



MIELECKIE
ZAKŁADY LOTNICZE
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

Szkolenie praktyczne do uzyskania licencji pilota turystycznego PPL(A).

Numer usługi 2025/04/15/180746/2691688

35 977,50 PLN brutto
29 250,00 PLN netto
799,50 PLN brutto/h
650,00 PLN netto/h

📍 Mielec / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 45 h
📅 19.05.2025 do 31.07.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	13-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	45
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.)

Teoria + praktyka-PPL(A)-Pilot turystyczny samolotowy, Teoria + praktyka-LAPL(A)-Pilot samolotowy rekreacyjny, Praktyka-CPL(A)-Pilot zawodowy samolotowy, Teoria + praktyka-FI(A)-Instruktor samolotowy, Teoria + praktyka-IR(A)-Uprawnienie do lotów według wskazań przyrządów-

Zakres uprawnień

samoloty, Teoria + praktyka-IRI-Uprawnienie instruktora szkolenia w lotach według wskazań przyrządów, Teoria + praktyka-FTI(A)-Instruktor szkolenia pilotów doświadczalnych, Teoria + praktyka-MEP(L)-Samoloty wielosilnikowe tłokowe lądowe, Teoria + praktyka-SEP(L)-Samoloty jednosilnikowe tłokowe lądowe, Teoria + praktyka-CRI/ME-Uprawnienie instruktora na klasę samolotów wielosilnikowych, Teoria + praktyka-noc (A)-uprawnienie samolotowe do wyk. lotów nocnych, Teoria + praktyka*-Uznanie kwalifikacji i uprawnień nabytych w lot. Państwowym,

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest zdobycie niezbędnej wiedzy i umiejętności praktycznych do wydania licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A) wraz z uprawnieniem na klasę samolotów jednosilnikowych, tłokowych lądowych SEP(L).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne): • poprawnie wykonuje wszelkie niezbędne czynności przed przystąpieniem do lotu (sprawdza dokumenty sprawności samolotu, mapy, dopasowanie fotela, pasów i pedałów sterowania, poprawnie uruchamia silnik i wykonuje jego próbę • Zna i stosuje odpowiednie procedury awaryjne w razie wystąpienia takiej konieczności • Poprawnie wykonuje: lot poziomy po prostej, wznoszenie, zniżanie, zakręty (w tym zakręty głębokie), wykonuje lot na minimalnej prędkości, lądowanie (w tym lądowanie przymusowe i lądowanie zapobiegawcze) • Zna i stosuje przyrządy nawigacyjne.	- przed odbyciem swojego pierwszego samodzielnego lotu uczeń-pilot musi mieć ukończone co najmniej 16 lat -osoba ubiegająca się o licencję PPL(A) musi mieć ukończone 17 lat -orzeczenie lekarskie minimum klasy 2.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Nie

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Nie

Program

Szkolenie obejmuje realizację następujących ćwiczeń i wymiarze godzinowym:

- Zad. 1 ćw. 0: Czynności przed lotem - określanie ciężaru i wyważenia samolotu, sprawdzenie, obsługa - 0 godz. 00 min., ilość lotów: 0;
- Zad. 1 ćw. 1: Lot zapoznawczy - 0 godz. 30 min., ilość lotów: 1
- Zad. 1 ćw. 2: Nauka sterowania w locie wznoszącym, poziomym i szybowym, prostym i zakrętach z przechyleniem do 300 - 1 godz. 30 min., ilość lotów: 3
- Zad. 1 ćw. 3: Loty po kręgu - 3 godz. 00 min., ilość lotów: 30
- Zad. 1 ćw. 4: Loty w strefie: opanowanie głębokich zakrętów oraz wyprowadzania z przeciągnięcia, wczesnej fazy korkociągu i spirali „na łeb” - 2 godz. 00 min., ilość lotów: 4
- Zad. 1 ćw. 5: Loty po kręgu - 2 godz. 00 min., ilość lotów: 20

- Starty i lądowania przy niewychylonych klapach;

- Procedura udaremnionego lądowania;

