



VULCAN TRAINING
& CONSULTANCY
SP. Z O.O.



OPITO HUET + CA - EBS - HELICOPTER UNDERWATER ESCAPE TRAINING (with Compressed Air Emergency Breathing System)

Numer usługi 2025/04/08/49643/2676321

📍 Szczecin / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 7 h

📅 06.05.2025 do 06.05.2025

3 565,77 PLN brutto

2 899,00 PLN netto

509,40 PLN brutto/h

414,14 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie przeznaczone dla osób, które są transportowane helikopterem do miejsca pracy lub pracują na jednostce wyposażonej w lądowisko dla śmigłowca np. na instalacjach offshore.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	16
Data zakończenia rekrutacji	29-04-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	7
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem HUET(z CA-EBS) jest wprowadzenie delegatów do konkretnych kwestii bezpieczeństwa i reżimów związanych z transferem na instalacje morskie.

Uczestnik zdobywa niezbędną wiedzę, umiejętności i kompetencje. Usługa przygotowuje do podjęcia bezpiecznej pracy

na instalacjach offshore, reagowania w sytuacjach awaryjnych w trakcie podróży do i z instalacji morskich śmigłowcem.
Cel Biznesowy: Zwiększenie bezpieczeństwa i ograniczenie ryzyka operacyjnego podczas pracy na instalacjach offshore.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Opisuje zagadnienia dotyczące podróży helikopterem	Uczestnik zapoznaje się z procedurą odprawy przed lotem.	Debata swobodna
	Opisuje procedury i wymagania dotyczące przygotowania do wejścia na pokład, bezpiecznego wejścia, zachowania podczas lotu i bezpiecznego zejścia, w tym: • Czas przybycia • Odpowiedni ubiór • Dokumentacja • Przedmioty zabronione • Procedury odprawy • Bezpieczne wejście na pokład • Film informacyjny przed lotem	Debata swobodna
	Opisuje zaznajomienie się z kombinezonem lotniczym przed wejściem na pokład helikoptera.	Debata swobodna
	Omawia podstawowe procedury bezpieczeństwa dotyczące pasów, bagażu i sprzętu przenośnego.	Debata swobodna
	Wskazuje działania, które należy podjąć w przypadku zaobserwowania lub podejrzenia problemów z helikopterem, w tym: • Wykrycie pożaru • Dym • Wycieki paliwa • Niestandardowe warunki, których załoga może nie być świadoma	Debata swobodna

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wyróżnia sytuacje awaryjne związane z helikopterem	Rozróżnia procedury pokładowe w sytuacji awaryjnej w tym: • Poprawne założenie kaptura/kombinezonu • Sprawdzenie naprężenia pasa bezpieczeństwa i kamizelki ratunkowej • Postępowanie zgodnie z instrukcjami załogi	Debata swobodna
	Opisuje podstawowe właściwości flotacyjne śmigłowca	Debata swobodna
	Wskazuje drogi ewakuacyjne w przypadku wodowania i awaryjnego lądowania	Debata swobodna
	Wyjaśnia działania przygotowawcze do wodowania i awaryjnego lądowania, w tym pozycje bezpieczeństwa i rodzaje uprząży	Debata swobodna
	Omawia procedury ewakuacji z helikoptera, w tym: • Lokalizowanie wyjść • Uwalnianie (na polecenie) • Ewakuację przez wyznaczone wyjścia i wybijane okna (na powierzchni, pod wodą, przy wywróconym śmigłowcu) • Funkcje foteli amortyzujących uderzenie	Debata swobodna
	Definiuje sprzęt awaryjny na pokładzie helikoptera, w tym lokalizację przechowywania, lotniczej tratwy ratunkowej i procedury jej obsługi	Debata swobodna
	Opisuje czynności po wejściu na pokład tratwy ratunkowej, w tym: • Użycie lin cumowniczych • Rozmieszczenie kotwicy morskiej • Podniesienie zadaszania • Konserwacja tratwy	Debata swobodna
	Wyjaśnia korzystanie z wyposażenia tratwy ratunkowej i działania drugorzędne	Debata swobodna

