



CENTRUM
ZARZĄDZANIA
JAKOŚCIĄ INFOX
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem

Numer usługi 2025/04/14/120241/2688951

4 140,00 PLN brutto
4 140,00 PLN netto
180,00 PLN brutto/h
180,00 PLN netto/h

📍 Jastrzęb / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 23 h

📅 14.07.2025 do 27.07.2025

Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

Sposób dofinansowania

wsparcie dla osób indywidualnych

Grupa docelowa usługi

Usługa rozwojowa „**Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem**” adresowana jest do:

1. służb mundurowych (policja, WOPR, straż pożarna, straż graniczna itp.),
2. osób, które chcą uzyskać uprawnienia do prowadzenia motorówek i skuterów wodnych,
3. osób związanych zawodowo ze sportami wodnymi (żeglarze, ratownicy, trenerzy),
4. osób dorosłych chcących uzyskać uprawnienia w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy,
5. pracowników branży turystycznej, ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych,
6. osób, które chcą zacząć swoją przygodę z prowadzeniem jachtów motorowych oraz skuterów wodnych,

Osoba, która chciałaby wziąć udział w usłudze rozwojowej powinna posiadać następujące umiejętności i predyspozycje:

- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w usłudze prowadzenia jednostek motorowodnych.
- Minimum 14 lat w dniu egzaminu. Osoby niepełnoletnie (14–17 lat) muszą posiadać pisemną zgodę rodzica lub opiekuna prawnego.

Minimalna liczba uczestników

3

Maksymalna liczba uczestników

8

Data zakończenia rekrutacji	13-07-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	23
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa rozwojowa „Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem” potwierdza przygotowanie do samodzielnego prowadzenia jachtów motorowych oraz skuterów wodnych po wodach śródlądowych bez ograniczenia mocy silnika oraz samodzielnego sterowania w porze dziennej skuterem lub jachtem motorowym o długości kadłuba nie przekraczającej 12 metrów po wewnętrznych wodach morskich oraz pozostałych wodach morskich w odległości do 2 Mm od brzegu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Omawia jak przygotować się do prowadzenia jachtu motorowodnego	Omawia podstawy budowy jachtów motorowych.	Test teoretyczny
	Omawia silniki i układy napędowe, w tym budowę silników, obsługę i konserwację silników, zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników oraz podstawowe informacje o pędnikach jachtów motorowych.	Test teoretyczny
	Omawia w jaki sposób manewrować jachtem motorowym.	Test teoretyczny
	Omawia zasady prowadzenia skuterów wodnych.	Test teoretyczny
	Omawia podstawy locji, w tym w szczególności znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych, mapy i przewodniki, drogi wodne i budowle hydrotechniczne.	Test teoretyczny
	Omawia informacje z zakresu ratownictwa wodnego, w tym podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych, wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi, działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku, postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”, udzielanie pierwszej pomocy, hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii.	Test teoretyczny
	Omawia informacje z zakresu meteorologii, w tym skalę prędkości wiatru, zjawiska meteorologiczne i ich oznaki, komunikaty meteorologiczne.	Test teoretyczny
	Wymienia pomoce nawigacyjne.	Test teoretyczny
	Przedstawia w jaki sposób chronić wody przed zanieczyszczaniem.	Test teoretyczny
	Omawia podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi jacht motorowodny	Wykonuje manewr w zakresie prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje manewr: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kotwicz i cumuje jacht motorowodny.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kieruje załogą, wydaje komendy i egzekwuje ich wykonanie we właściwym momencie.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Pracuje w charakterze członka załogi.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Rozwija kompetencje społeczne	Wykonuje podstawowe prace bosmańskie.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Buduje pozytywną atmosferę bezpieczeństwa i zaufania na jachcie motorowodnym.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Rozwija umiejętności komunikacyjne z załogą jachtu motorowodnego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Dostrzega, analizuje i rozwiązuje problemy na jachcie motorowodnym.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uprawnienia są wydawane na podstawie rozporządzenia - Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U z dnia 16.04.2013, poz. 460).

