



ZAKŁAD  
DOSKONALENIA  
ZAWODOWEGO W  
LUBLINIE



## DIAGNOSTA SAMOCHODOWY

Numer usługi 2025/04/08/13738/2676794

📍 Lublin / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 116 h

📅 12.05.2025 do 06.06.2025

3 800,00 PLN brutto

3 800,00 PLN netto

32,76 PLN brutto/h

32,76 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b>Kategoria</b>                     | Transport i motoryzacja / Motoryzacja   |
| <b>Sposób dofinansowania</b>         | wsparcie dla osób indywidualnych<br>wsparcie dla pracodawców i ich pracowników  |
| <b>Grupa docelowa usługi</b>         | <p>Kurs trwa 92 godziny zegarowe co stanowi 116 godzin dydaktycznych (87 godzin zegarowych) zajęć + przerwy pomiędzy zajęciami.</p> <p>W kursie uczestniczyć mogą osoby zainteresowane zdobyciem wiedzy i umiejętności uprawnień do pracy jako diagnosta samochodowy.</p> <p>Kurs stanowi przygotowanie do egzaminu zewnętrznego przed komisją Transportowego Dozoru Technicznego. Cena kursu nie obejmuje opłaty za egzamin przed TDT. Koszt egzaminu ponosi uczestnik.</p> <p>Skierowany jest do osób, które ukończyły 18 lat i spełniają wymagania określone w</p> <p>Art. 84. - [Diagnosta] - Prawo o ruchu drogowym.</p> |
| <b>Minimalna liczba uczestników</b>  | 6   |
| <b>Maksymalna liczba uczestników</b> | 8   |
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>   | 08-05-2025  |
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>      | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)  |
| <b>Liczba godzin usługi</b>          | 116   |

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem kształcenia jest zapoznanie z podstawowymi zasadami organizacji pracy stacji kontroli pojazdów, uprawnieniami i obowiązkami personelu oraz niezbędna dokumentacją. Kurs stanowi przygotowanie do egzaminu zewnętrznego przed komisją Transportowego Dozoru Technicznego. Po zdanym egzaminie w TDT w Warszawie uczestnik otrzymuje uprawnienia, które pozwalają na podjęcie pracy w Stacji Kontroli Pojazdów na stanowisku diagnosty.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się  | Kryteria weryfikacji   | Metoda walidacji        |
|---|--|-------------------------|
| <p>Absolwent kursu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- posiada umiejętność wyciągania wniosków z okresowych badań technicznych pojazdów i pomiarów i wydawania ich na podstawie ocen o stanie technicznym pojazdów w zakresie dopuszczania pojazdów do ruchu,</li> <li>- zna ustawy i rozporządzenia związane z przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów i ich dopuszczeniem do ruchu,</li> <li>- posiada umiejętność badania pojazdów (motocykli, samochodów osobowych, autobusów, pojazdów przewożących materiały niebezpieczne (ADR), pojazdów sprowadzonych zza granicy oraz po zmianach konstrukcyjnych,</li> <li>- potrafi wykryć nieprawidłowości występujące w danym pojeździe</li> </ul> | <p>Uczestnik kursu zapoznany jest z zakresem badań, oceną i sposobami pomiarów, metodami kontroli, urządzeniami i przyrządami do przeprowadzania badań technicznych pojazdów</p> <p>Kursant posiada umiejętność prawidłowego wypełniania i prowadzenia dokumentacji obowiązującej przy badaniach technicznych w stacjach kontroli pojazdów</p> | <p>Test teoretyczny</p> |

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Za 1h usługi szkoleniowej uznaje się godzinę dydaktyczną (45min)

Program

| Zagadnienia   | Liczba godzin teoretycznych | Liczba godzin praktycznych (i sprawdzenie wiadomości) |
|---|-----------------------------|---|
| Na podstawie załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 r. poz. 1836  |                             |   |
| <b>Szkolenie podstawowe</b> dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów w zakresie sprawdzenia oraz oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony   | 27                          | 27  |
| <b>Szkolenie specjalistyczne</b> w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem   | 10                          | 4   |
| <b>Szkolenie specjalistyczne</b> w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu:<br>a) związanego z badaniem pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą<br>b) skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, o ile pojazd wymaga specjalistycznego badania,<br>c) w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym | 14                          | 9   |
| <b>Szkolenie specjalistyczne</b> w zakresie badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych   | 10                          | 6   |
| <b>Szkolenie specjalistyczne</b> w zakresie badania technicznego autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h   | 7                           | 2   |

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|-------------------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| Brak wyników.           |            |                       |                     |                     |               |                   |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 3 800,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 3 800,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 32,76 PLN    |
| Koszt osobogodziny netto                  | 32,76 PLN    |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Krzysztof Wlizło

Ukończył studia Administracyjne ze specjalnością Administracja Publiczna oraz Administracja Gospodarcza, studia podyplomowe na kierunku TRANSPORT-SPEDYCJA –LOGISTYKA. Posiada Zaświadczenie potwierdzające zdanie egzaminu kwalifikacyjnego w zakresie uprawniającym jako diagnostę do wykonywania badań technicznych pojazdów oraz Certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób i rzeczy, od 2009 r. uprawniony Instruktor nauki jazdy od 2009 r. zajmuje się szkoleniem w zakresie szeroko pojętej motoryzacji i prawa o ruchu drogowym począwszy od szkolenia kandydatów na kierowców poprzez warunki techniczne pojazdów aż do ich badań technicznych. Posiada obszerną wiedzę techniczną oraz proceduralną - od 2013 r. pracuje w Wydziale Komunikacji Urzędu Miasta Lublin na stanowisku Głównego Specjalisty ds. nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów, diagnostami i szkoleniem kierowców. Został powołany w roli Eksperta w Zespole doradczym do spraw Programu Wsparcia Edukacji w MEiN. Prowadzi wykłady i ćwiczenia (z zakresu „Praktyki transportu”) ze studentami w WSEI w Lublinie. Od 2022 Wykładowca-szkoleniowiec w Zakładzie Doskonalenia Zawodowego w Lublinie, Rzeszowie, Stalowej Woli - prowadzi szkolenia kandydatów na diagnostów, doradztwo w zakresie warunków technicznych pojazdów i ich badań, egzaminuje kandydatów na diagnostów.



