



BEZSTRESOWE
SZKOLENIE
KIEROWCÓW "LUZ"
S.C. RAFAŁ
ZABIEGAJ, MARTA
ZABIEGAJ



Prawo jazdy LUZ Kraków / Kurs prawa jazdy kat. D po C po zdanym egzaminie z teorii/ Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem / Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Numer usługi 2025/04/11/22354/2684649

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 54 h

📅 26.04.2025 do 31.07.2025

7 020,00 PLN brutto

7 020,00 PLN netto

130,00 PLN brutto/h

130,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy kat.D po C skierowany jest do osób które: • pragną podnosić swoje kompetencje zawodowe • ukończyły 23 lat i 9 miesięcy • posiadają prawo jazdy kat B • posiadają prawo jazdy kat C • lub łączą kurs kat. D z kursem kat. C • mają zdany egzamin teoretyczny państwowy w zakresie kat. D • Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu " Małopolski pociąg do kariery-sezon 1"/ Uczestników Projektu Nowy start w Małopolsce z EURESem, Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	22-04-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Liczba godzin usługi	54
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawa jazdy kat D1, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest zdobycie umiejętności praktycznych w prowadzeniu pojazdu kat. D, kompetencji kierowcy zawodowego i wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz zasad bezpiecznego przewozu osób. Uczestnik będzie posiadał wiadomości z zakresu budowy i eksploatacji autobusu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
zdobył wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się pojazdem samochodowym w ruchu drogowym,	stosuje poznane przepisy ruchu drogowego oraz zna znaczenie znaków drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
został przygotowany do egzaminu państwowego praktycznego.	dopasowuje technikę jazdy do panujących warunków pogodowych i drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	otrafi ocenić stan techniczny pojazdu przed jazdą (sprawdzić poziom płynów, ciśnienie w oponach, światła).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	płynnie rusza na wzniesieniu, bez cofania pojazdu, przy jednoczesnym wykorzystaniu hamulca ręcznego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posiadał wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant wykonuje manewr parkowania bez najeżdżania na krawężnik, z zachowaniem bezpiecznych odległości .	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant poprawnie sygnalizuje manewry, zachowuje odpowiednie odległości i dba o bezpieczeństwo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przestrzega zasad dotyczących partnerstwa na drodze, stosuje normy moralne i etyczne, unika zachowań agresywnych oraz promuje zasady bezpieczeństwa drogowego	Uczestnik przestrzega zasad partnerstwa na drodze, wykazuje kulturę jazdy, unika agresywnych zachowań, dba o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - druk zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. załącznik nr 6 (Dz.U. 2023 poz. 2659) potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - dokument zawiera informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji

Program

Zapraszamy do realizacji kursu w ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ w Krakowie.

Kurs na prawo jazdy kat. D po C

Oferujemy kurs w trybie indywidualnym

- dedykowany konkretnemu klientowi

- dostosowując harmonogram do oczekiwań i dyspozycyjności klienta.

w ramach kursu:

- 53 godz. lekcyjnych praktyki = 40 godz. zegarowych
- 1 godz. lekcyjne egzamin wewnętrzny praktyczny - walidacja

Realizując kurs w Ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ

- przygotowujemy kursantów nie tylko do egzaminów państwowych, ale również do zawodu kierowcy pracującego w transporcie międzynarodowym,

Uczestnik kursu zgodnie z regulaminem BUR jest zobowiązany:

- uczestniczyć we wszystkich zajęciach zgodnie z opublikowanym harmonogramem w BUR

Zakres kursu:

1. **Ćwiczenia plac manewrowy.**

Przygotowanie do jazdy autobusem:

- **Kontrola stanu technicznego pojazdu:** sprawdzenie działania świateł, hamulców, klaksonu, poziomu oleju, płynów eksploatacyjnych, kontrola ciśnienia w oponach.
- **Przygotowanie miejsca pracy kierowcy:** regulacja fotela, ustawienie lusterek zewnętrznych, pasy bezpieczeństwa.

Procedury bezpieczeństwa: sprawdzenie drzwi, systemu zamykania i otwierania, kontrola sygnałów dźwiękowych oraz wskaźników w kabinie kierowcy.

