



ALPHAONE

Sławomir Pacześny



"Drony w służbie ratownictwa i loty poszukiwawcze - szkolenie A1, A2, A3+STS-01 - nowe uprawnienia europejskie."

Numer usługi 2025/04/16/118126/2693638

📍 Bystrzyca Kłodzka / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 42 h

📅 11.06.2025 do 15.06.2025

6 500,00 PLN brutto

6 500,00 PLN netto

154,76 PLN brutto/h

154,76 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie przeznaczone jest dla: • każdej osoby, która chce poszerzyć swoją wiedzę i umiejętności w zakresie nauki pilotowania dronów, • każdej osoby, która chce nabyć uprawnienia do pilotowania dronów w kategorii otwartej A2 oraz kategorii szczególnej STS-01, • każdej osoby, która podejmuje działania poszukiwawczo-ratownicze przy użyciu dronów w ramach działań Ochotniczych Straży Pożarnych, Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego, Górskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego
Minimalna liczba uczestników	6
Maksymalna liczba uczestników	12
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	42
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie kursantów do samodzielnego, prawidłowego wykonywania operacji lotniczych z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego oraz prowadzenia działań poszukiwawczo-ratowniczych przy współdziałaniu ze służbami państwowymi. Po szkoleniu uczestnik będzie potrafił pilotować bezzałogowy statek powietrzny, dokonać poprawnej oceny sprzętu przed i po locie, obsługiwać i wykorzystywać bezzałogowe statki powietrzne z kamerą termowizyjną, współdziałać ze służbami państwowymi

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posługuje się wiedzą na temat przepisów lotniczych i procedur operacyjnych dla uprawnień A1, A2, A3, STS-01	Rozróżnia przepisy ustawy prawo lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych obowiązujących na terenie UE	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik charakteryzuje się wiedzą na temat BSP	Poprawnie rozróżnia typy i zasady działania BSP. Obsługuje różne tryby lotów. Rozróżnia i charakteryzuje różne materiały i komponenty, z których zbudowany jest BSP. Przeprowadza kontrolę przedstartową BSP, ocenia stan ogólny systemu i określa jego zdolność do wykonywania lotu. Charakteryzuje i rozróżnia aplikacje wykorzystywane w bezzałogowych statkach powietrznych. Planuje i dobiera właściwe parametry lotu BSP dostosowane do ograniczeń środowiskowych i przestrzeni powietrznej.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie.	Charakteryzuje czynniki zewnętrzne wpływające na system BSP oraz opisuje osiągi systemu BSP w locie.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona.	Charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP. Charakteryzuje zagrożenia wynikające z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu.	Definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi. Definiuje, rozróżnia i charakteryzuje kategorie lotów BSP oraz rozróżnia i charakteryzuje strefy geograficzne, a także kontroluje i definiuje obowiązki pilota i operatora drona przed, w trakcie i po operacji. Definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz analizuje i ocenia ryzyko operacyjne, a także nadzoruje bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych oraz wykonuje bezpieczny start i lądowanie.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP Uczestnik posiada specjalistyczną wiedzę na temat współdziałania ze służbami państwowymi w zakresie prowadzenia lotów poszukiwawczo-ratowniczych osób zaginionych *przy wykorzystaniu dronów z kamerą termowizyjną), jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są DRONY.	Poprawnie definiuje zagadnienia i czynniki związane z meteorologią oraz rozróżnia i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne a także ocenia warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych. Rozróżnia, charakteryzuje i definiuje podstawowe możliwości wykorzystania dronów z kamerami światła dziennego i termowizją w celach związanych z działaniami w zakresie wykonywania lotów poszukiwawczo-ratowniczych na rzecz ochrony środowiska o ekoinnowacji.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Wywiad swobodny
Uczestnik organizuje, planuje i wykonuje loty bezzałogowym statkiem powietrznym w wyznaczonym obszarze.	Organizuje, planuje, przeprowadza w sposób bezpieczny loty bezzałogowym statkiem powietrznym w wyznaczonym obszarze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia do walidacji.

