



MARIUSZ
SZCZEPANIK
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES



**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA C,
C+E kurs łączony. KURS PRAWA JAZDY
MARIUSZ SZCZEPANIK OŚRODEK
SZKOLENIA KIEROWCÓW OES. Nauka
Jazdy Kraków/ Wieliczka/
Zabierzów/PRAWO JAZDY KRAKÓW
KATEGORIA /Małopolski pociąg do kariery-
sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe -
Nowa Perspektywa**

Numer usługi 2025/04/05/6974/2672122

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 83 h

📅 25.04.2025 do 31.07.2025

9 296,00 PLN brutto

9 296,00 PLN netto

112,00 PLN brutto/h

112,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	<p>Kurs prawa jazdy kat. C, C+E skierowany jest do osób które:</p> <p>POSIADAJĄ PRAWO JAZDY KAT.B</p> <ul style="list-style-type: none"> • chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe • chcą uzyskać prawo jazdy kat. C,C+E • ukończyły 20 lat i 9 miesięcy <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu Małopolski pociąg do kariery- sezon 1, Małopolskie Bony Rozwojowe Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	24-04-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Liczba godzin usługi	83
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, T

Cel

Cel edukacyjny

Prawo jazdy kategorii C,C+E uprawnia do prowadzenia pojazdów ciężarowych oraz ciężarowych z przyczepą (np. ciągniki siodłowe z naczepami) polega na przygotowaniu uczestnika do bezpiecznego i profesjonalnego prowadzenia zestawu pojazdów (samochód ciężarowy + przyczepa). Kurs ma na celu rozwój umiejętności nie tylko w zakresie prowadzenia pojazdów o dużych gabarytach, ale także w kwestiach związanych z transportem towarów, bezpieczeństwem drogowym, obsługą techniczną pojazdów

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	<p>Stosuje przepisy drogowe dotyczące pojazdów ciężarowych, definiuje ograniczenia prędkości, wykorzystuje wiedzę związaną z czasem pracy i odpoczynku kierowcy, a także regulacje dotyczące tachografów.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Wiedza teoretyczna Uczestnik nabywa i stosuje wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, Zna i rozróżnia zagrożenia związane ruchem drogowym, Postępuje zgodnie z zasadami zachowania w sytuacjach nadzwyczajnych, Stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.</p>	<p>Opisuje i charakteryzuje manewry wyprzedzania, omijania, wymijania i cofania. Wymienia, definiuje i opisuje znaki drogowe, wymienia co znajduje się w obowiązkowym wyposażeniu pojazdu, zna masy i wymiary pojazdu. Zachowuje szczególną ostrożność w stosunku do innych uczestników drogi, wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, rowerzysty i dzieci. Zachowuje szczególną ostrożność na przejazdach kolejowych i tramwajowych. Definiuje odstęp i drogi hamowania pojazdu Wyróżnia i opisuje czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg. Zna i opisuje różne pola widzenia kierowców. Stosuje prawidłową technikę kierowania pojazdem. Podejmuje akcje ratunkową po wypadku, zabezpiecza miejsce wypadku, reaguje, ocenia sytuację i wzywa pomoc. Wyróżnia czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób. Zabezpiecza ładunek.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	<ul style="list-style-type: none"> - Uczestnik kursu kontroluje zarówno pojazd ciągnący (samochód ciężarowy), jak i przyczepę, w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze, - wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym, tj. jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje z przyczepą skośnie i prostopadle 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Bezpiecznie i odpowiedzialnie kieruje zestawem pojazdów</p> <p>Rozumie i stosuje przepisy ruchu drogowego</p> <p>Sprawdza stan techniczny pojazdu</p> <p>Opanowuje technikę jazdy z przyczepą</p> <p>Zarządza zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych</p> <p>Kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze</p>	<ul style="list-style-type: none"> - posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy z przyczepą, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz prędkości zestawu pojazdów, zabezpiecza ładunek - poprawnie zestawia samochód ciężarowy z przyczepą (sprzęga i rozprzęga) i manewruje takim zestawem w trudnych warunkach drogowych, takich jak wzniesienia, wąskie drogi czy ruch miejski, - bezpiecznie hamuje na drodze z przyczepą, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody, - prowadzi w różnych warunkach drogowych, takich jak drogi miejskie, autostrady, wzniesienia, drogi o różnej nawierzchni, - dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. nagle hamowanie czy awarie pojazdu, - jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku dużych przyczep, które mogą wpływać na stabilność całego pojazdu. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak. Uczestnik szkolenia otrzymuje zaświadczenia o ukończonym szkoleniu, które zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak. Dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza zastosowane rozwiązania zapewniające rozdzielanie procesu szkolenia od walidacji.