Informacje

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	AQUA-SFERA Daniel Chyła ul. Wielkokacka 8/67, 81-611 Gdynia, NIP: 8762314557
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

ZAJĘCIA TEORETYCZNE:

WPROWADZENIE:

1. Patent sternika motorowodnego i warunki jego uzyskania.
2. Wymagania, uprawnienia.

JACHTY MOTOROWE:

1. Jachty ze sztywnym kadłubem.
2. Jachty ze sztywnym dnem i miękkimi burtami – RIB.
3. Skutery wodne.
4. Jetboat.
5. Pontony i poduszkowce.
6. Barki.

SILNIKI JACHTÓW MOTOROWYCH:

1. Podział silników ze względu na sposób montażu:
 - a. Silniki zaburtowe.
 - b. Silniki stacjonarne.
2. Podział silników ze względu na sposób działania i źródło zasilania:
 - a. Silniki dwusuwowe z gaźnikiem.
 - b. Silniki dwusuwowe z bezpośrednim wtryskiem.
 - c. Silniki czterosuwowe.
 - d. Silniki wysokoprężne.
 - e. Silniki elektryczne.
 - f. Silniki na gaz.
3. Obsługa i eksploatacja silnika zaburtowego:

- a. Instalowanie silnika.
- b. Tankowanie paliwa.
- c. Eksploatacja silnika.
- d. Układ chłodzenia.
- e. Pływanie z częściowo podniesionym silnikiem po płytkiej wodzie.
- f. Dolewanie lub wymiana oleju.
- g. Zdejmowanie i zakładanie śruby napędowej.
- h. Przeglądy i konserwacja silnika.
- i. Objawy awarii i usterki silnika.

UKŁADY PRZENIESIENIA NAPĘDÓW:

1. Rodzaje układów przeniesienia napędów:

- a. Śruby napędowe.
- b. Dysze strugowodne.
- c. Pędniki dziobowe i rufowe (stery strumieniowe).

PRZYGOTOWANIE JACHTU DO PŁYWANIA:

1. Wymogi stawiane jachtom motorowym.

2. Przygotowanie jachtu do pływania po śródlądowych drogach wodnych:

- a. Wyposażenie jachtu.
- b. Przegląd techniczny.

3. Przygotowanie jachtu do pływania w obrębie portów i po morskich wodach w pasie do 2 Mm:

- a. Wyposażenie jachtu.
- b. Niezbędne dokumenty.

4. Rejestracja jachtów do 24 m.

SYGNALIZACJA STATKÓW I ZASADY RUCHU ŻEGLUGOWEGO:

1. Przepisy ruchu żeglugowego na śródlądowych drogach wodnych:

- a. Sygnalizacja wzrokowa statków.
- b. Sygnalizacja dźwiękowa statków.
- c. Przepisy ruchu żeglugowego na wodach śródlądowych.
- d. Przepisy ruchu żeglugowego na podstawie przepisów lokalnych.

2. Przepisy ruchu żeglugowego na wodach morskich:

- a. Sygnalizacja wzrokowa statków.
- b. Sygnalizacja dźwiękowa statków.
- c. Przepisy ruchu żeglugowego na wodach morskich.

DROGI WODNE:

1. Rodzaje dróg wodnych śródlądowych:

- a. Drogi wodne.

b. Wody morskie.

2. Oznakowanie dróg wodnych:

a. Oznakowanie śródlądowych dróg wodnych.

b. Oznakowanie morskich wód przybrzeżnych.

3. Zabezpieczenie dróg wodnych:

a. Zabezpieczenie śródlądowych dróg wodnych.

b. Zabezpieczenie morskich wód przybrzeżnych.

