



KIEROWCA.BIZ
Radosław Bergandy



Prawo jazdy kat. C łącznie z kat. C+E oraz egzaminem państwowym w WORD kat. C

Numer usługi 2025/04/11/31865/2684574

📍 Cisew / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 68 h
📅 22.04.2025 do 08.06.2025

7 833,00 PLN brutto
7 833,00 PLN netto
115,19 PLN brutto/h
115,19 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje i chcące mieć możliwość podjęcia pracy w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia: - posiadanie prawa jazdy KAT. B - wiek 21 lat, lub ukończone 18 lat, jeżeli została ukończona Kwalifikacja Wstępna 280 h - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami - orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami - Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla KAT.C oraz KAT.C+E Kursant ponosi we własnym zakresie opłaty za badania lekarskie i psychologiczne
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	4
Data zakończenia rekrutacji	21-04-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Liczba godzin usługi	68
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości TGLS Quality Alliance

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do egzaminu państwowego w WORD tj. do poruszania się samochodem ciężarowym powyżej 3,5 tony DMC bez i z przyczepą/naczepą.

Wiedza: posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym.

Umiejętności: umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia ciężarówki z uwzględnieniem zasad ekologicznej i ekonomicznej jazdy.

Kompetencje społeczne: wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów ruchu drogowego i zasad poruszania się pojazdem ciężarowym	- omawia znaczenie znaków drogowych pionowych i poziomych, - omawia zasady poruszania się pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym,	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
	- omawia przepisy ruchu drogowego, w tym odnoszące się do pojazdów ciężarowych,	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
	- wymienia rodzaje zagrożeń w ruchu drogowym, - opisuje czynniki ryzyka w ruchu drogowym,	Test teoretyczny
		Test teoretyczny
	- opisuje zasady postępowania w wypadkach drogowych oraz zasady udzielania pierwszej pomocy, - wymienia obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu,	Test teoretyczny
		Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
	- omawia przepisy regulujące czas pracy kierowców,	Test teoretyczny
	- omawia zasady bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku.	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kieruje i manewruje pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym	- opisuje niezbędne czynności kontrolno-obługowe mające wpływ na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu,	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy,	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami, -skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia buduje świadomość proekologiczną	Uczestnik szkolenia stosuje w teorii i praktyce zasady ochrony środowiska w trakcie jak i po zakończeniu pracy;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady Eco drivingu, co polega na przejechaniu trasy w możliwie najkrótszym czasie przy jednoczesnym zachowaniu bezpieczeństwa i zmniejszeniu zużycia paliwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kierując samochodem ciężarowym wdraża do swojej jazdy kilka zasad, do których należą: • ruszanie od razu po przekręceniu kluczyka w stacyjce, unikanie tzw. "rozgrzewania samochodu", • unikanie jazdy na pierwszym biegu, ponieważ to właśnie wtedy występuje największe zużycie paliwa, • unikanie gwałtownego przyspieszania i hamowania, a jeżeli jest to tylko możliwe hamować silnikiem, • korzystać z tempomatu, • wcześniej zaplanować trasę, • starać się przewidywać zachowanie innych uczestników ruchu, • zadbać o równomierne rozłożenie ładunku, pojazd powinien być obciążony w takim samym stopniu na każdej z osi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik jeździ samochodem ciężarowym z przyczepą zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.	rozdzieli i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
posiada kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uczestnik kursu uzyskuje dokument prawa jazdy wydany przez Urząd Miasta/ Starostę/ Prezydenta Miasta na podstawie Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	-Egzamin wew. po zakończeniu szkolenia przeprowadza instruktor prowadzący (instr. nauki jazdy który jeździł z kursantem ponad 50% jazd) i składa się z części teoret. dot. kat. C i praktycznej dot. kat.C i kat.CE. - Egzamin państwowy w WORD składa się z części teoret. (kat.C) i prakt. (kat. C oraz CE)
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	URZĄD MIASTA/ STAROSTA/PREZYDENT MIASTA

Program

Kurs obejmuje 20 godzin zajęć teoretycznych, zajęcia teoretyczne obejmują tematykę związaną z przepisami ruchu drogowego, zasadami bezpiecznego poruszania się po drogach, zasadami przewożenia ładunków, zagrożeniami w ruchu drogowym oraz sytuacjami wyjątkowymi. Następnie kursant przystępuje do egzaminu wewnętrznego z wiedzy teoretycznej w formie testu wyboru.