2 z 3

### Grzegorz Fijałkowski

Z wykształcenia technik mechanik o specjalności naprawa i eksploatacja pojazdów samochodowych. Czynnny diagnosta samochodowy. Od 2017 wykładowca/instruktora na kursach



3 z 3

## Janusz Zaorski

Ukończył Akademię Rolniczą w Lublinie (Kierunek: Technika Rolnicza), Technikum Samochodowe w Lublinie (Kierunek: Eksploatacja i naprawa pojazdów samochodowych) oraz kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej nauki zawodu uprawnienia nr 1541/17/225/10 Od 2001 roku doradca ds. bezpieczeństwa w zakresie transportu towarów niebezpiecznych DGSA – świadectwo Nr 2578/2021 Dodatkowo posiada: Certyfikat kompetencji zawodowych w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy – Nr 04540/F4/02 Certyfikat kompetencji zawodowych w międzynarodowym transporcie drogowym osób – Nr 01387/F3/02 Od 2007 roku prowadzi szkolenia w zakresie ADR, czasu pracy kierowców, napełniania i opróżniania zbiorników transportowych do przewozu towarów niebezpiecznych. Zajmuje się obsługą firm w zakresie ewidencji czasu pracy kierowców. Prowadzi doradztwo w sprawach transportu drogowego towarów niebezpiecznych, a także dystrybucję armatury do cystern, stacji paliw i wyposażenia ADR. Pracował m.in. jako Dyrektor Transportu i Logistyki (P.T.U.H. CEZAR –TRANS), Członek Zarządu / Dyrektor Operacyjny (ORLEN Transport Lublin Sp. z o.o.), Kierownik Działu Obsługi Transportu, Specjalista ds. Ekonomicznych (CPN S.A. / PKN ORLEN S.A. Oddział w Lublinie)

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Na początku kursu każdy uczestnik otrzyma materiały szkoleniowe - Rozporządzenia i Ustawy niezbędne do prawidłowego przygotowania się do egzaminu państwowego przed TDT

Po ukończeniu kursu uczestnicy otrzymują zaświadczenie ukończenia kursu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W przypadku zajęć teoretycznych istnieje możliwość udziału w formie on line lub stacjonarnie na ul. Królewskiej 15.

Zajęcia prowadzone są stacjonarnie, ale równocześnie także na żywo w czasie rzeczywistym transmitowane są na platformie szkoleniowej. Uczestnik ma możliwość wyboru formy zajęć teoretycznych.

### Warunki uczestnictwa

Kandydat na diagnostę musi przede wszystkim mieć ukończone 18 lat oraz spełnić wymagania określone w :

Art. 84. - [Diagnosta] - Prawo o ruchu drogowym.

2. Starosta wydaje uprawnienie do wykonywania badań technicznych, jeżeli osoba ubiegająca się o jego wydanie posiada wymagane wykształcenie techniczne i praktykę, odbyła wymagane szkolenie oraz zdała egzamin kwalifikacyjny.

2a. Egzamin, o którym mowa w ust. 2, przeprowadza za opłatą komisja powołana przez Dyrektora TDT

2b. Przez wymagane wykształcenie techniczne i praktykę , o których mowa w ust. 2, rozumie się:

1) WYŻSZE wykształcenie w obszarze nauk technicznych o specjalności samochodowej i udokumentowane miesiące PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów albo

### Informacje dodatkowe

2) ŚREDNIE wykształcenie TECHNICZNE lub wykształcenie ŚREDNIE BRANŻOWE, o specjalności samochodowej i udokumentowany rok PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo

3) WYŻSZE wykształcenie w obszarze nauk technicznych o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowany rok PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo

4) ŚREDNIE wykształcenie TECHNICZNE lub wykształcenie ŚREDNIE BRANŻOWE, o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowane lata PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów.

Zajęcia teoretyczne realizowane są dla całej grupy, natomiast zajęcia praktyczne w stacji kontroli pojazdów odbywają się w grupach 6-8 osobowych.

Cena kursu nie uwzględnia kosztu egzaminu przed komisją Transportowego Dozoru Technicznego.

## Warunki techniczne

Warunki techniczne:

- 1) platforma /rodzaj komunikatora: Zajęcia teoretyczne realizowane będą w formie zdalnej na platformie szkoleniowej
- 2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer wyposażony w mikrofon i głośniki, telefon lub tablet z dostępem do Internetu .
- 3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.
- 4) Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów
- 5) obsługiwane systemy operacyjne: systemy Windows, macOS i Linux.
- 6) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia szkolenia

## Adres

ul. Królewska 15  
20-109 Lublin  
woj. lubelskie

ul. Królewska 15  
20-109 Lublin  
woj. lubelskie

Zajęcia praktyczne i teoria cz. IV pojazdy zasilane gazem:

ul. Antoniny Grygowej 56  
20-260 Lublin  
woj. lubelskie

## Kontakt



**Katarzyna Cieśla**

**E-mail** ck@zdz.lublin.pl

**Telefon** (+48) 536 211 109