



Kurs Prawo jazdy kat B+E dla uczestników Małopolski Pociąg pociąg do kariery Tarnów

Numer usługi 2025/04/03/40870/2669101

1 890,00 PLN brutto
1 890,00 PLN netto
90,00 PLN brutto/h
90,00 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
STACJA PALIW
"EUFORIA" RAFAŁ
MIGDAŁ



📍 Tarnów / stacjonarna
🚗 Usługa szkoleniowa
🕒 21 h
📅 21.04.2025 do 09.05.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem". Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść kwalifikacje i uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami kat.B+E. Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia: • posiada prawo jazdy kat B • osiągnęła wiek 18 lat • posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami • orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami • Profil Kandydata na Kierowcę dla kat B+E Usługa adresowana również, dla uczestników projektu Małopolski Pociąg do kariery oraz NSE! Kursant ponosi opłaty we własnym zakresie za badania lekarskie 200zł
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1

Data zakończenia rekrutacji	20-04-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	21
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii A,B,C,CE,BE

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest zdobycie wiedzy i umiejętności pozwalających na przystąpienie do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat B+E. Kategoria B+E uprawnia do kierowania zespołem pojazdów złożonych z pojazdu kat B i przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5t. Zespołu pojazdów złożonych z ciągnika rolniczego i przyczepy lub przyczep (tylko w Polsce). Zespołu pojazdów złożonych z pojazdów wolnobieżnego (np. walca) i przyczepy lub przyczep (tylko w Polsce).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Szkolenie umożliwia uzyskanie niezbędnych uprawnień do kierowania samochodem kat B +E wraz z przyczepą.	Egzaminy wewnętrzny praktyczny. Uczestnik zna przepisy ruchu drogowego, płynnie włącza się do ruchu drogowego, bezpieczne prowadzenie pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Szkolenie umożliwia uzyskanie niezbędnych uprawnień do kierowania samochodem z przyczepą.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Egzamin teoretyczny i praktyczny.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Wewnętrzny egzamin praktyczny przeprowadzony przez osobę do walidacji

Program

Kurs obejmuje 21 godzin zajęć praktycznych zajęć indywidualnych (po 45min każda) czyli 16 godzin zegarowych oraz egzamin 1h.

Zajęcia praktyczne tj 21 godz zegarowych będą realizowane na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym w zakresie prawa jazdy kat B+E.

Zajęcia praktyczne w ruchu drogowym to zajęcia mające na celu nabycie umiejętności bezpiecznego poruszania się po drogach oraz wykonywania manewrów przy jednoczesnym respektowaniu praw uczestników ruchu. Zajęcia praktyczne w ruchu drogowym oraz na placu manewrowym obejmują:

- Przygotowanie się do jazdy
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania
- Włączanie się do ruchu
- Zajmowanie właściwej pozycji na drodze
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nim przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości, zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Podejmowanie działań w zakresie udzielania przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości
- Bezpieczne kierowanie zestawem pojazdów

ŁĄCZNIE: 21 godzin dydaktycznych czyli 16 godzin zegarowych realizowanych w poszczególnych blokach tematycznych, które są dostosowane do predyspozycji osoby szkolonej. Część praktyczna kursu ustalana jest indywidualnie z kursantem w biurze ośrodka.

WARUNKIEM UKOŃCZENIA SZKOLENIA JEST :

- Pozytywny wynik egzaminu teoretycznego wewnętrznego- przeprowadzonym zgodnie z wymaganiami przewidzianymi dla egzaminu państwowego i obejmuje rozwiązanie testu na komputerze
- Pozytywny wynik egzaminu praktycznego wewnętrznego - przeprowadzonym zgodnie z wymaganiami przewidzianymi dla egzaminu państwowego i obejmuje wykonanie zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Spotkanie organizacyjne	Wiktoria Migdał	21-04-2025	10:00	11:00	01:00
2 z 2 Walidacja	Tomasz Chwistek	09-05-2025	12:00	13:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 890,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 890,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Wiktoria Migdał

Pracownik biurowy



2 z 3

Tomasz Chwistek

Instruktor/wykładowca C, C+E
Instruktor, wykładowca z wieloletnim doświadczeniem.
Odpowiednie
Wieloletnie



3 z 3

Mikołaj Wojtylak



Instruktor/wykładowca A,B,C, C+E

Instruktor, wykładowca z wieloletnim doświadczeniem.

Odpowiednie

Wieloletnie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik nie otrzymuje materiałów

Warunki uczestnictwa

Opis warunków uczestnictwa:

- Uzyskanie z właściwego urzędu Profilu Kandydata na Kierowce
- Dostarczenia przez uczestnika najpóźniej w ostatnim dniu rekrutacji Profilu PKK kat B+E
- **uczestników projektu Małopolski Pociąg do kariery oraz NSE warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną tj: Egzamin Państwowy kat B+E w Małopolskim Ruchu Drogowym w Tarnowie przy ul. Okrężnej 2 F, oraz dostarczenia w przeciągu 30 dni od dnia zakończenia szkolenia.** Egzamin Państwowy płatny jest poza systemem bonowym. Koszt państwowego egzaminu praktycznego wynosi ok 250zł. Obowiązkowe jest również wypełnienie ankiety po zakończeniu szkolenia.

Informacje dodatkowe

Zgodnie z rozporządzeniem zajęcia praktyczne są podzielone na dwie części:

- na placu manewrowym
- w ruchu drogowym

Zajęcia praktyczne ustalane będą z kursantem indywidualnie po zakończeniu zajęć teoretycznych. Zajęcia praktyczne odbywać się będą ustalane indywidualnie.

Dodatkowe osoby prowadzące szkolenie praktyczne i teoretyczne to: Mikołaj Wojtylak, Chwistek Tomasz, Stanisław Kosalka

WIĘCEJ SZCZEGÓŁOWYCH INFORMACJI W BIURZE LUB POD NUMEREM TELEFONU 14 30 70 313.

Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie w ramach projektu Małopolski Pociąg do kariery oraz NSE.

Adres

ul. Krakowska 14

33-100 Tarnów

woj. małopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Migdał

E-mail oskeuforia@wp.pl

Telefon (+48) 143 070 313