Zajęcia praktyczne:

- 20 godzin zajęć w zakresie prawa jazdy kat. C- będą realizowane na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, **w ramach zajęć praktycznych realizowane są również zajęcia jazdą pojazdem ciężarowym zgodnie z koncepcją eco drivingu**; następnie kursant przystępuje do egzaminu wewnętrznego z praktycznej umiejętności kierowania pojazdem i poruszania się nim w ruchu drogowym i na placu manewrowym.
- 25 godzin zajęć w zakresie prawa jazdy kat. C+E będą realizowane na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, następnie kursant przystępuje do egzaminu praktycznego wewnętrznego.

Po pozytywnej walidacji w ośrodku szkolenia, kurs zostaje zakończony poprzez zaktualizowanie Profili Kandydata na Kierowcę. Następnie w ustalonym terminie kursant przystępuje do egzaminu państwowego w WORD w zakresie kat. C (egzamin teoretyczny oraz praktyczny). Po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminów w zakresie kat. C kursant będzie mógł przystąpić do egzaminu praktycznego kat. C+E.

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- Znaki ostrzegawcze
- Znaki zakazu, nakazu
- Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości,
- Uzupełniające
- Znaki drogowe poziome
- Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- Wyprzedzanie
- Omijanie, wymijanie, cofanie
- Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu
- Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

- Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

-Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

-Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

-Odstępy i hamowanie pojazdu

-Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania

-Różne pola widzenia kierowców

-Technika kierowania pojazdem.

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

-Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

-Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

-Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian

zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

-Akcje ratunkowe po wypadku.

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

-Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

-Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób

-Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

5. Jazda pojazdem ciężarowym zgodnie z koncepcją eco drivingu jako istotnym element w branży logistycznej i transportowej. Zasady ekonomicznej i świadomej jazdy.

- strategia prowadzenia pojazdów ciężarowych skoncentrowana na **zwiększeniu efektywności paliwowej, minimalizacji emisji szkodliwych substancji oraz poprawie bezpieczeństwa drogowego**.

- zintegrowane podejście łączące technikę jazdy, zarządzanie pojazdem oraz świadomość ekologiczną, mające na celu **optymalizację wykorzystania paliwa i zmniejszenie śladu węglowego związanego z transportem drogowym**.

- **Eco driving samochodem ciężarowym** - omówienie technicznych aspektów utrzymania pojazdu:

- **prawidłowe utrzymanie silnika** – regularne serwisowanie silnika, w tym kontrola poziomu oleju, sprawdzanie uszczelek i węży, a także wymiana oleju i filtrów w zalecanych odstępach czasu, jest kluczowe dla utrzymania wydajności silnika i zmniejszenia zużycia paliwa;
- **ograniczenie ciężaru** – zarządzanie masą ładunku ma kluczowe znaczenie. Przemysłane rozmieszczanie towaru i unikanie przeciążenia pojazdu mogą znacznie zmniejszyć zużycie paliwa. Należy także pamiętać o regularnym usuwaniu niepotrzebnych przedmiotów z kabiny i przestrzeni ładunkowej;
- **wyбір opon o niskim oporze toczenia** – to skuteczny sposób na zmniejszenie zużycia paliwa. Takie opony zapewniają mniejszy opór podczas jazdy, co przekłada się na mniejsze zapotrzebowanie na paliwo;
- **wykorzystanie tempomatu** – zwłaszcza na autostradach i długich, równych odcinkach drogi, pomaga utrzymać stałą prędkość, co jest efektywniejsze niż częste zmiany prędkości;
- **planowanie trasy** – tak, aby unikać korków i częstych przystanków, jest kolejnym kluczowym elementem eco drivingu. Korzystanie z systemów nawigacji GPS z aktualnymi informacjami o ruchu drogowym może pomóc w wyborze najbardziej efektywnej trasy.

6. Praktyczna nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy) dot. Kat. C

-Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

-Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

-Parkowanie skośne

-Parkowanie prostopadłe

- Parkowanie równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

7. Nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy) dot. kat. CE

- Przygotowanie do jazdy
- Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z naczepą
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania włączanie do ruchu
- Zajmowanie właściwej pozycji na drodze
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne

- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno–obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości

Egzamin teoretyczny w WORD ok.1h

Egzaminy praktyczny w WORD KAT.C ok.2h

Suma godzin: 68

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwójowe KIEROWCA.BIZ.