Program

Godziny usługi są godzinami dydaktycznymi.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 20

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 20 OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BEZZAŁOGO WYCH STATKÓW POWIETRZNY CH	Emil Świąder	11-06-2025	16:00	17:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
2 z 20 ZAZANJOMIE NIE Z SYSTEMEM INFORMATYC ZNYM KSID (KRAJOWY SYSTEM INFORMACJI DRONOWEJ) SYSTEMEM INFORMATYC ZNYM PANS UTM ORAZ APLIKACJĄ DRONETOWE R (ZAKŁADANIE KONT UŻYTKOWNIK ÓW PRZEZ UCZESTNIKÓ W SZKOLENIA)	Hubert Kielbus	11-06-2025	17:15	19:30	02:15	Nie
3 z 20 PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO ORAZ PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE LOTÓW W KATEGORII OTWARTEJ A1/A2/A3	Hubert Kielbus	11-06-2025	19:30	20:45	01:15	Nie
4 z 20 PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO ORAZ PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE LOTÓW W KATEGORII OTWARTEJ A1/A2/A3	Hubert Kielbus	11-06-2025	21:00	22:00	01:00	Nie
5 z 20 PROCEDURY OPERACYJNE	Emil Świąder	12-06-2025	16:00	17:15	01:15	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
6 z 20 WYKONYWANIE LOTÓW POSZUKIWA WCZORATOWNICZYCH, PODSTAWY PRAWNE, ZASADY WSPÓŁDZIAŁANIA ZE SŁUŻBAMI PAŃSTWOWYMI	Leszek Świderski	12-06-2025	17:15	18:15	01:00	Nie
7 z 20 TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU	Leszek Świderski	12-06-2025	18:30	20:15	01:45	Nie
8 z 20 OSIĄGI BEZZAŁOGEWEGO STATKU POWIETRZNEGO BSP W LOCIE	Leszek Świderski	12-06-2025	20:30	22:00	01:30	Nie
9 z 20 METEOROLOGIA	Emil Świąder	13-06-2025	16:00	17:15	01:15	Nie
10 z 20 PRZEPISY KARNE I KARY ADMINISTRACYJNE W LOTNICTWIE BEZZAŁOGEWYM	Joanna Smorczewska	13-06-2025	17:30	18:30	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
11 z 20 PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO ORAZ PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE LOTÓW W KATEGORII SZCZEGÓLN EJ STS-01	Hubert Kielbus	13-06-2025	18:45	20:00	01:15	Nie
12 z 20 PODSUMOWA NIE WIEDZY WYMAGANEJ PRZEZ URZĄD LOTNICTWA CYWLINEGO (ULC)	Hubert Kielbus	13-06-2025	20:15	22:00	01:45	Nie
13 z 20 OBSŁUGA PRZEDSTART OWA	Emil Świąder	14-06-2025	09:00	10:00	01:00	Tak
14 z 20 LOTY SZKOLENIOW E	Leszek Świdorski	14-06-2025	10:15	12:15	02:00	Tak
15 z 20 WSTĘP DO LOTÓW POSZUKIWA WCZO- RATOWNICZY CH, SCHEMAT DOWODZENIA , WYZNACZANI E REJONU POSZUKIWAŃ	Leszek Świdorski	14-06-2025	12:30	14:00	01:30	Tak
16 z 20 LOTY SZKOLENIOW E	Hubert Kielbus	14-06-2025	14:45	17:30	02:45	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
17 z 20 DOBRE PRAKTYKI W ZAKRESIE PROWADZENI A LOTÓW POSZUKIWA WCZO- RATOWNICZY CH, ANALIZA PRZYPADKÓ W Z DOŚWIADCZE Ń WŁASNYCH INSTRUKTOR ÓW	Emil Świąder	14-06-2025	17:45	19:45	02:00	Tak
18 z 20 LOTY SZKOLENIOW E POSZUKIWA WCZO RATOWNICZE Z WYKORZYSTA NIEM DRONÓW Z KAMERAMI TERMOWIZYJ NYMI	Emil Świąder	14-06-2025	20:00	23:00	03:00	Tak
19 z 20 PRZYPOMNIE NIE STREF GEOGRAFICZ NYCH	Emil Świąder	15-06-2025	09:30	10:30	01:00	Tak
20 z 20 LOTY SZKOLENIOW E	Emil Świąder	15-06-2025	10:30	13:00	02:30	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 500,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto

154,76 PLN

Koszt osobogodziny netto

154,76 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Emil Świąder

Obszar specjalizacji: lotnictwo bezzałogowe, zarządzanie kryzysowe, bezpieczeństwo publiczne. Były funkcjonariusz Policji, wieloletni instruktor lotniczy SBSP, ekspert w zakresie lotów poszukiwawczo-ratowniczych oraz operacyjno-rozpoznawczych, biegły sądowy przy Sądzie Okręgowym w Gliwicach o specjalności bezpieczeństwo publiczne w zakresie lotnictwa bezzałogowego.

