



BEZSTRESOWE
SZKOLENIE
KIEROWCÓW "LUZ"
S.C. RAFAŁ
ZABIEGAJ, MARTA
ZABIEGAJ



Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E/ w
OSK BSK LUZ / KRAKÓW/Małopolski
pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w
Małopolsce z EURESem / Małopolskie
Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa /
Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Numer usługi 2025/04/10/22354/2683358

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 21 h

📅 26.04.2025 do 31.05.2025

2 520,00 PLN brutto
2 520,00 PLN netto
120,00 PLN brutto/h
120,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kurs na kat. B+E dedykowany jest osobie: • która pragnie uzyskać prawo jazdy Kat. B+E • ukończyła wiek 18 lat • posiada prawo jazdy kat. B • uzyskała orzeczenie lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań do rozpoczęcia szkolenia na kat. B+E • uzyskała w Urzędzie miasta wydziale komunikacji profil kandydata na kierowcę kat. B+E (numer PKK)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	21-04-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	21

Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawa jazdy kat B+E

Cel

Cel edukacyjny

W trakcie trwania usługi uczestnik szkolenia uzyska niezbędną wiedzę umożliwiającą bezpieczne poruszanie się w ruchu drogowym wraz z przyczepą.
Celem kursu jest przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu praktycznego w zakresie kat. B+E.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
zdobył wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się pojazdem samochodowym w ruchu drogowym,	stosuje poznane przepisy ruchu drogowego oraz zna znaczenie znaków drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
został przygotowany do egzaminu państwowego praktycznego.	dopasowuje technikę jazdy do panujących warunków pogodowych i drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	otrafi ocenić stan techniczny pojazdu przed jazdą (sprawdzić poziom płynów, ciśnienie w oponach, światła).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	płynnie rusza na wzniesieniu, bez cofania pojazdu, przy jednoczesnym wykorzystaniu hamulca ręcznego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posiadał wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant wykonuje manewr parkowania bez najeżdżania na krawężnik, z zachowaniem bezpiecznych odległości .	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant poprawnie sygnalizuje manewry, zachowuje odpowiednie odległości i dba o bezpieczeństwo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przestrzega zasad dotyczących partnerstwa na drodze, stosuje normy moralne i etyczne, unika zachowań agresywnych oraz promuje zasady bezpieczeństwa drogowego	Uczestnik przestrzega zasad partnerstwa na drodze, wykazuje kulturę jazdy, unika agresywnych zachowań, dba o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - druk zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. załącznik nr 6 (Dz.U. 2023 poz. 2659) potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - dokument zawiera informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji

Program

Zapraszamy do realizacji kursu w ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ w Krakowie

Kurs prawa jazdy kat. BE to KURS NA SAMOCHÓD OSOBOWY Z PRZYCZEPĄ obejmuje:

- 20 godz. lekcyjnych zajęć praktycznych = 15 godz. zegarowych
- 1 godz. lekcyjna - egzamin wewnętrzny praktyczny na placu manewrowym i w ruchu miejskim- walidacja

Część Teoretyczna poświęcona jest omówieniu zadań i kryteriów obowiązujących na egzaminie państwowym oraz techniki jazdy samochodem osobowym z przyczepą oraz udzielanie pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych

- **Zajęcia praktyczne:**
- Tematyka zajęć:
- **Nauka manewrowania zestawem pojazdów:**
- Cofanie z przyczepą.
- Jazda po łuku do przodu i do tyłu.
- Wjazd tyłem i przodem do garażu (symulacja parkowania).
- Parkowanie skośne.
- **Jazda w ruchu drogowym:**
- Jazda po drogach miejskich i pozamiejskich.
- Techniki wyprzedzania innymi pojazdami, uwzględniając długość zestawu.
- Zasady bezpiecznego omijania przeszkód.
- Włączanie się do ruchu i zmiana pasa ruchu.
- **Ćwiczenia na placu manewrowym:**
- Ustawienie przyczepy na wskazanym miejscu.
- Ćwiczenie dokładności w parkowaniu.
- Wycucie długości zestawu i koordynacja przy manewrowaniu.
- **Podłączanie i odłączanie przyczepy:**
- Prawidłowa procedura podłączania i odłączania przyczepy.
- Kontrola sprawności hamulców, świateł i zaczepu przed rozpoczęciem jazdy.
- **Egzamin wewnętrzny (walidacja):**
- Praktyka: Jazda w warunkach egzaminacyjnych, z manewrami na placu i jazdą w ruchu miejskim.

