



Kurs łączony Prawo jazdy kat D po B wraz z kwalifikacją wstępną przyspieszoną w zakresie kat D1,D1+E,D, D+E wraz z opłatą za egzamin państwowy -Mielec

Numer usługi 2025/04/09/148124/2680682

10 250,00 PLN brutto
10 250,00 PLN netto
46,59 PLN brutto/h
46,59 PLN netto/h

Firma Usługowo-
Handlowa "EMEX"
Bernadetta Wojdon



Mielec / stacjonarna
Usługa szkoleniowa
220 h
01.07.2025 do 31.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Wymagania wstępne od uczestnika szkolenia: - posiadanie prawa jazdy kat. B; Szkolenie dla osób które uzyskały prawo jazdy kat. D po 10.09.2008, lub są w trakcie uzyskiwania prawa jazdy kat. D. Usługa dedykowana osobom skończone 24 lata, lub 23 lata i 9 miesięcy, daje możliwość wykonywania zarobkowego transportu drogowego jako kierowca zawodowy. - orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem; - orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem; - Profil Kandydata na Kierowcę (PKZ). dla Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat D -profil kierowcy na kierowcę (PKK) dla prawa jazdy kat D Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	30-06-2025

Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	220
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,C,D,CE

Cel

Cel edukacyjny

Wiedza: Po zakończeniu szkolenia uczestnik posiada wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczącym kierowcę wykonujący przewozy drogowe.**Umiejętności:** Uczestnik szkolenia bezpiecznie i sprawnie kieruje autobusem, nabywa umiejętność obsługi tachografu analogowego i cyfrowego. Potrafi korzystać z systemów (ABS, ASR,ESP).

Uczestnik kursu będzie przygotowany pod względem teoretycznym i praktycznym do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów ruchu drogowego i zasad poruszania się autobusem	- omawia znaczenie znaków drogowych pionowych i poziomych, - omawia zasady poruszania się autobusem w ruchu drogowym, - omawia przepisy ruchu drogowego, w tym odnoszące się do autobusów , - wymienia rodzaje zagrożeń w ruchu drogowym, - opisuje czynniki ryzyka w ruchu drogowym, - opisuje zasady postępowania w wypadkach drogowych oraz zasady udzielania pierwszej pomocy, - wymienia obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu, - omawia przepisy regulujące czas pracy kierowców, - omawia zasady bezpieczeństwa związane z przewozem osób,- - charakteryzuje zasady bezpiecznej i racjonalnej jazdy -omawia sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu kierowania autobusem, optymalizacji zużycia paliwa -omawia uwarunkowania społeczne transportu drogowego	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
stosuje przepisy bezpieczeństwa i racjonalnie kieruje autobusem z uwzględnieniem bezpieczeństwa dla środowiska - stosuje przepisy i zasady dotyczące wykonywania transportu drogowego, logistyki i organizacji przewozu osób - kształtuje wizerunek firmy	-wymienia zagrożenia wypadkowe w pracy kierowcy -opisuje sposoby zachowania w sytuacjach awaryjnych -opisuje sposoby zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika -opisuje prawidłowy przewóz osób -opisuje zasady kierowania w warunkach specjalnych -opisuje przepisy regulujące przewóz osób -opisuje aspekty ekonomiczne przewozu drogowego osób i organizacji rynku -opisuje znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych kierowcy w jego pracy	Test teoretyczny
Kieruje i manewruje autobusem w ruchu drogowym	- opisuje niezbędne czynności kontrolno-obslugowe mające wpływ na bezpieczne użytkowanie autobusu, -opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy, -zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu, - przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami, -skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia, - kieruje autobusem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Po zakończeniu szkolenia kursant przechodzi do egzaminu państwowego w WORD

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI ZAWODOWEJ WYDANE NA PODSTAWIE ROZPORZĄDZENIA MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY Z DNIA 5 KWIETNIA 2022R., Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

PODSTAWA PRAWNA UST. Z DNIA 5.01.2011r. O KIERUJĄCYCH POJAZDAMI, UST. Z DN. 6.09.2011R. O TRANSPORCIE DROGOWYM (WRAZ Z AKTAMI WYKONAWCZYMI Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI) ORAZ ROZP. MINISTRA Z DNIA 1.04.2010R. W SPRAWIE SZKOLENIA KIEROWCÓW WYKONUJĄCYCH PRZEWÓZ DROGOWY