NAWIGACJA:

1. Nawigacja z wykorzystaniem publikacji turystycznych.

2. Nawigacja terenowa i zliczeniowa:

a. Korzystanie z kompasu.

b. Korzystanie z map morskich.

c. Korzystanie ze zidentyfikowanych obiektów.

d. Wyznaczanie pozycji jachtu poprzez namiary i zliczenia.

3. Nawigacja satelitarna i elektroniczna:

a. Korzystanie z GPS.

b. Korzystanie z radaru.

c. Korzystanie z echosondy.

d. Korzystanie z internetu.

e. Korzystanie z systemów nawigacyjnych.

MANEWROWANIE JACHTEM MOTOROWYM:

1. Czynności załogi przed wypłynięciem:

a. Przygotowanie jachtu motorowego do wypłynięcia.

b. Zapoznanie załogi z czynnościami ratowniczymi w przypadku wystąpienia zagrożeń i wypadków.

2. Manewry w porcie:

a. Czynności załogi przy manewrach.

b. Odejścia od nabrzeża.

c. Dojścia do nabrzeża.

d. Kotwiczenie.

e. Cumowanie do boi.

f. Klarowanie jachtu motorowego po dopłynięciu.

3. Manewry na otwartym akwenu:

a. Pływanie na wprost, zakręty, nawroty, cyrkulacje.

b. Wyprzedzanie.

4. Pływanie skuterem wodnym:

a. Sprawdzenie stanu technicznego przed wypłynięciem.

b. Zasady bezpiecznego pływania skuterem wodnym.

METEOROLOGIA:

1. Czynniki kształtujące pogodę:

a. Ciśnienie atmosferyczne.

b. Wiatr.

c. Temperatura i wilgotność powietrza.

d. Widzialność.

e. Opady atmosferyczne.

f. Chmury.

2. Prognozowanie pogody – wnioski:

a. Objawy dobrej pogody.

b. Objawy poprawy pogody.

c. Objawy pogorszenia pogody.

d. Objawy złej pogody.

3. Skąd informacje o pogodzie?

a. Prasa, radio, telewizja, telefonia komórkowa.

b. Zaawansowane systemy radiowe.

c. Internet.

RATOWNICTWO:

1. Działania profilaktyczne:

a. Działania profilaktyczne organów administracyjnych.

b. Działania profilaktyczne prowadzącego jacht motorowy.

c. Działania profilaktyczne członków załogi.

d. Wyposażenie jachtu motorowego w sprzęt ratunkowy.

e. Apteczka jachtowa.

2. Ratowanie ludzi:

a. Zapoznanie z sygnałami wzywania pomocy i z procedurami alarmowymi.

b. Alarm „człowiek za burtą”.

c. Sposoby udzielania pierwszej pomocy.

3. Ratowanie sprzętu:

a. Postępowanie w przypadku awarii własnego jachtu motorowego.

b. Postępowanie w przypadku wywrócenia lub zalania jachtu motorowego.

c. Holowanie uszkodzonego jachtu.

d. Postępowanie w przypadku pożaru na jachcie.

e. Postępowanie w przypadku konieczności opuszczenia jachtu.

PRAWO REGULUJĄCE UPRAWIANIE SPORTÓW MOTOROWODNYCH:

1. Akty prawne regulujące ogólne warunki uprawiania sportów motorowodnych.
2. Akty prawne regulujące uprawianie sportów wodnych na wodach śródlądowych.
3. Akty prawne regulujące uprawianie sportów wodnych na wodach portowych i osłoniętych Morza Bałtyckiego.
4. Ubezpieczenia jachtów i załogi.