Program

Kurs prawa jazdy kat. C,C+E zawiera:

1. 20 godzin zajęć teoretycznych
2. 60 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 45 godzin zegarowych)
3. egzaminy wewnętrzne praktyczne (3 godz. dydaktyczne)-walidacja

Tematyka zajęć:

Teoria

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (w tym masy i wymiary pojazdu, rodzaje transportu, czas pracy i odpoczynku kierowcy, tachografy)
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym
- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (w tym czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, dokumenty dot. pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące)

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy (w tym sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego tj. przewodów hamulcowych i elektrycznych, elementów przyczepty związanych z jej załadunkiem, sposoby zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozsprzęganie przyczepty z pojazdem silnikowym)
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku
- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu

- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

W cenę wlicza się kurs za 330 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł). Dopłata własna uczestnika 4346zł (wynikająca z różnicy ilości bonów i ceny kursu)

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów: teoretyczny 50 zł, praktyczny C 250zł, praktyczny C+E 250zł.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 ZAJĘCIA TEORETYCZNE	MALWINA BANASIEWICZ	25-04-2025	17:00	21:30	04:30
2 z 4 ZAJĘCIA TEORETYCZNE	MALWINA BANASIEWICZ	26-04-2025	12:30	15:30	03:00
3 z 4 ZAJĘCIA TEORETYCZNE	MALWINA BANASIEWICZ	27-04-2025	08:00	15:30	07:30
4 z 4 WALIDACJA	Marek Bolisęga	28-07-2025	07:00	08:30	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 296,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 296,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	112,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	112,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

MALWINA BANASIEWICZ

Instruktor i Wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D

Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora

wykształcenie wyższe-Bezpieczeństwo Narodowe

Czynny funkcjonariusz Policji wydział Ruchu Drogowego

Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych



2 z 5

Łukasz Śmiertka

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E

Kilkuletnie doświadczenie w pracy instruktora

Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych



3 z 5

Jacek Lachman

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D

Wykształcenie wyższe

Technik mechanik

11 lat doświadczenia w pracy instruktora

Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych



4 z 5

Marek Bolisęga

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D

Kilkuletnie doświadczenie w pracy instruktora

Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych



5 z 5

Mariusz Szczepanik

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D Wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa zawiera 83godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.)

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu Małopolski pociąg do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Terminy zajęć praktycznych będą ustalone indywidualnie z uczestnikiem. Harmonogramy zajęć są dostępne u prowadzącego zajęcia.

Warunki uczestnictwa

1. Kurs kat. C, C+E może rozpocząć osoba, która ma ukończone 20 lata i 9 miesięcy oraz posiada prawo jazdy kat.B
2. **Warunkiem rozpoczęcia kursu na prawo jazdy jest wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

Wymagane dokumenty do PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem oraz orzeczenie psychologiczne
- kserokopia prawa jazdy (gdy wnioskodawca posiada prawo jazdy innej kategorii).

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 300 zł badania lekarskie oraz 150zł psychotesty).

Informacje dodatkowe

Warunkiem rozliczenia usługi jest bezzwłoczne podejście do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz dostarczenie do szkoły historii egzaminowania(potwierdzenie uczestnictwa w egzaminie państwowym)

Wypełnienie ankiety (ocena usługi) oraz podanie pinu do rozliczenia usługi

Adres

ul. Erazma Jerzmanowskiego 37/106

30-836 Kraków

woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w Krakowie ul.Jerzmanowskiego 37/106

Zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Wieliczce ul. Narutowicza oraz na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Wioletta Piwowarczyk

E-mail biurojerzmanowskiego@oes.com.pl

Telefon (+48) 515 705 002