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Międzynarodowe prawo jazdy wydawane jest przez Starostwo Powiatowe na wniosek kursanta. Jest to dokument wydany na podstawie polskiego prawa jazdy i uprawnia do kierowania pojazdami poza UE, w krajach które są stronami Konwencji Wiedeńskiej lub Genewskiej

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starosta /Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

Kurs kwalifikacja wstępna przyspieszona realizowany jest w następującej liczbie zajęć: 130 godzin teoretycznych (zegarowych) i 10 godzin praktycznych (zegarowych), w zajęcia prowadzone przez wykładowcę dla grupy osób w sali wykładowej, zajęcia praktyczne prowadzone indywidualnie z instruktorem na pojeździe szkoleniowym na placu manewrowym lub w ruchu drogowym, a zajęcia w warunkach specjalnych odbywają się symulatorze pod nadzorem instruktora doskonalenia techniki jazdy.

Podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, z późniejszymi zmianami Dz. U. z 2017 poz. 151

Nazwa tematu / modułu ⁵⁾	Liczba	Rodzaj zajęć ⁷⁾
	godz.	
III	VI	VIII
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	T

1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	T
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa		
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	T
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	T
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	T
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad		
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	T
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	T
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy		
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	T
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	T
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów		

3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7	T
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym		
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	7	T
3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych		
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	T
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	T
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych		
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	6	T
3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika		
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	7	T
1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa		
1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa		
1.6(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	7	T
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu		
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	7	T
2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów		

2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów		
3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku	6	T
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	6	C
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu		
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	7	P
1.6(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich		
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	1	P
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (ODTJ)	2	P

Program -Prawo jazdy kat. D

Program kursu prawo jazdy kat. D realizowany na podstawie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. 2018 poz. 1885)

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin lekcyjnych (po 45 minut)

Zajęcia praktyczne: 60 godz

program:

1. Przepisy ruchu drogowego
2. Techniki kierowania pojazdem
3. zarys budowy pojazdu i zasady obsługi techniczne
4. Zachowanie na miejscu wypadku

W harmonogram zajęcia wliczone przerwy, które są uzależnione od instruktora i mogą ulec zmianie

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 23

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 23 zajęcia teoretyczne kat d	TOMASZ PACANA	01-07-2025	16:00	20:00	04:00
2 z 23 zajęcia teoretyczne kat d	TOMASZ PACANA	02-07-2025	16:00	20:00	04:00
3 z 23 zajęcia teoretyczne kat d	TOMASZ PACANA	03-07-2025	16:00	20:00	04:00
4 z 23 zajęcia teoretyczne kat d	TOMASZ PACANA	04-07-2025	16:00	20:00	04:00
5 z 23 zajęcia e-learningowe kwp d	zajęcia e-learningowe	12-08-2025	08:00	15:00	07:00
6 z 23 zajęcia e-learningowe kwp d	zajęcia e-learningowe	13-08-2025	14:00	21:00	07:00
7 z 23 zajęcia e-learningowe kwp d	zajęcia e-learningowe	14-08-2025	14:00	21:00	07:00
8 z 23 zajęcia e-learningowe kwp d	zajęcia e-learningowe	15-08-2025	14:00	21:00	07:00
9 z 23 zajęcia e-learningowe kwp d	zajęcia e-learningowe	16-08-2025	14:00	21:00	07:00
10 z 23 zajęcia e-learningowe kwp d	zajęcia e-learningowe	17-08-2025	14:00	21:00	07:00
11 z 23 zajęcia e-learningowe kwp d	zajęcia e-learningowe	18-08-2025	14:00	21:00	07:00
12 z 23 zajęcia e-learningowe kwp d	zajęcia e-learningowe	19-08-2025	14:00	21:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 23 zajęcia e-learningowe kwp d	zajęcia e-learningowe	20-08-2025	14:00	21:00	07:00
14 z 23 zajęcia e-learningowe kwp d	zajęcia e-learningowe	21-08-2025	14:00	21:00	07:00
15 z 23 zajęcia e-learningowe kwp d	zajęcia e-learningowe	22-08-2025	14:00	21:00	07:00
16 z 23 zajęcia e-learningowe kwp d	zajęcia e-learningowe	24-08-2025	14:00	21:00	07:00
17 z 23 zajęcia e-learningowe kwp d	zajęcia e-learningowe	25-08-2025	14:00	21:00	07:00
18 z 23 zajęcia e-learningowe kwp d	zajęcia e-learningowe	26-08-2025	15:00	21:00	06:00
19 z 23 zajęcia teoretyczne kwp d	ZBIGNIEW RYBAK	06-09-2025	08:00	15:00	07:00
20 z 23 zajęcia teoretyczne kwp d	ZBIGNIEW RYBAK	07-09-2025	08:00	15:00	07:00
21 z 23 zajęcia teoretyczne kwp d	ZBIGNIEW RYBAK	13-09-2025	08:00	15:00	07:00
22 z 23 zajęcia teoretyczne kwp d	ZBIGNIEW RYBAK	14-09-2025	08:00	15:00	07:00
23 z 23 zajęcia teoretyczne kwp d	BERNADETTA WOJDON	15-09-2025	17:00	22:00	05:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	46,59 PLN
Koszt osobogodziny netto	46,59 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