Ruszanie z miejsca:

- **Ruszanie:** Ćwiczenia płynnego ruszania bez szarpnięć, odpowiednie wykorzystanie pedału sprzęgła i gazu.
- **Hamowanie:** Nauka hamowania przy różnych prędkościach, uwzględniająca różnice przy zastosowaniu układu pneumatycznego.

Manewry cofania:

- **Cofanie w linii prostej i łuku** : Nauka precyzyjnego cofania autobusem na łuku, z zachowaniem pełnej kontroli nad pojazdem i oceny sytuacji dookoła pojazdu.

Parkowanie:

- **Parkowanie równoległe**: ćwiczenie parkowania równoległe do krawężnika na ograniczonej przestrzeni.
- **Parkowanie prostopadłe przodem i tyłem** : Nauka parkowania autobusem w ciasnych przestrzeniach, np. na dworcach lub w zajezdniach.
- **Parkowanie skośne**: nauka parkowania pod kątem w stosunku do krawężnika, zazwyczaj 45 lub 60 stopni wykonywana na placu manewrowym w odniesieniu do wyznaczonego liniami miejsca.

Ruszenie na wzniesieniu: Ćwiczenie ruszania autobusem na pochyłościach, co wymaga odpowiedniego balansowania pedałem sprzęgła i gazu oraz kontroli hamulca postojowego, aby uniknąć staczania się pojazdu.

Jazda w ruchu drogowym

Jazda w terenie zabudowanym:

- Nauka poruszania się po drogach miejskich z dużym natężeniem ruchu.
- Prawidłowe korzystanie z sygnalizacji świetlnej, znaków drogowych i ustępowanie pierwszeństwa.
- Reakcja na dynamicznie zmieniającą się sytuację drogową, np. piesi na przejściach, pojazdy uprzywilejowane.

Jazda w terenie niezabudowanym:

- Przejazdy po drogach wiejskich i podmiejskich, często o różnych nawierzchniach.
- Nauka wyprzedzania innych pojazdów w bezpieczny sposób, z zachowaniem odpowiednich odstępów.
- Kontrola prędkości dostosowana do warunków drogowych.

Jazda po autostradach i drogach ekspresowych:

- Wjazd i zjazd z autostrady lub drogi ekspresowej, z odpowiednią sygnalizacją manewrów.
- Zmiana pasa ruchu, prawidłowe korzystanie z pasów włączania i wyłączania.
- Utrzymywanie bezpiecznej prędkości i odległości od innych pojazdów, co jest szczególnie istotne przy dużych prędkościach.

Jazda w warunkach trudnych:

- **Jazda w deszczu, na śliskiej nawierzchni**: Kursant uczy się technik jazdy defensywnej, tak aby zapobiec poślizgom i utrzymać pełną kontrolę nad pojazdem.
- **Jazda w nocy**: Nauka jazdy po zmroku z odpowiednim korzystaniem ze światel drogowych i mijania, w sytuacjach ograniczonej widoczności.
- **Jazda w gęstym ruchu**: Technika bezpiecznego manewrowania autobusem w dużym natężeniu ruchu, np. w godzinach szczytu.

Egzamin wewnętrzny (walidacja)

Po zakończeniu części praktycznej kursant przystępuje do egzaminu wewnętrznego, który obejmuje:

- **Manewry na placu manewrowym**: Sprawdzenie umiejętności technicznych kursanta, takich jak ruszanie, cofanie, parkowanie, jazda po łuku.
- **Jazda w ruchu drogowym**: Ocena zachowania kursanta w różnych warunkach drogowych, w tym w ruchu miejskim. Prawidłowe korzystanie z sygnalizacji świetlnej, znaków drogowych i ustępowanie pierwszeństwa.

Egzamin wewnętrzny jest kluczowym elementem przygotowania do egzaminu państwowego, a jego wynik ma na celu potwierdzenie gotowości kursanta do samodzielnego prowadzenia autobusu w codziennym ruchu drogowym.