Zajęcia praktyczne zostaną ustalone indywidualnie z uczestnikiem kursu, po dokonaniu zapisu na usługę.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 Zajęcia teoretyczne	Janusz Tomczak	22-04-2025	15:00	22:00	07:00
2 z 7 Zajęcia teoretyczne	Janusz Tomczak	23-04-2025	15:00	22:00	07:00
3 z 7 Zajęcia teoretyczne	Grzegorz Siwiński	24-04-2025	14:00	20:00	06:00
4 z 7 Zajęcia praktyczne na placu manewrowym i w ruchu drogowym w zakresie kat. C (20 godz.) w terminie 25.04. - 14.05.2025r. Omówienie i wdrażanie zasad Eco drivingu	Ryszard Woźniak	25-04-2025	12:00	14:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 7 Zajęcia praktyczne na placu manewrowym i w ruchu drogowym w zakresie kat. C+E (25 godz.) w terminie od 14.05.2025 r. do 25.05.2025r.	Janusz Tomczak	14-05-2025	10:00	14:00	04:00
6 z 7 EGZAMIN PAŃSTWOWY TEORETYCZNY W WORD OK. 30.05.2025 TRWA OK. 1godz	-	30-05-2025	08:00	09:00	01:00
7 z 7 EGZAMIN PAŃSTWOWY PRAKTYCZNY KAT.C W WORD OK. 07.06.2025 TRWA OK. 2 GODZINY	-	07-06-2025	13:00	15:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 833,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 833,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	115,19 PLN
Koszt osobogodziny netto	115,19 PLN
W tym koszt walidacji brutto	333,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	333,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Jarosław Grzelak

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. B, C, D, BE, CE

Wykształcenie: Średnie

Czynny instruktor nauki jazdy kat. B, C, D, BE, CE od 2008 r.

Dodatkowo jest instruktorem techniki jazdy od 2019 r.

Posiada certyfikat uczestnictwa w konferencji dla Ośrodków Szkolenie Kierowców organizowanych przez firmę LIWONA



2 z 5

Ryszard Woźniak

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. B, C, D, BE, CE,

wykształcenie średnie

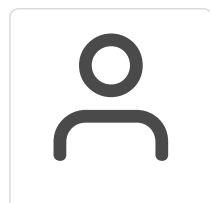


3 z 5

Janusz Tomczak

Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, B+E, C+E, T

Czynny instruktor nauki jazdy



4 z 5

Radosław Bergandy

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. A, B, C, D, T, BE, CE, DE.

Wykształcenie wyższe - inżynier transportu.

Wieloletnie doświadczenie w zarządzaniu firmami transportowymi oraz w prowadzeniu szkoleń zawodowych w transporcie z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, certyfikatu kompetencji zawodowych przewoźnika, przewozu towarów niebezpiecznych ADR, doskonalenia techniki jazdy.

Wieloletnie doświadczenie w zarządzaniu firmami transportowymi oraz w prowadzeniu szkoleń zawodowych w transporcie.



5 z 5

Grzegorz Siwiński

Wykształcenie wyższe, wieloletnie doświadczenia jako instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, D, B+E, C+E, D+E, T. Czynny instruktor nauki jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Warunki uczestnictwa

- posiadanie prawa jazdy KAT. B
- wiek 21 lat, lub ukończone 18 lat, jeżeli została ukończona Kwalifikacja Wstępna 280 h
- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla KAT.C oraz KAT.C+E

Informacje dodatkowe

Uzyskane umiejętności i wiedza wpisuje się w zakres zielonych kwalifikacji (zielona gospodarka). Pojazdy ciężarowe wykorzystywane w transporcie spełniają najnowsze normy emisji spalin EURO6, co jest znacznie korzystniejsze dla środowiska naturalnego niż przewożenie towarów mniejszymi pojazdami, do których dopuszczalna jest norma EURO5. Pojazdy ciężarowe emitują mniej zanieczyszczeń do środowiska. Transport pojazdami ciężarowymi pow. 3,5 t z przyczepą pozwala na przewożenie większej ilości towaru w ramach jednego przewozu. Wiąże się to z mniejszą ilością wykonywanych przejazdów niż w przypadku transportu busami i samochodami dostawczymi.

Szkolenia zwolnione są z podatku VAT (na podst. art. 43 ust. 1 pkt 29 Ustawy z dnia 11 marca 2004 o podatku od towarów i usług).

NA CENĘ USŁUGI SKŁADA SIĘ:

- **KOSZT KURSU Z EGZAMINEM KAT. C 7833 zł (w tym pierwszy egzamin w WORD 333 zł)**

Kursant ponosi we własnym zakresie koszt egzaminu kat. C+E w WORD.

Szczegółowy plan zajęć dostępny jest u Usługodawcy.

Adres

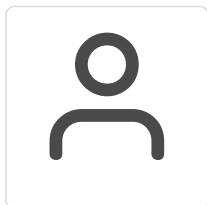
ul. Truskawkowa 4
62-700 Cisew
woj. wielkopolskie

Plac manewrowy znajduje się pod adresem: Cisew 134a, 62-700 Turek

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Radosław Bergandy

E-mail biuro@kierowca.biz

Telefon (+48) 691 205 605