PAWEŁ JUSZCZYK

Wykształcenie średnie, wieloletni wykładowca i instruktor kat C, CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



2 z 7

ZBIGNIEW RYBAK

Wykształcenie wyższe, wieloletni wykładowca od 2019 roku, W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



3 z 7

BERNADETTA WOJDON

Wykształcenie wyższe, wieloletni wykładowca. W okresie ostatnich 5 lat prowadziła szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



4 z 7

TOMASZ PACANA

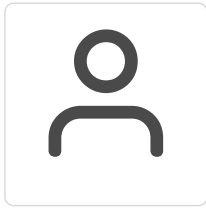
Wykształcenie średnie, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2019 roku, na kategorie B,C,CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób.



5 z 7

ERYK WOJDON

Wykształcenie wyższe, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2019 roku, na kategorii B, C,CE, . W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób.



6 z 7

ANDRZEJ CIEJKA

Wykształcenie wyższe, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B, C,CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



7 z 7

zajęcia e-learningowe

zajęcia e-learningowe na platformie www.eprawko.eu

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik "Kwalifikacja wstępna przyspieszona "

notatnik

długopis

Podręcznik Kierowcy kat. D- Płytki CD z testami.

Informacje dodatkowe

Przerwy w zajęciach teoretycznych mogą ulec zmianie w zależności od decyzji instruktora i kursantów

Firma Emex zastrzega sobie możliwość zmiany wykładowcy/trenera powyższej usługi w nagłych sytuacjach t.j. choroby, sytuacji losowej itd.

Zajęcia praktyczne ustalane są z kursantem indywidualnie po zakończeniu zajęć teoretycznych. Po zakończonym szkoleniu osoba przystępuje do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego w zakresie prawa jazdy kat. D. koszt walidacji (egzamin WORD):

(teoria - 55,00 zł, praktyka - 278,00 zł). KWP D EGZAMIN 50ZŁ

Pozostali wykładowcy/INSTRUKTORZY

J. Olszewski, A. Pieniek wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy , na kategorii C, Ce, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób

Adres

ul. Mickiewicza 47
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

MIELEC/Tarnobrzeg

Zajęcia teoretyczne mogą się odbywać w Ośrodku Szkolenia Kierowców EMEX w Mielcu ul. Mickiewicza 47 lub w ośrodku w Tarnobrzegu ul. Wyspiańskiego 25. Kursanci zostaną powiadomieni o miejscu wykładów.

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym Mielec ul. Cop-u 3 oraz ruchu miejskim i pozamiejskim trasa Mielec -Tarnobrzeg-Sandomierz. Symulator odbędzie się na placu ul. Orkana 22a Mielec

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Lucyna Gawron

E-mail oskemex@wp.pl

Telefon (+48) 533 316 492