OCHRONA ŚRODOWISKA I ETYKIETA ŻEGLARSKA:

1. Ustawy i dyrektywy związane z ochroną środowiska.
2. Unormowania prawne obowiązujące żeglarzy w zakresie ochrony środowiska.
3. Unormowania prawne produkcji i dystrybucji silników i farb jachtów.
4. Etykieta żeglarska:
 - a. Etykieta żeglarska związana z ochroną środowiska.
 - b. Etykieta żeglarska związana z zachowaniem się załogi.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE:

WĘZŁY:

1. Nazewnictwo i zastosowanie urządzeń cumowniczych.
2. Wiązanie węzłów.
3. Praktyczne zastosowanie węzłów.
4. Wady i zalety poszczególnych węzłów.
5. Buchtowanie Lin.

WYPOSAŻENIE JACHTU W ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA:

1. Kamizelki ratunkowe pneumatyczne – zasady użytkowania.
2. Koło ratunkowe – zasady użytkowania.
3. Apteczka oraz podstawy udzielania pierwszej pomocy.
4. Gaśnica – sposoby gaszenia pożarów.
5. Używanie bosaka oraz wiosel.

BUDOWA I WYPOSAŻENIE JEDNOSTEK WODNYCH ORAZ PRZYGOTOWANIE JACHTU DO PŁYWANIA:

1. Budowa łodzi typu RIB / Skuter wodny.
2. Właściwości jednostek ślizgowych.
3. Obsługa i eksploatacja silników oraz rodzaje pędników.
4. Śruba prawo i lewoskrętna.
5. Ustawienia silnika względem pawęży / wypoziomowanie jednostki.
6. Oświetlenie jachtów – wiadomości praktyczne.
7. Użytkowanie odbijaczy.
8. Liny cumownicze i posługiwanie się nimi.
9. Obsługa koła sterowego i manetki.
10. Zasada Działania „Zrywki”.
11. Czynności sprawdzające przed wypłynięciem.

MANEWROWANIE JACHTEM MOTOROWODNYM:

1. Wydawanie, przyjmowanie i wykonywanie komend.
2. Praca na cumach i odbijaczach.
3. Manewry portowe: odejście i podejście do nabrzeża w zależności od kursu oraz warunków wiatrowych.
4. Zasady bezpiecznego kotwiczenia i podejścia oraz odejścia od boi.
5. Prowadzenie jachtu przy spotkaniu z innym jachtem: wyprzedzanie, mijanie, przecinanie kursu, zawracanie.
6. Manewry na otwartym akwenu: pływanie kursem na wprost, zakręty, cyrkulacje.
7. Alarm „człowiek za burtą” – zasady postępowania oraz praktyki bezpiecznego podjęcia poszkodowanego.

Sposób weryfikacji efektów uczenia się:

Usługa rozwojowa kończy się egzaminem na patent sternika motorowodnego.

Osiągnięcie przez uczestników efektów uczenia się zostanie potwierdzone poprzez zdanie egzaminu końcowego.

Każdy z uczestników na zakończenie szkolenia podchodzi do egzaminu końcowego.

Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej.

Część teoretyczna to test jednokrotnego wyboru składający się z 75 pytań z zagadnień zgodnych z wytycznymi PZMiNW (Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego). Aby uzyskać wynik pozytywny należy poprawnie odpowiedzieć na 65 pytań. Egzamin teoretyczny trwa 90min.

Część praktyczna polega na wykonaniu manewrów zadanych przez komisję egzaminacyjną. Egzamin praktyczny trwa 90min.

Egzamin przeprowadzony będzie przez AQUA-SFERA Daniel Chyłą.

Komisja Egzaminacyjna powołana przez AQUA-SFERA Daniel Chyłą upoważniona przez Ministra Sportu i Turystyki do przeprowadzania egzaminów na patenty i licencje żeglarskie i motorowodne nr upoważnienia DSW-WSW.442.7.2020.

Zaświadczenie o ukończeniu egzaminu z pozytywnym wynikiem wydaje komisja egzaminacyjna AQUA-SFERA Daniel Chyłą, a patent sternika motorowodnego wydawany jest przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego na podstawie wydanego zaświadczenia.

