



ZRYW II Ośrodek
Szkolenia
Kierowców Marta
Skowron



KWALIFIKACJA wstępna D + BADANIA + EGZAMIN - (kod 95, przewóz osób) 833101

Numer usługi 2025/04/09/36056/2678948

📍 Rzeszów / mieszana (stacjonarna połączona z usługą
zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 280 h

📅 26.06.2025 do 30.11.2025

8 450,00 PLN brutto

8 450,00 PLN netto

30,18 PLN brutto/h

30,18 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby chcące podjąć pracę kierowcy zawodowego oraz zmniejszyć wiek wymagany do realizacji kursu prawa jazdy,
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	25-06-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	280
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	KWALIFIKACJA WSTĘPNA

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest zdobycie kwalifikacji z zakresu kwalifikacji wstępnej (przewóz osób)

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik definiuje przepisy przewozu osób.	Przystąpieniu do egzaminu w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

pozytywny wynik egzaminu umożliwia uzyskanie kwalifikacji:

- kierowca autobusu (kod zawodu: 833101)

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Podstawy prawne: Ustawa z dnia 5 stycznia 2011r o kierujących pojazdami, ustawa z dnia 6 września 2001r o transporcie drogowym (wraz z aktami wykonawczymi i późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kwalifikacja wstępna składa się z: 260h wykładów (w tym 195h online), 16h jazdy, 2h symulator = 4h w warunkach specjalnych.

Kwalifikacja wstępna ma na celu nabycie przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

1.1.1. charakterystyka momentu obrotowego,

1.1.2 charakterystyka mocy,

1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,

1.1.4. optymalny zakres użytkowy obrotomierza,

1.1.5. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany Biegów.

1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, minimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom

1.2.1 szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,

1.2.2. granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy,

1.2.3. mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza,

1.2.4. najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,

1.2.5. wykorzystanie nośności pojazdu,

1.2.6. zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach,

1.2.7. postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego rządzących nim zasad

2.1.1. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,

2.1.2. stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006;

2.1.2. kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące,

2.1.3. prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego

3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy

3.1.1. rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym,

3.1.2. statystyka wypadków drogowych,

3.1.3. udział samochodów ciężarowych / autokarów w wypadkach drogowych,

3.1.4. statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych,

3.1.5. straty materialne i finansowe.

3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

3.2.1. problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem,

3.2.2. środki zapobiegawcze,

3.2.3. metody i cele działań przestępczych,

3.2.4. przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie.

3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym

3.3.1. zasady ergonomii,

3.3.2. zachowania i postawy stanowiące zagrożenie,

- 3.3.3. kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe,
- 3.3.4. ochrona osobista.
- 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych
 - 3.4.1. zasady zdrowego, regularnego odżywiania
 - 3.4.2. wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie,
 - 3.4.3. objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu,
 - 3.4.4. zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/ odpoczynku.
- 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
 - 3.5.1. ocena sytuacji krytycznej,
 - 3.5.2. unikanie komplikacji w razie wypadku,
 - 3.5.3. wzywanie pomocy,
 - 3.5.4. pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy,
 - 3.5.5. postępowanie w razie pożaru,
 - 3.5.6. ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu,
 - 3.5.7. zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów,
 - 3.5.8. reakcja na akty agresji,
 - 3.5.9. podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.
- 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
 - 3.6.1. znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika,
 - 3.6.2. rola kierowcy,
 - 3.6.3. kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy,
 - 3.6.4. utrzymanie pojazdu,
 - 3.6.5. organizacja pracy,
 - 3.6.6. handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

Cześć **Specjalistyczna dla prawa jazdy kategorii: D, D + E, D1 i D1+E**

- 1.5.1. - jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa
- 1.5.2. - jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- 1.5.3. - jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
- 1.5.4. - jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
- 1.5.5. - jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
- 1.5.6. - kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego)
- 1.5.7. - nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, Demonstracja pojęcia nadsterowności i podsterowności z praktycznym pokazem i treningiem na płycie poślizgowej. Hamowanie pojazdem na płycie poślizgowej.
- 1.5.8. - nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno,

- 1.5.9. - nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
- 1.5.10. - nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego,
- 1.5.11. - ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,
- 1.5.12. - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,
- 1.5.13. - nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 rozpoczęcie	Artur Skowron	26-06-2025	15:30	16:30	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 450,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 450,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	30,18 PLN
Koszt osobogodziny netto	30,18 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Artur Skowron

Instruktor nauki jazdy kategorii: A, B, B+E, C, C+E, Instruktor techniki kierowania, Główny specjalista ds. BHP, wieloletni Instruktor i Konserwator urządzeń technicznych, Instruktor i Egzaminator VCC, magister Bezpieczeństwa Wewnętrznego



2 z 3

Rafał Skowron

Instruktor prawa jazdy od 2009 wszystkich kategorii: A, B, B+E, C, C+E, D, D+E wieloletni Instruktor i Konserwator urządzeń technicznych



3 z 3

Bolesław Skowron

Instruktor od 1997 r. Nauki jazdy kat. A, B, BE, C, C+CE, Instruktor Techniki kierowania, Służba oraz szkolenia BHP i P.Poż, wieloletni instruktor i konserwator urządzeń technicznych podlegających pod UDT, Instruktor i Egzaminator VCC

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Udostępniamy materiały.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 18lat
- orzeczenie psychologiczne i lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami,
- profil Kierowcy Zawodowego PKZ moduł D, DE

Informacje dodatkowe

Podany harmonogram jest harmonogramem proponowanym i może ulec zmianie. Właściwy harmonogram kursu ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem, i jest dostępny wyłącznie u osoby nadzorującej szkolenie pod nr tel: 501060830

Czas trwania zajęć teoretycznych: 45min

Czas trwania zajęć praktycznych: 60min

Usługa zawiera:

- badania lekarskie
 - badania psychologiczne
- Egzamin państwowy

Warunki techniczne

Dostęp do laptopa/tableta/smartfona z Internetem

Adres

pl. Wolności 2/209

35-073 Rzeszów

woj. podkarpackie

II piętro

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- dostęp do toalety, dostęp do światła dziennego i sztucznego, krzesła z stolikami, wieszaki na odzież

Kontakt



Bolesław Skowron

E-mail boleslawskowron@wp.pl

Telefon (+48) 501 060 830