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wyjaśnia zastosowanie systemu awaryjnego oddychania sprężonym powietrzem (CA-EBS)	Wyjaśnia zasady awaryjnego oddychania systemem ze sprężonym powietrzem (CA-EBS)	Debata swobodna
	Rozróżnia zasady używania innych systemów do oddychania sprężonym powietrzem stosowanych w przemyśle	Debata swobodna
	Identyfikuje komponenty i elementy CA-EBS, w tym: • Wężyk (jeśli jest zamontowany) • Ustnik • Cylinder • Zawór dozujący • Wskaźnik ciśnienia • Pokrętko zapadkowe (jeśli jest zamontowane) • Wskaźnik stanu włączenia/wyłączenia (jeśli jest zamontowany) • Przycisk opróżniania • Zacisk na nos (jeśli jest zamontowany) • Port do napełniania	Debata swobodna
	Omawia działanie CA-EBS w połączeniu z innymi elementami wyposażenia ratunkowego: • Kamizelka ratunkowa • Kombinezon ratunkowy • Osobisty sygnalizator lokalizacyjny (PLB)	Debata swobodna
	Definiuje zagrożenia związane ze sprężonym powietrzem: • Zagrożenia medyczne związane z płucami, urazy spowodowane nadmiernym rozrostem • Odruch wdechu po wejściu do zimnej wody • Kaszel • Wysunięty ustnik (wypadnięcie ustnika) • Przypadkowa lub celowa utrata powietrza, w tym przedmuchiwanie i zagrożenia związane z nieprawidłowym przedmuchiwaniem • Brak powietrza	Debata swobodna
	Uzasadnia kontrolę przed założeniem kamizelki ratunkowej i CA-EBS, w tym: • Odczyt wskaźników ciśnienia • Odpowiedni wskaźnik stanu włączenia/wyłączenia (jeśli jest) • Włączenie/wyłączenie pokrętła zapadkowego	Debata swobodna

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Objaśnia jak założyć kamizelkę ratunkową i CA-EBS: • Upewnienie się, że pas biodrowy nie jest skręcony • Zapięcie kamizelki ratunkowej • Regulacja pasa biodrowego w celu zapewnienia prawidłowego dopasowania • Zwinięcie i zabezpieczenie nadmiaru taśmy • Sprawdzenie poprawnie zamontowanego ustnika CA-EBS • Upewnienie się, że wężyk CA-EBS jest prawidłowo zamontowany	Debata swobodna
	Omawia zastosowania CA-EBS, w tym: • Umiejscowienie ustnika i zacisku nosowego jedną ręką, zgodnie z wytycznymi producenta • Jak uzyskać dobre uszczelnienie wokół ustnika • Jak usuwać wodę z ustnika • Jak odnaleźć ustnik w sytuacji jego wypadnięcia • Zastosowanie zaworu dozującego	Debata swobodna