Część praktyczna kursu kategorii D jest kompleksowym przygotowaniem do roli zawodowego kierowcy autobusu, z naciskiem na bezpieczeństwo, kontrolę nad pojazdem i odpowiednie zachowanie na drodze.

Szkolenie jest rozliczone w ramach przyznanych bonów szkoleniowych, jednak jeżeli ilość bonów nie pokrywa pełnej opłaty za kurs - uczestnik zobowiązuje się opłaty brakującą kwotę przed rozpoczęciem kursu.

Opłaty na poczet egzaminów i wydania dokumentu prawa jazdy pokrywa uczestnik szkolenia poza systemem bonowym.

Gwarantujemy wykwalifikowaną kadrę szkoleniowców:

- wykładowcy z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców zawodowych,
- Inspektor pracujący w Inspekcji Transportu Drogowego,

- Policjant drogówki,
- Ratownicy medyczny,
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym jako kierowcy Tirów oraz kierowcy autobusów.

Dlaczego warto wybrać Ośrodek Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ

Oferujemy kursy:

- kompleksowe z badaniami lekarskimi dla kierowców zawodowych,
- kursy przyspieszone i ekspresowe,
- kursy łączone np. kat. C z CE, C z D,
- kursy kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i kwalifikacji uzupełniającej (kursy przewozu rzeczy i osób)
- kursy indywidualne - dostosowane do możliwości czasowych klienta

Naszą szkołę wyróżnia:

- elastyczny tok szkolenia
- pomagamy z formalnościami urzędowymi, dotyczącymi uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę
- wykwalifikowana kadra szkoleniowa
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym,
- kompleksowa organizacja kursów dla kierowców zawodowych: dostępność kursów na wózki widłowe, HDS, szkolenia okresowe, kursy kwalifikacji
- doświadczenie oraz wypracowane metody szkolenia
- szkolimy ponad 30 lat - rozpoczęliśmy działalność w 1989 r. jako pierwszy prywatny ośrodek szkolenia kierowców
- flota wykorzystywana do kursów kierowców zawodowych:
- 6 samochodów ciężarowych z przyczepą,
- 5 autobusów (pojazdy z manualną i automatyczną skrzynią biegów)
- jakość szkolenia potwierdzona Akredytacją Kuratorium Oświaty,

Życzymy Państwu przyjemnego szkolenia w naszym ośrodku oraz sukcesów na egzaminach państwowych.

Dołożymy wszelkich starań aby realizacja kursu spełniła Państwa oczekiwania.

Istnieje możliwość realizacji innych kursów zawodowych:

- kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, CE, D, DE,
- szkolenia okresowego,
- kursu prawa jazdy na każdą kategorię,
- kurs na wózek widłowy,
- kurs na HDS - hydrauliczny dźwig samochodowy.

W naszej ofercie znajdują kursy się tradycyjnymi wykładami oraz kursy dedykowane po zdanym egzaminie państwowym z teorii, dla osób które wolą przygotowywać się samodzielnie do egzaminu państwowego z teorii.

Kursy rozpoczynają się w każdym tygodniu, jeżeli nie znalazłeś usługi odpowiadającej twoim potrzebom

zapraszamy do kontaktu z naszym biurem 733 780 733 od poniedziałku od piątku w godzinach 10 - 18

lub zapraszamy na spotkanie informacyjne wtorki, czwartki godz. 17.30 ul. M. Skłodowskiej 8/8 - siedziba LUZ

Pomożemy we wszystkich formalnościach oraz dopasujemy kurs do twoich oczekiwań.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 jazda szkoleniowa	Tadeusz Szewczyk	26-04-2025	20:00	21:00	01:00
2 z 2 walidacja	-	31-07-2025	07:00	07:45	00:45

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 020,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 020,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	130,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	130,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

PIOTR BASTA

Instruktor nauki jazdy kat B1,B,C,CE,D

Wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora.

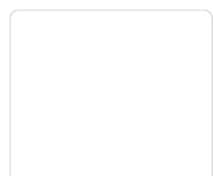
Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.



