**Kurs "Prawo jazdy kat.C,C+E"**

Numer usługi 2025/04/08/154773/2677738

7 800,00 PLN brutto

7 800,00 PLN netto

120,00 PLN brutto/h

120,00 PLN netto/h

Ośrodek Edukacji
Zawodowej u
Stodolnych Sp. z
o.o.



Piła / stacjonarna

Usługa szkoleniowa

65 h

22.04.2025 do 31.07.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwości zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	18-04-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	65
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik szkolenia pozna zasady, przepisy ruchu drogowego wymagane przy prowadzeniu samochodu ciężarowego i samochodu ciężarowego z przyczepą. Będzie potrafić kierować samochodem ciężarowym zgodnie z przepisami ruchu

drogowego. Pozna dokumenty wymagane przez kierowcę w ziązku z prowadzeniem samochodu ciężarowego. Będzie przygotowany pod względem teoretycznym i praktycznym do podejścia do egzaminu państwowego w WORD.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Szkolenie prowadzi do nabycia przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy, umiejętność prowadzenia pojazdu ciężarowego z przyczepą lub bez wraz z prawidłowym załadunkiem i przewozem rzeczy i towarów z zachowaniem obowiązujących przepisów oraz przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego.	Egzamin wewnętrzny	Test teoretyczny
		Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Obowiązująca podstawa prawna:

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wraz z późniejszymi zmianami.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin

Zajęcia praktyczne prawo jazdy kat.C - 20 godzin

Zajęcia praktyczne prawo jazdy kat.C+E - 25 godzin

PROGRAM - Prawo jazdy kat.C,C+E

ZASADY I PRZEPISY SŁUŻĄCE BEZPIECZEŃSTWU PORUSZANIU SIĘ POJAZDEM PO DRODZE PUBLICZNEJ – 10 h

Zagadnienia szczegółowe:

- znaki ostrzegawcze;
- znaki zakazu, nakazu;
- znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające;
- znaki drogowe poziome;
- sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem;
- włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne;
- skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu;
- skrzyżowania z sygnalizacją świetlną;
- skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej;
- pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój;
- zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach;
- wyprzedzanie;
- omijanie, wymijanie, cofanie;
- używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu;
- dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia;
- wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu;
- zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy,
- wykorzystanie tachografów.

2. ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z RUCHEM DROGOWYM – 5T

Zagadnienia szczegółowe:

- znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu;
- zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się;
- zachowanie wobec rowerzysty i dzieci;
- zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych;
- odstęp od pojazdu poprzedzającego i hamowanie;
- czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub
- nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania;
- różne pola widzenia kierowców;
- technika kierowania pojazdem.
- **wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu**

3. POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH NADZWYCZAJNYCH – 3T

Zagadnienia szczegółowe:

• ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku drogowego;

• udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej;

• spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych

wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem;

• akcje ratunkowe po wypadku drogowym.

4. OBOWIĄZKI KIEROWCY I POSIADACZA POJAZDU – 2T

Zagadnienia szczegółowe:

- ☒ czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu;
- ☒ dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób;
- ☒ aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

5. PLAC MANEWROWY – 8 h dla kategorii C i 15 h dla kategorii C +E

Praktyczne zadania szczegółowe:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo

jazdy.

a) Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- ☒ poziom oleju w silniku,
- ☒ poziom płynu chłodzącego,
- ☒ poziom płynu hamulcowego,
- ☒ obecność płynu w spryskiwaczach,
- ☒ działanie sygnału dźwiękowego,
- ☒ działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- ☒ działanie świateł mijania,
- ☒ działanie świateł drogowych,
- ☒ działanie świateł hamowania „STOP”,
- ☒ działanie świateł cofania,
- ☒ działanie świateł kierunkowskazów,
- ☒ działanie świateł awaryjnych,
- ☒ działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

b) Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

c) Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem,

sposobu zabezpieczenia ładunku

d) Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

e) Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

f) Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

g) Płynne ruszanie

h) Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

i) Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

j) Parkowanie skośne

k) Parkowanie prostopadłe

l) Parkowanie równoległe

m) Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

6. RUCH DROGOWY – 12 h dla kategorii C i 10 h dla kategorii C + E

Praktyczne zadania szczegółowe:

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego;
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i
- łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości;
- jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i
- łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości;
- jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu;
- przejazd przez skrzyżowania równorzędne;
- przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu;
- przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną;
- przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy;
- przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe;
- przejazd przez przejścia dla pieszych;
- przejazd przez tunel;
- przejazd przez torowisko tramwajowej kolejowej;
- przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego;
- wykonanie manewru wyprzedzania;
- wykonanie manewru omijania;
- wykonanie manewru wymijania;
- wykonanie manewru zmiany pasa ruchu;
- wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo;
- wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo;
- wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu;
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu;
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych;
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy;
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Egzamin/Walidacja

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Ryszard Matejko	24-04-2025	16:00	21:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 5 Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.	Ryszard Matejko	25-04-2025	16:00	21:00	05:00
3 z 5 Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.	Dariusz Fijałkowski	26-04-2025	08:00	13:00	05:00
4 z 5 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Dariusz Fijałkowski	27-04-2025	08:00	11:00	03:00
5 z 5 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Dariusz Sućko	27-04-2025	11:00	13:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Dariusz Sućko

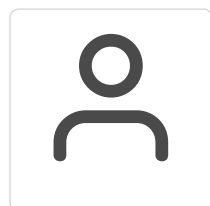
Wykształcenie średnie techniczne Instruktor jazdy kategorii - B,C,C+E Instruktor jazdy od 25lat Kierowca zawodowy posiadający duże doświadczenie w kierowaniu pojazdami ciężarowymi z naczepami oraz autobusem.



2 z 4

Dariusz Fijałkowski

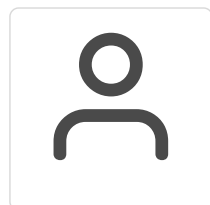
Instruktor jazdy na kategorie B,C,C+E . Instruktor wieloletnim doświadczeniem. Kierowca z wieloletnim doświadczeniem w prowadzeniu pojazdów ciężkich.



3 z 4

Ryszard Matejko

Wykształcenie średnie techniczne Uprawnienia pedagogiczne Instruktor jazdy na A,B,C,C+E,D Wykonujący czynności związane ze szkoleniem od 35lat Kierowca zawodowy w ruchu międzynarodowym z 25-letnim stażem



4 z 4

Ryszard Stodolny

Wykształcenie wyższe techniczne Mgr.inż.eksploatacji samochodów ciężarowych. Uprawnienie pedagogiczne - instruktor-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej i szkoleniach okresowych. Instruktor nauki jazdy B,C,D. Biegły Sądowy w zakresie eksploatacji pojazdów oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.Biegły Sądowy w zakresie wyceny wartości pojazdów. Wykonuje czynności związane ze szkoleniem od 20 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik, długopis, notatnik

Warunki uczestnictwa

Posiadane prawo jazdy kat.B oraz ukończone 21 lat.

Badanie lekarskie

Profil Kandydata na Kierowcę - PKK

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie podmiotu świadczącego usługi rozwojowe.

Adres

ul. Przemysłowa 7
64-920 Piła
woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Ryszard Stodolny

E-mail biuro@u-stodolnych.pl

Telefon (+48) 605 036 926