- Poprawianie nieprawidłowości startu i lądowania

- Zad. 1 ćw. 6: Przymusowe lądowania - 1 godz. 30 min., ilość lotów: n
- Zad. 1 ćw. 7: Przymusowe lądowania - 2 godz. 00 min., ilość lotów: 20
- Zad. 1 ćw. 8: Egzamin przed pierwszym lotem samodzielnym po kręgu - 0 godz. 20 min., ilość lotów: 2
- Zad. 1 ćw. 9: Samodzielne i kontrolne loty po kręgu - 3 godz. 10 min., ilość lotów: 30+n
- Zad. 2 ćw. 1: Pilotaż wg wskazań przyrządów z widoczności zewnętrznej. Procedury normalne i wyprowadzanie z nienormalnych położzeń - 0 godz. 30 min., ilość lotów: 1
- Zad. 2 ćw. 2: Pilotaż wg wskazań przyrządów bez widoczności zewnętrznej. Procedury normalne - 2 godz. 00 min., ilość lotów: 4
- Zad. 2 ćw. 3: Pilotaż wg wskazań przyrządów bez widoczności zewnętrznej. Procedury awaryjne - 2 godz. 00 min., ilość lotów: 4
- Zad. 2 ćw. 4: Egzamin z pilotażu wg wskazań przyrządów bez widoczności zewnętrznej. Procedury normalne i awaryjne. - 0 godz. 30 min., ilość lotów: 1
- Zad. 3 ćw. 1: Przelot VFR z nawigowaniem wg orientacji wzrokowej, busoli i obliczeń nawigacyjnych - 3 godz. 00 min., ilość lotów: 3
- Zad. 3 ćw. 2: Przelot VFR z nawigowaniem wg busoli, orientacji wzrokowej i obliczeń nawigacyjnych, oraz wykorzystaniem radionamiarów - 5 godz. 00 min., ilość lotów: 5
- Zad. 3 ćw. 3: Lądowanie zapobiegawcze - realizowane wg decyzji instruktora w trakcie lotów nawigacyjnych - 2 godz. 00 min., ilość lotów: 8
- Zad. 3 ćw. 4a: Manewr do lądowania na wysokości 150 m. (500 ft.) - 1 godz. 00 min., ilość lotów: 12
- Zad. 3 ćw. 4b: Przelot VFR na wysokości 150m. (500 ft.) - 1 godz. 00 min., ilość lotów: 1
- Zad. 3 ćw. 5: Przeloty VFR w ruchu lotniczym kontrolowanym i niekontrolowanym, z lądowaniem na obcych lotniskach z zatrzymaniem silnika.- 1 godz. 30 min., ilość lotów: 1
- Zad. 3 ćw. 6: Egzamin przed pierwszym samodzielnym przelotem VFR. - 3 godz. 30 min., ilość lotów: 4
- Zad. 3 ćw. 7: Samodzielny przelot VFR po trasie zamkniętej. - 3 godz. 00 min., ilość lotów: 3
- Zad. 3 ćw. 8: Samodzielny przelot VFR z międzylądowaniami na lotniskach innych niż lotnisko odlotu - 4 godz. 00 min., ilość lotów: 4.

Szkolenie praktyczne prowadzone jest w zależności o warunków pogodowych. W przypadku złej pogody, zajęcia praktyczne przekładane są na inny dzień. Szkolenie ma charakter indywidualny. Zajęcia ewidencjonowane są w dokumentacji szkoleniowej z zapisem co do minuty czasu trwania lotu.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 24

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 24 Lot zapoznawczy	Instruktor	19-05-2025	10:00	10:30	00:30
2 z 24 Nauka sterowania w locie wznoszącym, poziomym i szybowym, prostym i zakrętach z przechyleniem 30 stopni.	Instruktor	19-05-2025	11:30	13:00	01:30
3 z 24 Loty po kręgu	Instruktor	20-05-2025	09:00	12:00	03:00
4 z 24 Loty w strefie: opanowanie głębokich zakrętów oraz wyprowadzania z przeciągnięcia, wczesnej fazy korkociągu i spirali „na łeb”	Instruktor	23-05-2025	10:00	12:00	02:00
5 z 24 Loty po kręgu	Instruktor	24-05-2025	09:00	11:00	02:00
6 z 24 Przymusowe lądowania	Instruktor	28-05-2025	10:00	11:30	01:30
7 z 24 Przymusowe lądowania	Instruktor	29-05-2025	09:00	11:00	02:00
8 z 24 Egzamin przed pierwszym lotem samodzielnym po kręgu	Instruktor	30-05-2025	09:00	09:20	00:20