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Prezentuje kontrolę kamizelki ratunkowej z awaryjnym systemem do oddychania sprężonym powietrzem, w tym: • Odczyt wskaźnika ciśnienia • Wskaźnik stanu włączenia/wyłączenia • Pokrętko zapadkowe włączania/wyłączania	Obserwacja w warunkach symulowanych
Prezentuje zastosowanie systemu awaryjnego oddychania sprężonym powietrzem (CA-EBS)	Demonstruje jak założyć kamizelkę ratunkową z awaryjnym systemem do oddychania sprężonym powietrzem, w tym: • Upewnienie się, że pas biodrowy kamizelki ratunkowej nie jest skręcony • Zapięcie kamizelki ratunkowej • Regulacja pasa biodrowego w celu zapewnienia prawidłowego dopasowania • Wpięcie pasa krocznego, zaciągnięcie i prawidłowe dopasowanie (jeśli jest dopasowany) • Zwinięcie i zabezpieczenie nadmiaru taśmy • Upewnienie się, że ustnik CA-EBS jest prawidłowo umiejscowiony • Upewnienie się, że wąż CA-EBS jest prawidłowo zamontowany (w stosownych przypadkach)	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje aktywację systemu CA-EBS, w tym: • Umieszczenie ustnika i zacisku nosowego jedną ręką, zgodnie z wytycznymi producenta • Uzyskanie dobrego uszczelnienia wokół ustnika • Oczyszczenie ustnika z wody • Odnalezienie ustnika po jego utracie • Użycie przycisku oczyszczającego	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prezentuje korzystanie z systemu awaryjnego oddychania sprężonym powietrzem (CA-EBS) (w wodzie)	• Przedstawia aktywację CA-EBS (nad powierzchnią wody) i oddychanie CA-EBS w basenie, twarzą do dołu w płytkiej wodzie (na maksymalnej głębokości 0,7m mierzonej do klatki piersiowej)	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje aktywację CA-EBS (pod powierzchnią wody, twarzą w dół w basenie w płytkiej wodzie) i oczyszczenie ustnika przez wydech pod powierzchnią wody (na maksymalnej głębokości 0,7m mierzonej do klatki piersiowej)	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Demonstruje aktywację CA-EBS (pod powierzchnią wody, twarzą w dół w basenie w płytkiej wodzie, przeciwną ręką do poprzedniego ćwiczenia) i oczyszczenie ustnika za pomocą przycisku oczyszczania pod powierzchnią wody (na maksymalnej głębokości 0,7m mierzonej do klatki piersiowej)	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Prezentuje aktywację CA-EBS (nad powierzchnią wody), w basenie i oddychanie z CA-EBS pod wodą w pozycji pionowej (na maksymalnej głębokości 0,7m mierzonej do klatki piersiowej)	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje aktywację CA-EBS (pod powierzchnią wody), w basenie i oddychanie z CA-EBS pod wodą w pozycji pionowej (na maksymalnej głębokości 0,7m mierzonej do klatki piersiowej)	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Przedstawia aktywację CA-EBS (pod wodą), w basenie i oddychanie z CA-EBS pod wodą i poruszanie się po poziomej szynie przez okres nie krótszy niż 30 sekund, w tym zmiana kierunku (na maksymalnej głębokości 0,7m mierzonej do klatki piersiowej)	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje praktyczne techniki ucieczki z helikoptera	Kursant przedstawia zakładanie kombinezonu transferowego, lotniczej kamizelki ratunkowej z systemem do awaryjnego oddychania oraz przeprowadzenie kontroli integralności sprzętu, w tym kontrola pozostałych pasażerów	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Demonstruje aktywację (prawą i lewą ręką) systemu CA-EBS w suchych warunkach	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Prezentuje działania przygotowujące do awaryjnego lądowania helikoptera	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Podąża za instrukcjami załogi, lokalizuje CA-EBS i ewakuuje się z helikoptera przy użyciu wyznaczonego wyjścia, po kontrolowanym lądowaniu na lądzie (przeprowadzone w symulatorze śmigłowca przy basenie na suchym lądzie)	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Podejmuje działania przygotowujące do awaryjnego lądowania na wodzie, w tym lokalizację wyjścia, aktywację i oddychanie CA-EBS pod ciśnieniem w suchych warunkach (przeprowadzone w symulatorze śmigłowca przy basenie na suchym lądzie)	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Prezentuje ewakuację na sucho do tratwy ratunkowej, przy użyciu wyznaczonego wyjścia z helikoptera posadzonego na wodzie (na polecenie załogi - wypchnięcie okna), pomagając innym i podejmując działania takie jak: • Odcięcie linki cumowniczej • Użycie dryfkotwy • Rozłożenie daszku • Konserwacja tratwy	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje ucieczkę przez otwór okienny pod wodą, z częściowo zanurzonego śmigłowca (bez konieczności wypchnięcia okna)	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Przedstawia ucieczkę przez otwór okienny pod wodą, z częściowo zanurzonego śmigłowca (z koniecznością wypchnięcia okna)	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Demonstruje ucieczkę przez otwór okienny pod wodą, z obróconego śmigłowca (bez konieczności wypchnięcia okna) Wykonuje nadmuchanie kamizelki ratunkowej, założenie wizjera i wejście na pokład lotniczej tratwy ratunkowej z wody	Obserwacja w warunkach symulowanych Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Do szkolenia uzupełniany jest dokument, w którym wypisane są efekty uczenia się. Na dokumencie zaznaczony jest pozytywny lub negatywny rezultat.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak

Program

Zasady i procedury podczas transportu helikopterem z oraz na instalacje morskie, a także umiejętność ewakuacji z niego w sytuacjach awaryjnych.

Prawidłowe użycie sprzętu ratunkowego wykorzystywanego w cywilnym transporcie lotniczym takiego jak system oddychania sprężonym powietrzem CA-EBS (Compress Air Emergency Breathing System).