2 z 5

Artur Koryciński

Instruktor i wykładowca na kursach prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C, CE, D1, D, D+E, T, Instruktor techniki jazdy kat B1, B 10 -letnie doświadczenie w zawodzie instruktora. Instruktor i wykładowca na kursach operatora żurawi przenośnych i przewoźnych HDS, Instruktor prowadzący zajęcia praktyczne dla kandydatów na kierowców i instruktorów, szkoleń okresowych, kursów kwalifikacji, Doświadczenie jako kierowca zawodowy kat. C, C+E, D, Posiada uprawnienia koparko-ładowarki i koparki jednonaczyniowe .



3 z 5

Sebastian Róg



Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. kat. B1,B,BE, C,C1E,CE, D1,D1E,D.

Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat B1,B,BE, C,C1E,CE, D1,D1E,D,średnie - techniczne prowadzi:

- zajęcia teoretyczne i praktyczne
- wykłady specjalistyczne oraz jazdy szkoleniowe dla kierowców zawodowych w ramach kursów kwalifikacji dla kierowców zawodowych .

Spółecznik zaangażowany w wiele projektów, działa jako strażak w OSP.

Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.



4 z 5

Robert Darmoń

Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat B, BE, C, CE, D

Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.

Doświadczenie jako kierowca zawodowy kat. C, C+E, D,



5 z 5

Tadeusz Szewczyk

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem ,wykłady teoretyczne i szkolenie praktyczne:

- na kursach prawa jazdy kat. KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D
 - kursach dla kandydatów na instruktorów kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D
 - Kursach kwalifikacji wstępnej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E
 - Kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E
 - Kursach kwalifikacji uzupełniającej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E
 - Kursach kwalifikacji uzupełniającej przyspieszonej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E
- Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D, T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik kursu otrzymuje materiały omawiające zadania i kryteria egzaminacyjne oraz porady jak zdać egzamin za pierwszym razem

Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. D
- Prawo jazdy kat. C
- Zdany egzamin państwowy z teorii na kat. D

Niezbędne formalności:

- wybór kursu – w tym celu zapraszamy na spotkania informacyjne: wtorki, czwartki godz. 17.30 siedziba LUZ
- zamówienie bonów
- podpisanie umowy o dofinansowanie
- dokonanie wpłaty własnej na wskazany nr konta w umowie
- wykonanie badań lekarskich i psychologicznych
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. D
- zdanie egzaminu państwowego z teorii kat. D
- przed rozpoczęciem szkolenia dokonanie dopłaty do kursu w sytuacji, gdy bony nie pokrywają w całości kosztów szkolenia

Po zakończeniu kursu:

- w ciągu 3 dni ustalenie terminu egzaminu oraz niezwłoczne podejście do egzaminu państwowego praktycznego

- dostarczenie historii egzaminowania do biura LUZ
- opłata egzaminacyjna jest poza systemem bonowym.

Informacje dodatkowe

- Szczegółowe dni i godziny zajęć praktycznych będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.,
- Zajęcia praktyczne mogą być prowadzone zamiennie w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.
- Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury, dyspozycyjność Osoby szkolonej oraz dostępność kadry szkoleniowej.

Zawarto umowę oraz regulaminy na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych

WUP Kraków w ramach projektu Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem/ MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy2

Kadra szkoleniowa; MICHAŁ ŚLIWA, JANUSZ KRUCZEK, ARKADIUSZ ŻŁOTKOWSKI, PIOTR BASTA, RYSZARD DWORACZEK, PAWEŁ CICHON, WŁODZIMIERZ SUDER, ARTUR KORYCIŃSKI, SEBASTIAN RÓG, ROBERT DARMOŃ

Adres

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

Wykłady - sala wykładowa LUZ M.Skłodowskiej 8/8 Kraków,

jazdy praktyczne - realizowane są z placu manewrowego - ul. Igołomska 8J w Krakowie, oraz na terenie miasta Krakowa

Walidacja realizowana jest na placu manewrowym - ul. Igołomska 8J w Krakowie,

oraz na terenie miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marta Zabiegaj

E-mail biuro@luz.krakow.pl

Telefon (+48) 501 421 996