:00	16:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	368,75 PLN
Koszt osobogodziny netto	368,75 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Krzysztof Papis

Licencja: IE.FCL.284579 CPL(A)

Upoważnienie do wykonywania szkoleń zgodnie z FCL.745.A: Nr: LPL-2.421.135.2020.ULC.1



2 z 2

Łukasz Tyłski

Licencja: PL.FCL.12991.CPL(A)

Upoważnienie do wykonywania szkoleń zgodnie z FCL.745.A: Nr: LPL-2.421.134.2020.ULC.1

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Aviation ATSM zapewnia:

- dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA

Warunki uczestnictwa

- Posiadanie co najmniej licencji PPL(A) oraz ważnych uprawnień SEP(L)
- Aktualne badania lekarskie klasy 1 lub 2

Informacje dodatkowe

Aviation ATSM zapewnia:

- dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA:
- sprawne i certyfikowane statki powietrzne: jednosilnikowe DA-20 oraz do akrobacji EXTRA 300L
- dostęp do lotnisk - EPBC

Wymagania

- Posiadanie minimum licencji PPL(A) oraz ważnych uprawnień SEP(L)
- Aktualne badania lekarskie klasy 1 lub 2
- Ze względów pogodowych szkolenie może odbyć się w innym terminie. Ośrodek powiadomi o ewentualnych zmianach terminu.

Adres

ul. gen. Sylwestra Kaliskiego 57

01-476 Warszawa

woj. mazowieckie

Teoria i Praktyka:

Lotnisko Warszawa-Babice (EPBC)

ul. gen. Sylwestra Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Michał Makuch

E-mail ato@goldwings.pl

Telefon (+48) 883 789 787