Liczba zrealizowanych godzin szkoleniowych: 1500.

Wykształcenie wyższe, uprawnienia instruktorskie w zakresie prowadzenia szkoleń pilotów bezzałogowych statków powietrznych.



2 z 4

Joanna Smorczewska

Obszar specjalizacji - prawo karne i prawo lotnicze.

Wykształcenie wyższe.

Ekspert w zakresie prawa karnego i prawa lotniczego, posiada wieloletnie doświadczenie praktyczne w dziedzinie prawa karnego.

Liczba zrealizowanych szkoleń -150.



3 z 4

Leszek Świdorski

Obszar specjalizacji - lotnictwo bezzałogowe, zarządzanie kryzysowe, bezpieczeństwo publiczne.

Wykształcenie wyższe - mgr.

Funkcjonariusz, pilot lotnictwa państwowego oraz instruktor pilotów bezzałogowych statków powietrznych. Posiada doświadczenie praktyczne dotyczące szkolenia służb w zakresie taktyki wykorzystania BSP w trakcie działań o różnicowanym charakterze.

Liczba godzin zrealizowanych szkoleń - 1500.



4 z 4

Hubert Kielbus

Obszar specjalizacji - lotnictwo bezzałogowe, przepisy i prawo lotnicze.

Wykształcenie wyższe.

Specjalista w zakresie lotnictwa bezzałogowego, aktywny pilot, instruktor i wykładowca biorący udział w szkoleniach dronowych m.in. w centrum Naukowo-Badawczym Ochrony Przeciwpowodzi, Policji i Żandarmerii Wojskowej. Od 2017 roku inspektor Departamentu Bezzałogowych Statków Powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Liczba godzin zrealizowanych szkoleń - 1500.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt. 29 lit. a ustawy o VAT

Warunki uczestnictwa

Przynależność do grupy docelowej usługi, pozytywna weryfikacja przez organizatora szkolenia (Dostawca Usługi).

Uczestnik powinien:

- mieć ukończone 18 lat
- w momencie przystąpienia do części zdalnej szkolenia mieć stały dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w kamerę, głośnik i mikrofon.

Kursant jest świadomy i wyraża zgodę, aby na potrzeby usługodawcy, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia usługa mogła być rejestrowana (nagrywana). Kursantom nie udostępniamy nagrań ze szkolenia (w żadnej formie).

Ze względu na specyfikę szkoleń dronowych, AlphaOne ma prawo odmówić Kursantowi udziału w szkoleniu w sytuacji stwierdzenia niedyspozycji zdrowotnej kursanta lub w przypadku stwarzania przez kursanta zagrożenia bezpieczeństwa w czasie zajęć praktycznych. kursant jest tego świadomy i akceptuje niniejszy zapis/ustalenie.

Informacje dodatkowe

Instruktorzy będą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz faktycznego uruchomienia danej usługi. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany instruktora. każdy wyznaczony instruktor posiada stosowne uprawnienia oraz odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia szkolenia.

Warunki techniczne

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy

- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

Link umożliwiający uczestnictwo w szkoleniu zdalnym w czasie rzeczywistym (on-line) jest ważny w okresie trwania niniejszej usługi.

Adres

ul. Kolonia 11
Bystrzyca Kłodzka
woj. dolnośląskie

Centrum Badawczo-Szkoleniowe Bystrzyca Kłodzka.

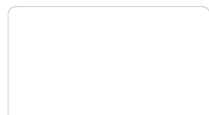
Szkolenie odbędzie się:

- w części zdalnie w czasie rzeczywistym
- w części na terenie Centrum Badawczo - Szkoleniowego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Sławomir Pacześny



E-mail kontakt@alphaone.pl

Telefon (+48) 604 129 570