



PRZEDSIĘBIORSTW
O HANDLOWO-
USŁUGOWE
"AQUAMANIA"
MAGDALENA
DĄBROWSKA



Szkolenie Praktyczne do Licencji Pilota Szybowcowego SPL wraz z egzaminem w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego

Numer usługi 2025/04/14/11660/2689629

📍 Olsztyn / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 48 h

📅 10.06.2025 do 31.07.2025

6 160,00 PLN brutto

6 160,00 PLN netto

128,33 PLN brutto/h

128,33 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób zainteresowanych uzyskaniem wiedzy oraz umiejętności niezbędnej do uzyskania licencji na szybowiec turystyczny (SPL), które zakończyły już szkolenie teoretyczne
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	09-06-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	48
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "Szkolenie Praktyczne do Licencji Pilota Szybowcowego SPL wraz z egzaminem w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego" przygotowuje do wykonywania lotów szybowcem turystycznym. Uczestnik szkolenia będzie samodzielnie planował i

wykonywał loty oraz potrafił bezpiecznie reagować w sytuacjach awaryjnych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Samodzielnie lata szybowcem turystycznym	Definiuje właściwości pilotażowe szybowca	Wywiad swobodny
	Wykonuje samodzielny lot nawigacyjny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje loty po kręgu oraz ląduje	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje loty do strefy z wykorzystaniem prądów wznoszących	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wychodzi z sytuacji awaryjnych	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak, WYTYCZNE NR 11 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO z dnia 31 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia akceptowalnych sposobów potwierdzania spełnienia wymagań oraz materiałów zawierających wytyczne do Części SFCL do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1976/2018

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak, W tym celu niezbędnym jest zdanie egzaminu praktycznego z umiejętności wymaganych na to uprawnienie przed egzaminatorem państwowym. Po zdaniu egzaminu należy złożyć do ULC wniosek o wydanie licencji, dołączyć do niego protokół z egzaminu.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Tak

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Egzaminator wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie skierowane jest do osób zainteresowanych uzyskaniem wiedzy oraz umiejętności niezbędnej do uzyskania licencji na szybowiec turystyczny (SPL), które mają już ukończone szkolenie teoretyczne.

Zakres tematyczny usługi:

Szkolenie teoretyczne

-Powtórzenie i sprawdzenie wiadomości teoretycznych

Szkolenie praktyczne (w locie) - w programie szkolenia jest do wykonania 60 lotów

- Zapoznanie z właściwościami pilotażowymi szybowca
- Loty po kręgu
- Loty po kręgu z lądowaniem
- Sytuacje awaryjne
- Loty sprawdzające po kręgu przed lotami samodzielnymi
- Loty samodzielne po kręgu
- Loty do strefy z wykorzystaniem prądów wznoszących
- Loty nawigacyjne
- Nalot

Warunki organizacyjne do przeprowadzenia szkolenia:

- Szkolenie realizowane w Aeroklubie Warmińsko-Mazurskim

- W miejscu realizowania usługi znajdują się wszystkie niezbędne narzędzia potrzebne do realizacji usługi

Liczba godzin szkoleniowych: 48 godzin dydaktycznych

Zajęcia teoretyczne: 2 godziny dydaktycznych

Zajęcia praktyczne: 44 godzin dydaktycznych

Walidacja: 2 godziny dydaktyczne

Informacje dodatkowe

Harmonogram szkolenia może ulec zmianie ze względu na niekorzystną sytuację meteorologiczną oraz ruchową. Istnieje możliwość wymiany teorii na zadania praktyczne lub odwołania i przełożenia przedmiotu szkolenia na inny termin.

Zakres dat: Szkolenie Teoretyczne odbędzie się 10.06.2025

Szkolenie Praktyczne - Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie.... (Dokładne terminy ustalane na tydzień przed rozpoczęciem szkolenia)

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Po zakończonym szkoleniu ustalamy daty egzaminów Państwowych w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego (Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług)

Szkolenie nie obejmuje : kosztów dojazdów kursanta, wyżywienia i zakwaterowania, badań lotniczo- lekarskich.

Cena szkolenia zawiera : walidację, egzaminy państwowe w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego, wynajem szybowca na czas egzaminu, wydanie licencji .

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 160,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 160,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	128,33 PLN
Koszt osobogodziny netto	128,33 PLN
W tym koszt walidacji brutto	161,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	161,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	99,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	99,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

* podczas szkolenia zapewniamy szybowiec (wg wytycznych szkolenia) z ważnymi przeglądami, ubezpieczony, sprawny oraz wyciągarkę/samolot do wyciągania szybowca

* materiały dydaktyczne

Warunki uczestnictwa

- ukończone 16 lat; – w przypadku kandydatów niepełnoletnich – zgoda opiekunów prawnych;
- ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie;
- zaświadczenie o ukończeniu szkolenia teoretycznego.

Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot będący jednocześnie podmiotem korzystającym z usług rozwojowych o zbliżonej tematyce w ramach danego projektu. Usługa rozwojowa nie obejmuje wzajemnego świadczenia usług w projekcie o zbliżonej tematyce przez Dostawców usług, którzy delegują na usługi siebie oraz swoich pracowników i korzystają z dofinansowania, a następnie świadczą usługi w zakresie tej samej tematyki dla Przedsiębiorcy, który wcześniej występował w roli Dostawcy tych usług.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Przedsiębiorcom lub Pracownikom przedsiębiorcy, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Adres

ul. Sielska 34

10-802 Olsztyn

woj. warmińsko-mazurskie

Zajęcia odbywają się na terenie Aeroklubu Warmińsko-Mazurskiego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Miłosz Dąbrowski



E-mail marta@aquadiver.pl

Telefon (+48) 608 450 707