Uczestnik kursu zgodnie z regulaminem BUR jest zobowiązany:

- uczestniczyć we wszystkich zajęciach zgodnie z opublikowanym harmonogramem w BUR

Podczas szkolenia teoretycznego i praktycznego zachowujemy najwyższy reżim bezpieczeństwa.

Istnieje możliwość wyboru kursu indywidualnego - harmonogram szkolenia zostanie dostosowany do dyspozycyjności klienta oraz kursu z rozszerzoną ilością godzin praktycznych.

Przebieg szkolenia:

Część praktyczna na kat. B+E jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbywa się po zrealizowaniu szkolenia teoretycznego do dnia zakończenia usługi opublikowanej w BUR.

Szczegółowy grafikjazd znajduje się u koordynatorajazd szkoleniowych.

Jazdy szkoleniowe odbywają się zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym – nakierowane na doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu z przyczepą zgodnie z programem szkolenia.

Szkolenie jest rozliczone w ramach przyznanych bonów szkoleniowych.

Jeżeli uczestnik szkolenia posiada mniejszą ilość bonów - brakującą kwotę dopłaca przed rozpoczęciem kursu.

Opłaty na poczet egzaminów i wydania dokumentu prawa jazdy pokrywa uczestnik szkolenia poza systemem bonowym.

Dlaczego warto wybrać Ośrodek Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ

- dbamy o bezpieczeństwo i zadowolenie naszych klientów,

Oferujemy kursy:

- kompleksowe z badaniami lekarskimi dla kierowców,
- kursy przyspieszone i ekspresowe,
- kursy indywidualne - dostosowane do możliwości czasowych klienta

Naszą szkołę wyróżnia:

- elastyczny tok szkolenia
- pomagamy z formalnościami urzędowymi, dotyczącymi uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę
- doświadczenie oraz wypracowane metody szkolenia
- (szkolimy ponad 25 lat - rozpoczęliśmy działalność w 1989 r. jako pierwszy prywatny ośrodek szkolenia kierowców)
- wykwalifikowana kadra szkoleniowa
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym,
- 14 samochodów osobowych wykorzystywanych do szkolenia na kat. B
- 3 samochody, w tym najnowsze Toyota Hybryda (z automatyczną skrzynią biegów)
- cała flota liczy 34 pojazdy przystosowane do szkolenia kandydatów na kierowców .

Życzymy Państwu przyjemnego szkolenia w naszym ośrodku oraz sukcesów na egzaminach państwowych.

Dołożymy wszelkich starań aby realizacja kursu spełniła Państwa oczekiwania.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 jazda szkoleniowa	Tadeusz Szewczyk	26-04-2025	16:00	17:00	01:00
2 z 2 walidacja	-	31-05-2025	07:00	07:45	00:45

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 520,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 520,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

ARTUR KORYCIŃSKI

Instruktor i wykładowca na kursach prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C, CE, D1, D, D+E, T, Instruktor techniki jazdy kat B1, B 10 -letnie doświadczenie w zawodzie instruktora. Instruktor i wykładowca na kursach operatora żurawi przenośnych i przewoźnych HDS, Instruktor prowadzący zajęcia praktyczne dla kandydatów na kierowców i instruktorów, szkoleń okresowych, kursów kwalifikacji, Doświadczenie jako kierowca zawodowy kat. C, C+E, D, Posiada uprawnienia koparko-ładowarki i koparki jednonaczyniowe .



2 z 7

Paweł Cichoń

Instruktor nauki jazdy kat.B1,B,C,CE,D
Wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora.



3 z 7

MICHAŁ ŚLIWA

wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne na KURSACH PRAWA JAZDY KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T

wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne z UDZIELANIA PIERWSZEJ POMOCY OFIAROM WYPADKÓW DROGOWYCH

i zajęcia praktyczne

Posiada uprawnienia Instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T.

Posiada przygotowanie pedagogiczne - pracuje jako nauczyciel w Krakowskich Liceach Ogólnokształcących

Co roku odbywa warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów prowadzone przez kadrę egzaminatorów z Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego.

W 2019 r. uczestniczył w szkoleniach z doskonalenia techniki jazdy w ODTJ na kat. C i CE.

Aktywny motocyklista.