Ewakuacja do tratwy lotniczej z wody.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 Outcome 1 - Helicopter Safety & Escape	Adrian Szkutnik	06-05-2025	09:00	10:00	01:00
2 z 7 Outcome 2 - Helicopter Emergencies	Adrian Szkutnik	06-05-2025	10:00	11:00	01:00
3 z 7 Outcome 3 - Use of CA-EBS	Adrian Szkutnik	06-05-2025	11:00	12:00	01:00
4 z 7 Outcome 4 - Use of CA-EBS	Adrian Szkutnik	06-05-2025	13:00	14:00	01:00
5 z 7 Outcome 5 - Use od CA-EBS	Adrian Szkutnik	06-05-2025	14:00	14:30	00:30
6 z 7 Outcome 6 - Helicopter Escape	Adrian Szkutnik	06-05-2025	14:30	15:30	01:00
7 z 7 Walidacja efektów uczenia.	-	06-05-2025	15:30	16:00	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 565,77 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 899,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	509,40 PLN
Koszt osobogodziny netto	414,14 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2
Adrian Szkutnik



W Vulcan Training & Consultancy pracuje od 2023 roku. Jest certyfikowanym instruktorem OPITO. Ukończył assessor training. Prowadzi szkolenia HUET, Digital BOSIET, BOSIET, FOET, Escape Chute oraz H2S.

Cierpliwość i opanowanie to cechy, które skutecznie pomagają mu przekazywać wiedzę i wspierać zwłaszcza tych kursantów, którzy czują stres związany z praktycznymi częściami szkoleń.

Największą satysfakcję odczuwa, gdy po zakończonym szkoleniu słyszy, że czuli się oni bezpiecznie.



2 z 2

Tomasz Araszkievicz

Pracuje w firmie Vulcan training & Consultancy od 3 lat, zajmując stanowisko instruktora. Przez 12 lat był instruktorem Związku Harcerstwa Polskiego. Szkolił liderów małych grup młodzieżowych jak i dorosłych instruktorów ZHP. Od zawsze zainteresowany pierwszą pomocą co doprowadziło do ukończenia przez niego kursów BLS/AED, KPP oraz TECC.

Przez 3 lata pracy w ośrodku nabył kompetencje do prowadzenia szkoleń zgodnie ze standardami OPITO: BOSIET, FOET, HUET, H2S, Escape Chute a także GWO: First Aid, Fire Awareness, Manual Handling, Working At Height.

Ponadto posiada ukończone kursy UDT na żurawie stacjonarne oraz wciągarki i wciągarki, które pozwalają mu pełnić rolę operatora symulatora tonącego helikoptera.

Doświadczenie w nauczaniu oraz stałe rozwijanie kompetencji miękkich pozwalają mu prowadzić szkolenia w sposób profesjonalny dbając przy tym o komfort psychiczny oraz przyjazną atmosferę.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

-

Warunki uczestnictwa

Ważne świadectwo zdrowia.

Dokument tożsamości.

Strój kąpielowy, klapki i ręcznik.

Skarpetki na zmianę.

Informacje dodatkowe

Warunkiem zapisania się na szkolenie jest dodatkowa rejestracja poprzez system rejestracji na stronie <https://vulcantc.com/pl/>

Dla HELICOPTER UNDERWATER ESCAPE TRAINING (with Compressed Air Emergency Breathing System) Delegat otrzymuje certyfikat, który wprowadzany jest do systemu OPITO.

Uczestnik otrzymuj certyfikat ważny 48 miesiące.

Kurs jest ważny przez okres 4 lat, a przed jego wygaśnięciem uczestnicy muszą ukończyć kurs OPITO HUET, aby zachować certyfikat.

Cel Biznesowy:

Zmniejszenie liczby incydentów i wypadków podczas transferów śmigłowcem nie mniej niż 0,5% w skali roku.

Zwiększenie efektywności operacyjnej dzięki wyższemu poziomowi przygotowania i pewności pracowników w sytuacjach kryzysowych.

Ograniczenie kosztów związanych z przestojami operacyjnymi, wynikającymi z sytuacji awaryjnych lub nieprzygotowania personelu.

Adres

Szczecin 8c

71-700 Szczecin

woj. zachodniopomorskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Marzena rogóż

E-mail marzena@vulcan-tc.pl

Telefon (+48) 697 310 739