



Ośrodek Szkolenia
Kierowców "PIK"
Ryszard Mazurek



Kurs prawa jazdy kat. B+E-„Małopolski pociąg do kariery – sezon 1” i/lub „Nowy start w Małopolsce z EURESem” - indywidualny.

Numer usługi 2025/04/16/17333/2693977

📍 Proszowice / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 21 h

📅 05.05.2025 do 16.06.2025

2 520,00 PLN brutto
2 520,00 PLN netto
120,00 PLN brutto/h
120,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Kandydaci na kierowców kat. B+E Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) Usługa również adresowana dla uczestników projektu „Małopolski pociąg do kariery – sezon 1” i/lub „Nowy start w Małopolsce z EURESem”
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	30-04-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	21
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii – AM, A1, A2, A, B, C, D, BE, CE

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie ma na celu przygotowanie uczestnika kursu do uzyskania uprawnień do kierowania samochodem z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 7000 kg z wyjątkiem motocykla, przyczepy, autobusu i przyczepy lekkiej.

Usługa adresowana również dla uczestników projektu „Małopolski pociąg do kariery – sezon 1” i/lub „Nowy start w Małopolsce z EURESem”

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada widzę i umiejętności z zakresu przygotowania do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Wykonuje zadania na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim polegające na samodzielnym prowadzeniu pojazdu.	Egzamin wewnętrzny praktyczny na zasadach egzaminu państwowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Po zakończonym szkoleniu uczestnik otrzymuje dokument o ukończeniu kursu potwierdzający uzyskanie kompetencji z opisem efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Dokument o ukończeniu kursu potwierdza przeprowadzenie walidacji w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie zawiera informacje o instruktorze prowadzącym szkolenie danej osoby oraz kto przeprowadzał egzaminy wewnętrzne. Egzaminy wewnętrzne przeprowadzane są przez wyznaczoną osobę, która nie uczestniczyła w szkoleniu kandydata na kierowcę.

Program

Szkolenie indywidualne obejmuje:

15 godzin zegarowych (20- godzin lekcyjnych po 45min) zajęć praktycznych - zajęcia przeprowadzone są w ruchu miejskim, ale także na placu manewrowym , zgodnie z planem szkolenia, który ma przygotować kandydata do zdania egzaminu.

1 godzina lekcyjna (45 min) egzamin wewnętrzny praktyczny. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem szkolenia.

Plac manewrowy

1. Przygotowanie się do jazdy , sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy (w tym sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego tj. przewodów hamulcowych i elektrycznych, elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposoby zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym)

2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

1 wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2 jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

3 jazda drogami jednokierunkowymi

4 przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku

5 wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu

6 hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

7 hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

8 zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

9 korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 WALIDACJA(TERMIN PRZYBLIŻONY)	-	16-06-2025	09:00	09:45	00:45

Cennik

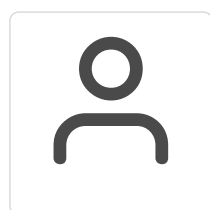
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 520,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 520,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

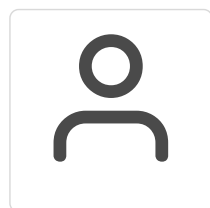
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Jerzy Jabłoński

Uprawnienia instruktorskie od 1989 roku. Czynny instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu praktycznym kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,B,B+E,C1,C1+E,C,C+E, D1,D1+E,D,D+E, T. Uczestnictwo w corocznych warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów. Uczestnictwo w szkoleniach organizowanych przez MORD Kraków, Stowarzyszenie instruktorów, Małopolskie Stowarzyszenie Nauczycieli Kształcących Kierowców, Grupa Image, PARP.



2 z 2

RYSZARD MAZUREK

Uprawnienia instruktorskie od 1986 roku. Czynny instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu praktycznym kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,B,B+E,C1,C1+E,C,C+E, D1,D1+E,D,D+E, T. Uczestnictwo w corocznych warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów. Uczestnictwo w szkoleniach organizowanych przez MORD Kraków, Stowarzyszenie instruktorów, Małopolskie Stowarzyszenie Nauczycieli Kształcących Kierowców, Grupa Image, Specjalistyczny Ośrodek Szkolenia, PARP.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik dobrego kierowcy.

Warunki uczestnictwa

- uprawnienia w zakresie kat. B prawa jazdy,
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) - kat B+E

Dla uczestników projektu „Małopolski pociąg do kariery – sezon 1” i/lub „Nowy start w Małopolsce z EURESem” warunkiem uczestnictwa jest wypełnienie ankiety po ukończonym szkoleniu, podanie pin-u do rozliczenia usługi oraz zapisanie się również na usługę egzaminacyjną w Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Krakowie. Koszt egzaminu Uczestnik szkolenia pokrywa z środków prywatnych. Cena egzaminu 250zł.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z Uczestnikiem szkolenia.

Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i/lub dla Uczestników Projektu NSE

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczenie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu „Małopolski pociąg do kariery – sezon 1” i/lub „Nowy start w Małopolsce z EURESem”

Szkolenie praktyczne jest ustalane indywidualnie z uczestnikiem szkolenia.

Jeśli uczestnik szkolenia posiada mniejszą ilość bonów, która nie wystarczy na pokrycie w całości szkolenia, brakującą kwotę dopłaca przed rozpoczęciem kursu.

Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i/lub dla Uczestników Projektu NSE;

Adres

ul. Partyzantów 59

32-100 Proszowice

woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne

plac manewrowy- Kraków ul. Galicyjska 9

Zajęcia w ruchu drogowym na terenie miasta Kraków.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



RYSZARD MAZUREK

E-mail oskpik@interia.pl

Telefon (+48) 602 116 996