



CENTRUM
ANDRZEJ SZOPE
SPÓŁKA JAWNA



Kurs prawo jazdy kat D po C (po zdanym egzaminie WORD) z egzaminem państwowym

Numer usługi 2025/04/04/162860/2670912

📍 Olsztyn / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 41 h
📅 21.05.2025 do 31.07.2025

5 178,00 PLN brutto
5 178,00 PLN netto
126,29 PLN brutto/h
126,29 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusem/autokarem. Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu: - <u>Uczestnik ma minimum 24 lata</u> (zgodnie z przepisami, uczestnik może przystąpić do kursu prawa jazdy na 3 miesiące przed uzyskaniem minimalnego wieku, na miesiąc przed uzyskaniem minimalnego wieku przystąpić do egzaminu państwowego, ale uprawnienia uzyskuje dopiero w momencie osiągnięcia min. wieku). - U <u>uczestnik wyrobił profil PKK</u> (Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawa jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji). -Uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminu teoretycznego kat. D -Posiada prawo jazdy kat. C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20

Data zakończenia rekrutacji	20-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	41
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "Kurs prawo jazdy kat D po C (po zdanym egzaminie teoretycznym) z egzaminem państwowym" potwierdza przygotowanie do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się autobusem w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, a także do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego i uzyskanie uprawnień kat. D dających możliwość pracy w zawodzie kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje autobus	Sprawdza stan podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje i sprawdza elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, prawo jazdy potwierdza uzyskanie kwalifikacji.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak, dokument został wydany przez organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak, dokument jest wydawany na podstawie uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu praktycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego i potwierdza uprawnienia do prowadzenia pojazdów kat. D

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Tak dokument jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak, prawo jazdy wydane w Polsce uprawnia do kierowania pojazdem kat. D na poziomie międzynarodowym.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusem/autokarem

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

-

Uczestnik ma minimum 24 lata

(zgodnie z przepisami, uczestnik może przystąpić do kursu prawa jazdy na 3 miesiące przed uzyskaniem minimalnego wieku, na miesiąc przed uzyskaniem minimalnego wieku przystąpić do egzaminu państwowego, ale uprawnienia uzyskuje dopiero w momencie osiągnięcia min. wieku).

- U

czestnik wyrobil profil PKK

(Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawo jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji).

-Uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminu teoretycznego kat. D

-Posiada prawo jazdy kat. C

Program szkolenia prawo jazdy kat D

Część praktyczna (40 x 60min)

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza obszarem zabudowanym.

Zajęcia praktyczne przeprowadzane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Ramowy program na podstawie w.w. rozporządzenia:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Zajęcia praktyczne obejmują 40 jednostek dydaktycznych po 60 min. Godziny praktyczne odbywają i są ustalana indywidualnie w przedziale czasowym od 21.05.2025 do 20.07.2025r.

Egzamin wewnętrzny - walidacja zostanie przeprowadzony przez walidatora w obecności instruktora prowadzącego. Walidator posiada uprawnienia instruktora kat. CE. Walidacja trwa 1 jednostkę 60 min. Walidacja polega na obserwacji w warunkach rzeczywistych. Walidacja wewnętrzna nie wlicza się w liczbę godzin kursu.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia praktyczne ustalone indywidualnie w liczbie godzin 40	Radosław Szarniak	21-05-2025	16:00	18:00	02:00
2 z 2 Egzamin zewnętrzny walidacja zewnętrzna	-	31-07-2025	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 178,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 178,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	126,29 PLN
Koszt osobogodziny netto	126,29 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Marian Koba

Instruktor posiada uprawnienia kat. D. w ostatnich 5 latach zrealizował jako instruktor kat D 2024-30godzin, 2023-100godzin, 2022-200godzin, 2021- 100 godzin



2 z 3

Lech Raczkowski

Instruktor posiada uprawnienia kat. D. w ostatnich 5 latach zrealizował jako instruktor kat D 2024-30godzin, 2023-100godzin, 2022-200godzin, 2021- 100 godzin



3 z 3

Radosław Szarniak

Instruktor posiada uprawnienia kat. D. w ostatnich 5 latach zrealizował jako instruktor kat D 2024-30godzin, 2023-100godzin, 2022-200godzin, 2021- 100 godzin

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają: notatnik, długopis, teczkę

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania

Warunki uczestnictwa

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi z przyczepą

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

-

Uczestnik ma minimum 24 lata

(zgodnie z przepisami, uczestnik może przystąpić do kursu prawa jazdy na 3 miesiące przed uzyskaniem minimalnego wieku, na miesiąc przed uzyskaniem minimalnego wieku przystąpić do egzaminu państwowego, ale uprawnienia uzyskuje dopiero w momencie osiągnięcia min. wieku).

- U

zestnik wyrobil profil PKK

(Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawa jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawa jazdy w wydziale komunikacji).

-Uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminu teoretycznego kat. D

-Posiadanie prawo jazdy kat C

Informacje dodatkowe

Uwaga w harmonogramach przy zajęciach praktycznych są wpisani 3 instruktorzy, aby mogli na zmianę prowadzić zajęcia praktyczne.

Kurs zawiera 40 godzin zajęć,

40 jednostek dydaktycznych po 60 min -praktyka

Harmonogram zajęć praktycznych ustalany indywidualnie z kursantem. Harmonogram szkolenia będzie dostępny w biurze u organizatora.

Cena usługi obejmuje:

koszt szk.: 4790,00 zł

Koszt egzaminu państw. , czyli walidacji zew. - 288,00 zł

Koszt certyfikacji - 100,00 zł

Usługodawca ze względu na indywidualny charakter ustalenia harmonogramu z uczestnikiem usługi zobowiązuje się każdorazowo informować operatora drogą mailową o ustalonych dniach szkolenia z uczestnikiem i wszystkich zmianach związanych z ustaleniami w harmonogramie najpóźniej dzień przed rozpoczęciem szkolenia.

Kursant w trakcie kursu nabywa zakres uprawnień do kat. D

Usługa z tytułu ze względu na indywidualny tryb uczestnika może zakończyć się wcześniej.

Adres

ul. Maurycego Mochnackiego 10/1

10-037 Olsztyn

woj. warmińsko-mazurskie

Zajęcia teoretyczne ul. Mochnackiego 10/1, 10-037 Olsztyn, sala nr 2

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym ul. Jagiellońska działka 23/2, obręb 7, ulice miasta Olsztyn, okoliczne drogi poza terenem miasta

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Brak innych warunków logistycznych

Kontakt



Beata Kurządkowska

E-mail biuroprojektu@centrum-osk.pl

Telefon (+48) 664 265 725