Ratownik medyczny.

wyższe - pedagogiczne,
ukończone:
kursy instruktora nauki jazdy
kursy ratownika medycznego
szkolenia w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy
kursy doskonalenia techniki jazdy
coroczne warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów,
Instruktor nauki jazdy od 2007 r.
RATOWNIK MEDYCZNY,
Pasja - jazda motocyklem. Dzięki temu specjalizuje się w szkoleniu teoretycznym i praktycznym motocyklistów.



4 z 7

SEBASTIAN RÓG

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. kat. B1,B,BE, C,C1E,CE, D1,D1E,D.

Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat B1,B,BE, C,C1E,CE, D1,D1E,D,średnie - techniczne prowadzi:

- zajęcia teoretyczne i praktyczne
- wykłady specjalistyczne oraz jazdy szkoleniowe dla kierowców zawodowych w ramach kursów kwalifikacji dla kierowców zawodowych .

Spółecznik zaangażowany w wiele projektów, działa jako strażak w OSP.

Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.



5 z 7

RYSZARD DWORACZEK

Instruktor nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B1,B,C,CE,D

Wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora.



6 z 7

ROBERT MARKOWICZ

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. A A1,A2,B1,B,BE,C,CE

Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat A, A1, A2, B, BE, C, CE, średnie-liceum, prowadzi: zajęcia teoretyczne i praktyczne .

Świadectwo kwalifikacji zawodowej kierowcy od 2021 r

Posiada doświadczenie w szkoleniu w języku migowym , dla osób niedosłyszących.

Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.



7 z 7

Tadeusz Szewczyk

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem ,wykłady teoretyczne i szkolenie praktyczne:

- na kursach prawa jazdy kat. KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D
- kursach dla kandydatów na instruktorów kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D
- Kursach kwalifikacji wstępnej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E
- Kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E
- Kursach kwalifikacji uzupełniającej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E
- Kursach kwalifikacji uzupełniającej przyspieszonej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D, T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje materiały dotyczące zadań pojawiających się na egzaminie praktycznym , oraz jak za pierwszym podejściem zdać egzamin państwowy.

Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. BE
- Prawo jazdy kat. B

Niezbędne formalności:

- wybór kursu – w tym celu zapraszamy na spotkania informacyjne: wtorki, czwartki godz. 17.30 siedziba LUZ
- zamówienie bonów
- podpisanie umowy o dofinansowanie
- dokonanie wpłaty własnej na wskazany nr konta w umowie
- wykonanie badań lekarskich i psychologicznych
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. BE
- przed rozpoczęciem szkolenia dokonanie dopłaty do kursu w sytuacji, gdy bony nie pokrywają w całości kosztów szkolenia

Po zakończeniu kursu:

- niezwłoczne podejście do egzaminu państwowego praktycznego
- opłata egzaminacyjna jest poza systemem bonowym.

Istnieje możliwość realizacji badań lekarskich w naszym ośrodku w czwartki.

Badania odbywają się w biurze LUZ przy ul. M. Skłodowskiej 8/8.

W celu rezerwacji terminów prosimy o kontakt pod numerem: 733-780-733

Informacje dodatkowe

- Szczegółowe dni i godziny zajęć praktycznych będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.,
- Zajęcia praktyczne mogą być prowadzone zamiennie zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.
- Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury, dyspozycyjność Osoby szkolonej oraz dostępność kadry szkoleniowej.

Zawarto umowę oraz regulaminy na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych

WUP Kraków w ramach projektu Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem/ MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy2

Kadra szkoleniowa; MICHAŁ ŚLIWA, JANUSZ KRUCZEK, ARKADIUSZ ZŁOTKOWSKI, PIOTR BASTA, RYSZARD DWORACZEK, PAWEŁ CICHON, WŁODZIMIERZ SUDER, ARTUR KORYCIŃSKI, SEBASTIAN RÓG, DARMOŃ ROBERT, ROBERT MARKOWICZ

Adres

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

Teoria realizowana: ul. M. Skłodowskiej 8/8

Praktyka realizowana na terenie miasta Krakowa,

rozpoczęcie jazd oraz szkolenie z manewrów odbywa się na placu manewrowym ul. Igołomska 8J

Walidacja:

rozpoczęcie oraz manewry odbywają się na placu manewrowym ul. Igołomska 8J,
walidacja w ruchu miejskim realizowana na terenie miasta Krakowa i okolic.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marta Zabiegaj

E-mail biuro@luz.krakow.pl

Telefon (+48) 501 421 996