Zaświadczenie o zdanym egzaminie uprawnia do uzyskania patentu sternika motorowodnego.

Wszyscy uczestnicy podchodzą do egzaminu w tym samym czasie.

Uczestnik otrzymuje:

- 1) Zaświadczenie i certyfikat od Centrum Zarządzania Jakością "INFOX" – potwierdzające ukończenie usługi rozwojowej.
- 2) Certyfikat od Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego - potwierdzający zdobycie kwalifikacji.

Warunki organizacyjne:

Szkolenie: 3-8 osób

Część teoretyczna realizowana będzie zdalnie w czasie rzeczywistym przy wykorzystaniu aplikacji Zoom.

Osoba prowadząca: Łukasz Kubasiak

Część praktyczna realizowana będzie w dwóch grupach 3-4-osobowych. Wszyscy uczestnicy szkolenia uczestniczą w zajęciach praktycznych w tym samym czasie.

Każda grupa realizuje część praktyczną na łodzi - RIB GALA 450 L, długość 4,50 m, szerokość 2,15 m, zanurzenie 0,26 m z silnikiem zaburtowym o mocy 36,80 kW - jedna łódź jest z 2021 roku, druga z 2024.

Grupa 1 (3-4 osoby) - Osoba prowadząca: Łukasz Kubasiak

Grupa 2 (3-4 osoby) - Osoba prowadząca: Filip Kaletka

Czas trwania:

Usługa rozwojowa trwa **23** godziny zegarowe, gdzie 1 godzina szkolenia trwa 60 minut.

20 godzin usługi rozwojowej - szkolenie

3 godziny usługi rozwojowej - egzamin

Liczba godzin w podziale na zajęcia teoretyczne i praktyczne:

12 godzin zajęć teoretycznych szkolenia

8 godzin zajęć praktycznych szkolenia

1,5 godziny egzaminu teoretycznego

1,5 godziny egzaminu praktycznego

Przerwy podczas usługi rozwojowej:

Dzień 1 - przerwa 18:00 – 18:10

Dzień 2, 3, 4 - przerwa 19:00 – 19:10

Dzień 5 - przerwa 10:00 – 11:00

Dzień 6 - przerwa 10:00 – 11:00 / 13:00 – 13:30

Przerwy podczas usługi rozwojowej nie są wliczone w czas trwania usługi rozwojowej.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 19

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 19 Zajęcia teoretyczne: Wprowadzeni e. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	14-07-2025	17:00	17:30	00:30	Nie
2 z 19 Zajęcia teoretyczne: Jachty motorowe. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	14-07-2025	17:30	18:00	00:30	Nie
3 z 19 Zajęcia teoretyczne: Silniki jachtów motorowych. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	14-07-2025	18:10	19:40	01:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
4 z 19 Zajęcia teoretyczne: Układy przeniesienia napędów. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	14-07-2025	19:40	20:10	00:30	Nie
5 z 19 Zajęcia teoretyczne: Przygotowani e jachtu do pływania. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	15-07-2025	17:00	18:00	01:00	Nie
6 z 19 Zajęcia teoretyczne: Sygnalizacja statków i zasady ruchu żeglugowego. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	15-07-2025	18:00	19:00	01:00	Nie
7 z 19 Zajęcia teoretyczne: Drogi wodne. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	15-07-2025	19:10	20:10	01:00	Nie
8 z 19 Zajęcia teoretyczne: Nawigacja. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	16-07-2025	17:00	18:00	01:00	Nie
9 z 19 Zajęcia teoretyczne: Manewrowani e jachtem motorowym. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	16-07-2025	18:00	19:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
10 z 19 Zajęcia teoretyczne: Meteorologia. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	16-07-2025	19:10	20:10	01:00	Nie
11 z 19 Zajęcia teoretyczne: Ratownictwo. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	17-07-2025	17:00	18:00	01:00	Nie
12 z 19 Zajęcia teoretyczne: Prawo regulujące uprawianie sportów motorowodny ch. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	17-07-2025	18:00	19:00	01:00	Nie
13 z 19 Zajęcia teoretyczne: Ochrona środowiska i etykieta żeglarska. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	17-07-2025	19:10	20:10	01:00	Nie
14 z 19 Zajęcia praktyczne: Węzły.	Filip Kaletka	26-07-2025	08:00	09:00	01:00	Tak
15 z 19 Zajęcia praktyczne: Wyposażenie jachtu w środki bezpieczeńst wa.	Filip Kaletka	26-07-2025	09:00	10:00	01:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
16 z 19 Zajęcia praktyczne: Budowa i wyposażenie jednostek wodnych oraz przygotowani e jachtu do pływania .	Filip Kaletka	26-07-2025	11:00	13:00	02:00	Tak
17 z 19 Zajęcia praktyczne: Manewrowani e jachtem motorowodny m. Cz. 1	Filip Kaletka	27-07-2025	08:00	10:00	02:00	Tak
18 z 19 Zajęcia praktyczne: Manewrowani e jachtem motorowodny m. Cz. 2	Filip Kaletka	27-07-2025	11:00	13:00	02:00	Tak
19 z 19 Egzamin (walidacja) – część teoretyczna + część praktyczna.	-	27-07-2025	13:30	16:30	03:00	Tak

