



EL-MOTJan Cempiel



Kurs prawa jazdy kat. C i C+E- indywidualna dla osoby ze zdanym egzaminem teoretycznym państwowym - "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"

Numer usługi 2025/04/16/33159/2693774

7 920,00 PLN brutto
7 920,00 PLN netto
120,00 PLN brutto/h
120,00 PLN netto/h

Oświęcim / stacjonarna

Usługa szkoleniowa

66 h

09.05.2025 do 30.08.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Kierowcy posiadający zdany egzamin teoretyczny prawa jazdy kat C, chcący podnieść swoje kwalifikacje Usługa również adresowana dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon I".
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	07-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	66
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	AM, A1 , A2 , A , B , C , D , B+E , C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie do prowadzenia pojazdów ciężarowych oraz ciężarowych z przyczepą oraz zaznajomienie z przepisami ruchu drogowego. Uczestnik będzie przygotowany do egzaminu państwowego praktycznego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
zdobył wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się pojazdem samochodowym w ruchu drogowym,	stosuje poznane przepisy ruchu drogowego oraz zna znaczenie znaków drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
został przygotowany do egzaminu państwowego praktycznego.	dopasowuje technikę jazdy do panujących warunków pogodowych i drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi ocenić stan techniczny pojazdu przed jazdą (sprawdzić poziom płynów, ciśnienie w oponach, światła).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	płynnie rusza na wzniesieniu, bez cofania pojazdu, przy jednoczesnym wykorzystaniu hamulca ręcznego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posiadał wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant wykonuje manewr parkowania bez najeżdżania na krawężnik, z zachowaniem bezpiecznych odległości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant poprawnie sygnalizuje manewry, zachowuje odpowiednie odległości i dba o bezpieczeństwo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik przestrzega zasad partnerstwa na drodze, wykazuje kulturę jazdy, unika agresywnych zachowań, dba o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przestrzega zasad dotyczących partnerstwa na drodze, stosuje normy moralne i etyczne, unika zachowań agresywnych oraz promuje zasady bezpieczeństwa drogowego.	

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, prawo jazdy potwierdza uzyskanie kwalifikacji.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, dokument został wydany przez organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Proces szkolenia i walidacji jest rozdzielony. Egzaminy wewnętrzne przeprowadzi instruktor o odpowiednich kwalifikacjach, który nie prowadził szkolenia z danego zakresu.

Program

Kurs składa się z części praktycznej:

20 godzin zegarowych do kursu prawa jazdy kat. C tj. 27 godzin dydaktycznych

25 godzin zegarowych do kursu prawa jazdy kat. C+E tj. 33 godziny dydaktyczne

3 godziny dydaktyczne egzaminy wewnętrzne z kat C i C+E

3 godziny dydaktyczne walidacja na kat C i CE

W części praktycznej kursanci będą szkolić swoje umiejętności na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym.

Rozpoczęcie praktyki 16.05.2025-30.08.2025 godzina po jazach zostanie ustalony z kursantem indywidualny harmonogram jazd i wprowadzony do karty usługi

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Zajęcia praktyczne	Jan Cempiel	09-05-2025	15:00	17:00	02:00
2 z 3 walidacja	-	30-08-2025	08:00	10:15	02:15
3 z 3 egzamin wewnętrzny	Jan Cempiel	30-08-2025	10:15	12:30	02:15

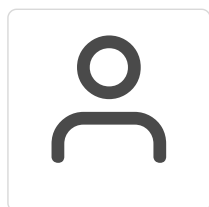
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 920,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 920,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Jan Cempiel

Wykładowca, Instruktor nauki jazdy kat. A,B,C,D,T,B+E,C+E,D+E od 2003 r.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak materiałów dydaktycznych dla kursu praktycznego

Warunki uczestnictwa

Do rozpoczęcia kursu wymagany jest numer PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) na kat. C oraz C+E wydany przez Starostwo Powiatowe na podstawie:

- orzeczenia lekarskiego i psychologicznego
- prawa jazdy
- wniosku
- zdjęcia
- zdany egzamin państwowy teoretyczny kat C

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon I" warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego po zakończonym szkoleniu. Koszt egzaminu państwowego do kat. C wynosi: 278zł egzamin praktyczny. Do kat. C+E koszt egzaminu praktycznego: 278zł i nie jest objęty systemem bonowym.

Kursant dostarczy do biura OSK EL-MOT potwierdzenie przystąpienia go egzaminu na kat. C, C+E najpóźniej do 30 dni od daty zakończenia szkolenia.

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski Pociąg do kariery - sezon I" .

EGZAMIN WYMAGANY w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego - egzamin państwowy praktyczny kat. C oraz egzamin państwowy praktyczny kat. C+E.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 09.05.2025-30.08.2025 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Termin zajęć szkolenia praktycznego ustala się indywidualnie z uczestnikiem harmonogram zostanie wprowadzony do karty usługi zaraz po uzgodnieniu.

Adres

ul. Łukasza Górnickiego 1

32-600 Oświęcim

woj. małopolskie

Plac manewrowy mieści się na ul. Stanisławy Leszczyńskiej 12

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Jan Cempiel

E-mail biuro@el-mot.com

Telefon (+48) 608 432 149