



MAŁOPOLSKIE
CENTRUM
SZKOLEŃ "FUKS"
AGNIESZKA I
KRZYSZTOF GROŃ
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



Kurs prawa jazdy łączony kat. C i C+E (BEZ TEORII) MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY- SEZON 1- KURS INDYWIDUALNY

Numer usługi 2025/04/10/21948/2682206

7 900,00 PLN brutto
7 900,00 PLN netto
131,67 PLN brutto/h
131,67 PLN netto/h

📍 Nowy Sącz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 60 h

📅 28.04.2025 do 30.09.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kandydaci na kierowców kategorii C i C+E, którzy spełniają następujące warunki: osiągnęli wymagany minimalny wiek - 21 lat posiadają prawo jazdy kategorii B. posiadają PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK), (do wyrobienia PKK niezbędne jest wykonanie badań lekarskich i zdjęć). zdali państwowy egzamin teoretyczny na kat. C Usługa również adresowana dla uczestników projektu MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY- SEZON 1
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	25-04-2025

Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	60
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	PRAWA JAZDY KATEGORII: A, A1, A2, AM, B, B1, BE, C, CE, D, D1, T

Cel

Cel edukacyjny

- Usługa przygotowuje uczestnika do zostania kierowcą samochodu ciężarowego .
- Po zakończeniu usługi uczestnika zdobywa niezbędną wiedzę i umiejętności do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym samochodem ciężarowym .
- Usługa przygotowuje uczestnika do państwowego egzaminu praktycznego na kategorię C,CE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
porusza się po placu manewrowym	-Wykonuje czynności kontrolno-obsługowe -Samodzielnie przygotowuje się do jazdy -Wykonuje jazdę pasem ruchu do przodu i do tyłu -Wykonuje sprzęganie naczepy/przyczepy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
kieruje pojazdem w ruchu drogowym	Kieruje pojazdem poruszającym się drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwujezdniowymi -kieruje pojazdem po skrzyżowaniach • równorzędnych • oznakowanych znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu • z sygnalizacją świetlną • na których ruch odbywa się wokół wyspy • dwupoziomowe (wjazd i zjazd), jeżeli takie skrzyżowania występują na trasie egzaminacyjnej -Kieruje pojazdem przejeżdżając przez przejścia dla pieszych, torowiska tramwajowe lub kolejowe --Kieruje pojazdem przejeżdżając obok przystanku tramwajowego i autobusowego -Wykonuje manewry • wyprzedzania, omijania, wymijania • zmiany pasa ruchu i kierunku jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji

Program

Na kurs prawa jazdy łączony kat.C i C+E składa się:

Zajęcia praktyczne - 60 h lekcyjnych, co odpowiada 45 h zegarowym 20 godzin zegarowych kat. C i 25 godzin zegarowych kat. CE zajęć praktycznych indywidualnych

(1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

Zajęcia praktyczne nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów kategorii C i C+E zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym.

Zakres tematyczny obejmuje:

Zajęcia na placu manewrowym: Przygotowanie do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego, elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Zajęcia w ruchu drogowym: Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, przejazd przez skrzyżowanie równorzędne, przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowanie na którym ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowanie dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi. Uczestnik ma możliwość WYBORU zarówno terminu jazdy, jak i osób prowadzących część praktyczną spośród następujących:

*Przemysław Rutkowski-INSTRUKTOR I WYKŁADOWCA KAT B: od 2007roku KAT A i C: od 2011roku Wykształcenie: WYŻSZE

* Jakub Groń-INSTRUKTOR KAT.B,BE,T,C,CE TRENER WYKŁADOWCA szkoleń kierowców wykonujących transport drogowy w zakresie kat. C1, C1+E, C, CE, D1, D1+E, D, DE wykształcenie średnie

*Krzysztof Groń - Instruktor kat.AM,A1,A2,A,B1,B,BE,T,C z 16-letnim doświadczeniem i średnim wykształceniem

*Paweł Bołoz-Instruktor kat.B i C Trener wykładowca szkoleń kierowców wykonujących transport drogowy w zakresie kat. C1, C1+E, C, CE, D1, D1+E, D, DE Wykształcenie wyższe

*Marek Kmieć-INSTRUKTOR KAT:A,B,C,T,BE WYKSZTAŁCENIE WYŻSZE

Druga część zajęć praktycznych ma na celu przedstawić kursantowi dokładny sposób sprzęgania i rozprzęgania przyczepy z pojazdem silnikowym. Kursant nauczy się jak wykonać tę czynność w sposób poprawny i bezpieczny.