Cennik

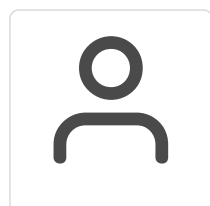
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 140,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 140,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	180,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	180,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



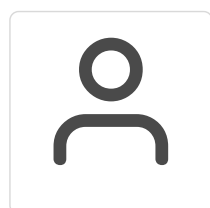
1 z 2

Łukasz Kubasiak

Łukasz Kubasiak to pasjonat sportów motorowodnych, który swoją przygodę z tą ekscytującą dziedziną rozpoczął w 2023 roku. Dzięki swojemu zaangażowaniu i zamiłowaniu do wody szybko zdobył szeroką gamę kwalifikacji, w tym patent Sternika Motorowodnego, Żeglarza Jachtowego, Inshore Skipper ISSA, Instruktora Sportów Motorowodnych oraz licencję na holowanie narciarza wodnego i innych obiektów pływających.

Od 2024 roku Łukasz aktywnie dzieli się swoją wiedzą i doświadczeniem, prowadząc szkolenia motorowodne na różnych akwenach, w tym jeziorach i rzekach. Jego kursy odbywały się m.in. na malowniczym Jeziorze Turawskim, Mazurach oraz nad Wisłą i Odrą. Zajęcia obejmują zarówno praktyczną naukę manewrowania łodzią w różnorodnych warunkach, jak i solidne przygotowanie teoretyczne. Uczestnicy mają okazję zgłębiać zagadnienia związane z przepisami żeglugowymi, bezpieczeństwem na wodzie oraz techniką nawigacji.

Wyróżnia się nie tylko doskonałą znajomością tematyki motorowodnej, ale również umiejętnością przekazywania wiedzy w sposób przystępny i inspirujący. Dzięki temu kursanci zdobywają nie tylko umiejętności praktyczne, ale także pasję do eksplorowania akwenów i rozwijania swoich wodnych przygód. Nieustannie podnosi swoje kwalifikacje, aby zapewnić najwyższy poziom szkoleń i inspirować innych do odkrywania świata sportów motorowodnych.



2 z 2

Filip Kaletka

Wykwalifikowany instruktor z wieloletnim doświadczeniem w prowadzeniu szkoleń motorowodnych oraz żeglarskich, posiadający uprawnienia instruktorskie oraz patenty żeglarskie oraz motorowodne. Jego kompetencje obejmują zarówno prowadzenie jednostek motorowodnych, jak i jachtów żaglowych na wodach śródlądowych oraz morskich.