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 24 Samodzielne i kontrolne loty po kręgu	Instruktor	30-05-2025	11:00	14:10	03:10
10 z 24 Pilotaż wg wskazań przyrządów z widoczności zewnętrznej. Procedury normalne i wyprowadzanie z nienormalnych położzeń	Instruktor	04-06-2025	09:00	09:30	00:30
11 z 24 Pilotaż wg wskazań przyrządów bez widoczności zewnętrznej. Procedury normalne	Instruktor	04-06-2025	11:00	13:00	02:00
12 z 24 Pilotaż wg wskazań przyrządów bez widoczności zewnętrznej. Procedury awaryjne	Instruktor	06-06-2025	11:00	13:00	02:00
13 z 24 Egzamin z pilotażu wg wskazań przyrządów bez widoczności zewnętrznej. Procedury normalne i awaryjne.	Instruktor	11-06-2025	10:00	10:30	00:30
14 z 24 Przelot VFR z nawigowaniem wg orientacji wzrokowej, busoli i obliczeń nawigacyjnych	Instruktor	11-06-2025	12:00	15:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 24 Przelot VFR z nawigowaniem wg busoli, orientacji wzrokowej i obliczeń nawigacyjnych, oraz wykorzystaniem radionamiarów	Instruktor	12-06-2025	09:00	11:30	02:30
16 z 24 Przelot VFR z nawigowaniem wg busoli, orientacji wzrokowej i obliczeń nawigacyjnych, oraz wykorzystaniem radionamiarów	Instruktor	16-06-2025	09:00	11:30	02:30
17 z 24 Lądowanie zapobiegawcze - realizowane wg decyzji instruktora w trakcie lotów nawigacyjnych	Instruktor	20-06-2025	10:00	12:00	02:00
18 z 24 Manewr do lądowania na wysokości 150 m. (500 ft.)	Instruktor	23-06-2025	09:00	10:00	01:00
19 z 24 Przelot VFR na wysokości 150m. (500 ft.)	Instruktor	23-06-2025	10:00	11:00	01:00
20 z 24 Przeloty VFR w ruchu lotniczym kontrolowanym i niekontrolowanym, z lądowaniem na obcych lotniskach z zatrzymaniem silnika.	Instruktor	26-06-2025	09:00	12:30	03:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
21 z 24 Egzamin przed pierwszym samodzielnym przelotem VFR.	Instruktor	30-06-2025	10:00	11:30	01:30
22 z 24 Samodzielny przelot VFR po trasie zamkniętej.	Instruktor	03-07-2025	10:00	13:00	03:00
23 z 24 Samodzielny przelot VFR z międzylądowania mi na lotniskach innych niż lotnisko odlotu	Instruktor	04-07-2025	10:00	12:30	02:30
24 z 24 Samodzielny przelot VFR z międzylądowania mi na lotniskach innych niż lotnisko odlotu	Instruktor	07-07-2025	09:00	10:30	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	35 977,50 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	29 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	799,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	650,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



Kamil Czerw

Pilot zawodowy, Instruktor samolotowy z dużym doświadczeniem, Wykształcenie wyższe,
Posiadane uprawnienia w licencji CPL(A): SEP(L), IR/SE, FI,



2 z 2

Instruktor

Licencja zawodowa, wieloletnie doświadczenie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej

Warunki uczestnictwa

Wymagania medyczne:

- orzeczenie lotniczo-lekarskie wymagane do rozpoczęcia szkolenia PPL(A) klasy 2 lub klasy 1,
- ukończone 16 lat.

Adres

ul. Lotniskowa 33b
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

Bezpośredni dostęp do dwóch pasów startowych położonych na kierunkach N i S oraz W i E, zlokalizowanych na lotnisku w Mielcu z bezpośrednim dostępem , który umożliwia loty przez 365 dni w roku.

Bezpośredni dostęp do pasa startowego wyposażonego w oświetlenie nocne jak i podejścia PAPI (Precision Approach Path Indicator) co daje możliwość wykonywania szkolenia do lotów Nocnych

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- • materiały szkoleniowe, pomieszczenie do prowadzenia zajęć.

Kontakt



Monika Sokół-Bańka

E-mail monika.sokol-banka@mzl.com.pl

Telefon (+48) 17 7493 324