



P. H.U. "ATUT"
Michał Michalik



Prawo jazdy kat A - kurs po zdanej teorii - Małopolski Pociąg do Kariery/ EURES /Bony Szkoleniowe

Numer usługi 2025/04/16/19949/2693124

📍 Nowy Sącz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 31 h

📅 20.05.2025 do 20.08.2025

3 069,00 PLN brutto

2 495,12 PLN netto

99,00 PLN brutto/h

80,49 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać prawo jazdy na motocykl. Usługa również adresowana jest dla osób posiadających dofinansowanie. Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem".
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	19-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	31
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania motocyklem w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do zdania egzaminu państwowego w tym zakresie. Szkolenie obejmuje zajęcia teoretyczne i praktyczne. Uczestnicy szkolenia będą zdobywać wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym kategorii A.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się motocyklem po placu manewrowym i ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none">• Przygotowuje się do jazdy,• Płynnie rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i tyłu• Parkuje minimum jednym z wybranych wariantów: skośnie (wjazd przodem), prostopadle (wjazd przodem lub tyłem), równolegle (wjazd tyłem)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się motocyklem w ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none">• Włącza się do ruchu• Jeździ minimum jedną z wybranych dróg: dwukierunkowa (jednojezdniowa lub dwujezdniowa) lub jednokierunkowa• Przejeżdża w sposób prawidłowy przez skrzyżowania (minimum jeden z wariantów: równorzędne; oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; z sygnalizacją świetlną; w których ruch odbywa się wokół wyspy)• Wykonuje prawidłowo manewry podczas jazdy (minimum jeden: omijanie, wymijanie, zmian pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w prawo lub w lewo, zawracanie na skrzyżowaniu).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, zaświadczenie o ukończeniu kursu zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Walidator przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz.U.2023,poz.2659 z późn. zm.

Program

Zajęcia teoretyczne – 4 godziny lekcyjne (po 45 minut) zgodnie z harmonogramem warsztatów z pierwszej pomocy przedmedycznej

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym i w ruchu drogowym na kategorii A – 27 godzin dydaktycznych co odpowiada 20 h zegarowym.

Harmonogramjazd ustala indywidualnie instruktor w porozumieniu z kursantem

Egzamin wewnętrzny praktyczny 1 godzina

Szczegółowy program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kategorii A:

1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych. Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

1.1.2 Ustawianie lusterek.

1.1.3 Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego

1.1.4 Sprawdzenie stanu łańcucha

1.1.5 Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce

1.2 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1.3 Ślalom wolny

1.4 Ślalom szybki

1.5 Jazda po łukach w kształcie cyfry 8

1.6 Ominięcie przeszkody

2 Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez przejścia dla pieszych

- 2.10 Przejazd przez torowisko kolejowe
- 2.11 Przejazd obok przystanku autobusowego
- 2.12 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.13 Wykonanie manewru omijania
- 2.14 Wykonanie manewru wymijania
- 2.15 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.16 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.17 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.18 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.19 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.20 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.21 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.22 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia teoretyczne	MARIA SŁABY	20-05-2025	15:00	18:15	03:15
2 z 2 walidacja	-	20-08-2025	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 069,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 495,12 PLN
Koszt osobogodziny brutto	99,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	80,49 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

1 z 2
MARIA SŁABY



Pielęgniarka posiada prawo wykonywania zawodu pielęgniarki od 2001 roku oraz dyplom Pielęgniarki Specjalisty w dziedzinie pielęgniarstwa ratunkowego od 2008 roku. Prowadzi zajęcia z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej na kursach prawa jazdy kat A, A2, A1, AM, B oraz kursach dla kierowców zawodowych Kwalifikacji Wstępnej i Szkoleniu Okresowym. Wykształcenie wyższe.



2 z 2

Beniamin Małek

Obszar specjalizacji: Prowadzenie zajęć praktycznych na kursach prawa jazdy kat A1, A2, A oraz B. Szkolenie ma kursach prawa jazdy kat B ponad 32 lata. Wykształcenie średnie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- aplikacja z dostępem do wirtualnego podręcznika i testów dostęp na 100 dni

Warunki uczestnictwa

- Wiek minimum miesiąc przed ukończeniem 24 lat,
- pozytywny wynik egzaminu Państwowego teoretycznego na kat A,
- wykonanie badania lekarskiego i psychologicznego do prawa jazdy i złożenie w Wydziale Komunikacji,
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wydawany przez Wydział Komunikacji zgodnie z zameldowaniem - należy dostarczyć najpóźniej jeden dzień przed rozpoczęciem szkolenia,
- zapis na kurs w biurze lub przez stronę www.atutsacz.pl

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie ważności usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Zajęcia praktyczne odbywać się będą między godziną 06.00 a 22.00.

Usługa szkoleniowa nie obejmuje opłaty za egzamin

Warunkiem ukończenia szkolenia jest uczestnictwo w egzaminie państwowym na prawo jazdy kat A w Ośrodku Egzaminacyjnym. Koszt egzaminu nie jest opłacany systemem bonów szkoleniowych.

Adres

ul. Jana Długosza 73

33-300 Nowy Sącz

woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców ATUT w Nowym Sączu ul. Długosza 73, oraz praktyczne w części nauki manewrów na naszym placu manewrowym w Nowym Sączu. Telefon do Ośrodka Szkolenia 787 695 415

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Małgorzata Dyrek

E-mail atutsacz@gmail.com

Telefon (+48) 608 233 238