



P. H.U. "ATUT"
Michał Michalik



Kurs prawa jazdy kat C+CE równoległy - weekendowe wykłady - Małopolski Pociąg do Kariery/ Nowy start w Małopolsce z EURESEM/ Bony Szkoleniowe

Numer usługi 2025/04/16/19949/2694394

📍 Nowy Sącz / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 80 h
📅 25.04.2025 do 31.07.2025

7 920,00 PLN brutto
7 920,00 PLN netto
99,00 PLN brutto/h
99,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca ciężarówki oraz ciężarówki z naczepą. Usługa również adresowana jest dla osób posiadających dofinansowanie. Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem".
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	24-04-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	80
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania samochodem ciężarowym oraz ciężarowym z naczepą w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do zdania egzaminu państwowego w tym zakresie. Szkolenie obejmuje zajęcia teoretyczne i praktyczne. Uczestnicy szkolenia będą zdobywać wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym kategorii C oraz CE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu zna przepisy ruchu drogowego	• Zna zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze, rozróżnia znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku, miejscowości, uzupełniające oraz znaki drogowe poziome. • Zna prawidłowe zachowanie kierowcy w przypadku włączania się do ruchu, zachowanie na różnych skrzyżowaniach, • Ocenia zagrożenia związane z ruchem drogowym oraz potrafi postępować w sytuacjach nadzwyczajnych.	Test teoretyczny
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się samochodem ciężarowym i ciężarowym z naczepą po placu manewrowym i ruchu drogowym	• Przygotowuje się do jazdy, • Płynnie rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i tyłu • Parkuje minimum jednym z wybranych wariantów: skośnie (wjazd przodem), prostopadłe (wjazd przodem lub tyłem), równoległe (wjazd tyłem)	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się samochodem ciężarowym i ciężarowym z naczepą w ruchu drogowym	• Włącza się do ruchu • Jeździ minimum jedną z wybranych dróg: dwukierunkowa (jednojezdniowa lub dwujezdniowa) lub jednokierunkowa • Przejeżdża w sposób prawidłowy przez skrzyżowania (minimum jeden z wariantów: równorzędne; oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; z sygnalizacją świetlną; w których ruch odbywa się wokół wyspy) • Wykonuje prawidłowo manewry podczas jazdy (minimum jeden: omijanie, wymijanie, zmian pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w prawo lub w lewo, zawracanie na skrzyżowaniu).	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, zaświadczenie o ukończeniu kursu zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Walidator przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz.U.2023,poz.2659 z późn. zm.

Program

Zajęcia teoretyczne kat C – 20 godzin lekcyjnych (po 45 minut), w harmonogramie zajęcia wraz z przerwami, na każde 2 godziny zajęć 15 minut przerwy.

Zajęcia praktyczne realizowane równolegle:

1. na placu manewrowym i w ruchu drogowym na kategorii C – 27 godzin dydaktycznych co odpowiada 20 h zegarowym
2. na placu manewrowym i w ruchu drogowym na kategorii CE – 33 godziny dydaktyczne co odpowiada 25 h zegarowym

Program szkolenia podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców

Program zajęć teoretycznych:

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- Znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, drogowe poziome
- Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- Wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie
- Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu
- Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

- Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

- Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- Odstępy i hamowanie pojazdu
- Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- Różne pola widzenia kierowców
- Technika kierowania pojazdem

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

- Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
- Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób
- Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

Program zajęć praktycznych:

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania "STOP",
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Uruchamianie silnika pojazdu
- Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
- Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- ocena sytuacji wokół pojazdu
- Płynne ruszanie
- Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Parkowanie równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel*)
- Przejazd przez torowisko i kolejowe
- Przejazd obok przystanku autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 zajęcia teoretyczne	Kazimierz Chochorowski	25-04-2025	15:00	20:00	05:00
2 z 4 zajęcia teoretyczne	Kazimierz Chochorowski	26-04-2025	08:00	14:00	06:00
3 z 4 zajęcia teoretyczne	Kazimierz Chochorowski	27-04-2025	08:00	14:00	06:00
4 z 4 walidacja	-	31-07-2025	11:00	12:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 920,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 920,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	99,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	99,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

- 

1 z 5

Leszek Najduch

Instruktor nauki jazdy kat A, AM, A1, A2, B, B1, C, C1, D, D1, C+E, D+E, C1+E, D1+E, B+E, T od 1982 roku.
Wykształcenie średnie techniczne. Wieloletnie doświadczenie.
- 

2 z 5

Stanisław Lebda

Instruktor nauki jazdy kat A, B, C, B+E, C+E od 1997 roku. Wykształcenie średnie techniczne.
Wieloletnie doświadczenie.
- 

3 z 5

Zygmunt Wójs

Instruktor nauki jazdy kat A, AM, A1, A2, B, B1, C, C1, D, D1, C+E, D+E, C1+E, D1+E, B+E od 1994 roku.
Wykształcenie średnie techniczne. Wieloletnie doświadczenie.
- 

4 z 5

Kazimierz Chochorowski

Instruktor nauki jazdy kat A, A2, A1, AM, B, B1, C, C1, T od 1994 roku.
wykładowcą na kursach dla kierowców zawodowych Kwalifikacji Wstępnej, Szkolenia Okresowego oraz kursu dla kandydatów na instruktorów.
Wykształcenie wyższe. Wieloletnie doświadczenie.
- 

5 z 5

Bogdan Golonka

Instruktor nauki jazdy kat B, C, D od 1993 roku. Prowadzi zajęcia na kursach dla kierowców zawodowych Kwalifikacji Wstępnej w zakresie przewozu rzeczy i osób. Wykształcenie średnie techniczne.
Wieloletnie doświadczenie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- W dniu rozpoczęcia wykładów uczestnik szkolenia otrzymuje dostęp na 100 dni do aplikacji z wirtualnym podręcznikiem oraz testami.
- teczka z notatnikiem oraz długopisem.

Warunki uczestnictwa

- Wiek minimum trzy miesiące przed ukończeniem 21 lat (możliwość rozpoczęcia kursu dla osoby która ukończyła 18 lat pod warunkiem posiadania kwalifikacji wstępnej),
- prawo jazdy kat B lub potwierdzenie uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu Państwowego praktycznego na kat B,
- wykonanie badania lekarskiego i psychologicznego do prawa jazdy i złożenie w Wydziale Komunikacji,

- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wydawany przez Wydział Komunikacji zgodnie z zameldowaniem - należy dostarczyć najpóźniej jeden dzień przed rozpoczęciem szkolenia,
- zapis na kurs w biurze lub przez stronę www.atutsacz.pl

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie ważności usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Zajęcia praktyczne odbywać się będą między godziną 06.00 a 22.00.

Usługa szkoleniowa nie obejmuje opłaty za egzaminy. Państwowe teoretyczny i praktyczne, których termin ustala indywidualnie uczestnik po zakończeniu kursu

Adres

ul. Jana Długosza 73
33-300 Nowy Sącz
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne w części nauki manewrów na naszym placu manewrowym na ulicy Stramki 3 w Nowym Sączu oraz jazda w ruchu drogowym.

Telefon do Ośrodka Szkolenia 787 695 415

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Małgorzata Dyrek

E-mail atutsacz@gmail.com

Telefon (+48) 608 233 238