Ukończone studia: AGH w Krakowie - Wydział Górnictwa i Geoinżynierii na kierunku Górnictwo i Geologia w zakresie Technika Podziemnej Eksploatacji Złóż.

W 2024 roku uzyskał stopień Instruktora Sportu: Żeglarstwo oraz stopień Instruktora Sportu: Sporty Motorowodne.

Od 2023 roku jest aktywnym wolontariuszem w Fundacji Oxynite, gdzie wykonuje prace bosmańskie, regularnie prowadzi szkolenia motorowodne.

Doświadczenie w realizacji szkoleń: Współpraca i realizacja szkoleń motorowodnych i żeglarskich dla Fundacji Oxynite nieprzerwanie od 2023 roku. Współpraca i realizacja szkoleń w ramach „Akademii Piratów Oxynite” nieprzerwanie od 2023 roku. Współpraca w organizacji obozów Żeglarskich na Mazurach nieprzerwanie od 2023 roku.

Swoje bogate doświadczenie zdobywał nie tylko jako instruktor, ale także jako aktywny uczestnik regat żeglarskich i wypraw morskich w latach 2018-2024, co pozwala na dzielenie się wiedzą praktyczną, opartą na rzeczywistych sytuacjach na wodzie.

W okresie ostatnich 5 lat regularnie szkoli uczestników kursów motorowodnych.
Zrealizowane (przeszkolone) godziny kursów motorowodnych: 343 godziny w 2023 roku, 338 godziny w 2024 roku.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzymuje komplet materiałów w wersji papierowej i/lub elektronicznej.

Każdy z uczestników otrzymuje prezentację multimedialną w wersji papierowej i/lub elektronicznej i/lub konspekt w wersji papierowej i/lub elektronicznej.

Dodatkowo, uczestnicy usługi rozwojowej otrzymają wykaz materiałów (książek, artykułów, stron internetowych, czasopism, rejestrów, ogólnodostępnych prezentacji ppt., materiałów audiovideo, e-podręczników, e-booków, itp.) umożliwiającym utrwalenie efektów uczenia się, zdobytych w trakcie udziału w usłudze rozwojowej oraz umożliwiającym samokształcenie się po zakończeniu usługi rozwojowej.

Uczestnik otrzymuje:

- 1) Zaświadczenie i certyfikat od Centrum Zarządzania Jakością "INFOX" – potwierdzające ukończenie usługi rozwojowej.
- 2) Certyfikat od Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego - potwierdzający zdobycie kwalifikacji.

Warunki uczestnictwa

Podpisanie umowy: Każdy uczestnik szkolenia zobowiązany jest do podpisania umowy z Dostawcą Usługi (Centrum Zarządzania Jakością "INFOX" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością) przed rozpoczęciem szkolenia, po otrzymaniu statusu „zaakceptowany”.

Konsekwencje braku podpisania umowy: Uczestnik, który nie podpisze umowy przed rozpoczęciem szkolenia, zostanie usunięty z listy uczestników – status „odrzucony”.

Informacje dodatkowe: Wszelkie dodatkowe informacje dotyczące szkolenia, w tym warunki uczestnictwa zawarte są w umowie. Wzór umowy – dołączony do karty usługi rozwojowej.

Zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2019 poz. 1696), zapewniamy dostępność naszych usług rozwojowych dla osób ze szczególnymi potrzebami. Prosimy o kontakt mailowy lub telefoniczny w celu zgłoszenia indywidualnych potrzeb, co umożliwi ustalenie warunków organizacyjnych i wdrożenie odpowiednich udogodnień.

Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa, która dla uczestnika ma charakter usługi kształcenia zawodowego / przekwalifikowania zawodowego i jest finansowana ze środków publicznych w co najmniej 70% jest zwolniona z podatku VAT na podstawie §3 ust.1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dn. 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz.U.2018.701)).