Czynności wykonywane w trakcie sprzęgania:

1. Podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę
2. Cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia
3. Regulacja wysokości zaczepu przyczepy
4. Dokonanie połączenia zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepem pojazdu silnikowego oraz zabezpieczenie przed rozłączeniem.
5. Podłączenie do pojazdu silnikowego: przewodów elektrycznych przyczepy, przewodów hamulcowych przyczepy, sprawdzenie działania świateł przyczepy, zwolnienie hamulca postojowego jeżeli przyczepa jest w niego wyposażona.

Czynności wykonywane podczas rozprzęgania:

1. Uruchomienie hamulca postojowego pojazdu silnikowego i wyłączenie silnika,
2. Zabezpieczenie pojazdu silnikowego i przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się
3. Wysunięcie podpory w przyczepie

- 4. Odłączenie przewodów elektrycznych i hamulcowych
- 5. Wysunięcie podpory
- 6. Rozłączenie pojazdu z przyczepą, ustawienie pojazdu obok przyczepy

Trzecia część zajęć praktycznych dotyczy obsługi tachografu. Przedstawione i omówione zostaną następujące elementy:

- 1. Wymagania dotyczące tachografów cyfrowych
- 2. Podstawowe funkcje tachografu
- 3. Obsługa i wydruki tachografu
- 4. Pobieranie i archiwizacja danych z tachografu
- 5. Rejestrowanie swoich aktywności i wykonywanie wpisów manualnych
- 6. Wprowadzanie kodu kraju
- 7. Czas pracy kierowcy

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia praktyczne	JAKUB GROŃ	30-04-2025	07:00	09:00	02:00
2 z 2 walidacja	-	30-09-2025	09:00	11:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	131,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	131,67 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

- 

1 z 5

Marek Kmiec

INSTRUKTOR KAT:A,B,C,T,BE
WYKSZTAŁCENIE WYŻSZE
- 

2 z 5

KRZYSZTOF GROŃ

Wykładowca i Instruktor kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, T, C
Trener wykładowca szkoleń kierowców wykonujących transport drogowy w zakresie kat. C1, C1+E, C, CE, D1, D1+E, D, DE
Wykształcenie średnie
- 

3 z 5

JAKUB GROŃ

INSTRUKTOR KAT.B,BE,T,C,CE TRENER WYKŁADOWCA szkoleń kierowców wykonujących transport drogowy w zakresie kat. C1, C1+E, C, CE, D1, D1+E, D, DE wykształcenie średnie
- 

4 z 5

Paweł Bołoz

Instruktor kat.B i C Trener wykładowca szkoleń kierowców wykonujących transport drogowy w zakresie kat. C1, C1+E, C, CE, D1, D1+E, D, DE Wykształcenie wyższe
- 

5 z 5

PRZEMYSŁAW RUTKOWSKI

INSTRUKTOR I WYKŁADOWCA
KAT B: od 2007roku
KAT A i C: od 2011roku
Wykształcenie: WYŻSZE

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

-

Warunki uczestnictwa

Wymagany minimalny wiek do uzyskania uprawnień 21 lat (kurs można rozpocząć 3 miesiące przed wymaganym wiekiem).

Wymagane prawo jazdy kategorii B.

Wymagane posiadanie PROFILU KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK), (do wyrobienia PKK niezbędne jest wykonanie badań lekarskich i zdjęć).

Informacje dodatkowe

Metodą walidacji będzie obserwacja w czasie rzeczywistym podczas której osoba prowadząca walidację przeprowadzi egzamin wewnętrzny.

(1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

Zajęcia praktyczne - 60 h lekcyjnych, co odpowiada 45 h zegarowym(20h KAT C I 25 KAT CE)

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem i odbędzie się w okresie od 28.04.25 r. do 30.09.2025 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Uczestnik ma możliwość WYBORU zarówno terminu jazd, jak i osób prowadzących część praktyczną spośród następujących: Przemysław Rutkowski ,Krzysztof Groń,Jakub Groń, Paweł Bołoz, Marek Kmieć

M.C.S. „FUKS” Sp. z o.o. Agnieszka i Krzysztof Groń zastrzega sobie możliwość zmiany wykładowcy/trenera/instruktora powyższej usługi w nagłych sytuacjach t.j. choroby, sytuacji losowej itd.

Usługa również adresowana dla uczestników projektu MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY- SEZON 1

Adres

ul. Grodzka 39A
33-300 Nowy Sącz
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na naszym placu przy ul. Grottgera 53 oraz w ruchu miejskim i pozamiejskim.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



KRZYSZTOF GROŃ

E-mail kgr.paulus@gmail.com

Telefon (+48) 604 489 835