Cena usługi rozwojowej dla 1 uczestnika, który uzyskał dofinansowanie w co najmniej 70% wynosi **4 140,00 zł netto/brutto**.

Warunki techniczne

Usługa rozwojowa „Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem” – **ZAJĘCIA TEORETYCZNE** – realizowana będzie w formie zdalnej i będzie odbywała się w czasie rzeczywistym. Podczas usługi rozwojowej będą wykorzystywane różne elementy: wykład, czat, ćwiczenia, testy, ankiety, udostępnianie ekranu, współdzielenie ekranu, dyskusje i inne.

Warunki techniczne:

a) Rodzaj komunikatora, za pośrednictwem którego prowadzona będzie usługa rozwojowa (**ZAJĘCIA TEORETYCZNE**):

Usługa rozwojowa " **Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem**" – **ZAJĘCIA TEORETYCZNE** – realizowana będzie zdalnie w czasie rzeczywistym przy wykorzystaniu aplikacji Zoom.

b) Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji:

- Komputer (PC lub laptop) lub tablet lub telefon komórkowy
- Połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)- Głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- Kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo
- Dwurdzeniowy procesor 2 GHz lub szybszy (zalecany 4-rdzeniowy) (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD)
- 2GB pamięci RAM (zalecane 4GB)
- System operacyjny Windows 8 (zalecany Windows 10), Mac OS wersja 10.13 (zalecana najnowsza wersja) – dla PC lub laptopa

c) Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik:

- Stałe łącze internetowe o prędkości 1,5 Mbps (zalecane 2,5 Mbps z obrazem w jakości HD)
- 800kbps / 1.0Mbps (góra / dół) dla wysokiej jakości wideo
- W przypadku widoku galerii / lub video HD 720p: 1,5 / 1,5 (góra / dół)
- Odbieranie wideo HD 1080p wymaga 2,5 (w górę / w dół)
- Przesyłanie wideo HD 1080p wymaga 3,0 (w górę / w dół)
- Tylko do udostępniania ekranu (brak miniatury wideo): 50-75
- Do udostępniania ekranu z miniaturą wideo: 50-150
- W przypadku audio VoIP: 60-80
- W przypadku telefonu Zoom: 60-100

d) Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów:

- Przeglądarka internetowa: Google Chrome, Firefox, lub Safari (zaktualizowane do najnowszej wersji)
- Bezpłatna aplikacja Zoom
- Programy z możliwością odczytywania dokumentów „pdf”, „.doc”, „.xlsx”, „.xls”, „.pptx”, „.jpg”, „.png”

e) Okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line:

Link umożliwiający uczestnictwo w usłudze rozwojowej " **Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem**" – **ZAJĘCIA TEORETYCZNE** – jest ważny od momentu wysłania na adres mailowy uczestnika zaproszenia na konkretny dzień usługi rozwojowej aż do momentu zakończenia danego dnia usługi rozwojowej. Osoba prowadząca usługę rozwojową jest dostępna w dniach i godzinach uwzględnionych w harmonogramie. Do każdego dnia usługi rozwojowej przypisany jest indywidualny link dostępu. Zaproszenie (link) do szkolenia wysyłany jest na indywidualny adres mailowy uczestnika usługi rozwojowej.

Adres

ul. Zielona 24
42-360 Jastrzęb
woj. śląskie

Lokalizacja:

SZKOLENIE:

zajęcia teoretyczne (dzień 1,2,3,4): aplikacja Zoom

zajęcia praktyczne (dzień 5,6): Jurajska Przystań ul. Zielona 24, 42-360 Jastrząb

EGZAMIN (część teoretyczna + część praktyczna) – dzień 6
Jurajska Przystań ul. Zielona 24, 42-360 Jastrząb

Kontakt



Magdalena Polek

E-mail sekretariat@czj-infox.pl

Telefon (+48) 518 925 841