



PROFIL SZKOLENIA
Sylwia Wysznińska



Kurs operator żurawi samojezdnych, podestów ruchomych przejezdnych, wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia wraz z opłatą za pierwsze egzaminy

Numer usługi 2025/04/03/53000/2667627

📍 Zamość / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 109 h

📅 05.05.2025 do 30.06.2025

5 600,00 PLN brutto

5 600,00 PLN netto

51,38 PLN brutto/h

51,38 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby spełniające kryteria: <ul style="list-style-type: none">ukończyły 18 roku życia, zainteresowane zdobyciem kwalifikacji operatora podestów ruchomych przejezdnych, wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia, żurawi samojezdnych (uprawnia do obsługi żurawi samojezdnych, przenośnych i przewoźnych oraz stacjonarnych) oraz suwnic, wciągników i wciągarek ogólnego przeznaczenia,pracownicy firm chcący podnieść swoje kwalifikacje,osoby bezrobotne i poszukujące pracy,osoby chcące poszerzyć swoje kwalifikacje zawodowe,osoby zamieszkujące lub przebywające w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego w woj. mazowieckimbrak udziału w tożsamyh usługach rozwojowych.
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	30-04-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	109

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik nabędzie uporządkowaną wiedzę oraz umiejętności w zakresie budowy, bezpiecznej obsługi i eksploatacji podestów ruchomych przejezdnych, żurawi samojezdnych, ładowarek teleskopowych niezbędne do zdania egzaminów przed komisją powołaną przez UDT oraz uzyskania zaświadczenia kwalifikacyjnego potwierdzające uzyskanie zdobytych uprawnień.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna procedury uzyskiwania kwalifikacji zawodowych oraz podstawowe informacje dotyczące Urzędu Dozoru Technicznego	Poprawnie omawia sposób uzyskiwania kwalifikacji oraz rolę UDT	Test teoretyczny
Zna zasady bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące podczas pracy z wózkami jezdniowymi, podestami ruchomymi przejezdnymi, żurawiami samojezdnymi	Wymienia podstawowe przepisy BHP, wskazuje obowiązki operatora związane z BHP	Test teoretyczny
Zna obowiązki operatora przed, w trakcie i po zakończeniu pracy	Wymienia czynności kontrolne i eksploatacyjne wykonywane przez operatora	Test teoretyczny
Potrafi bezpiecznie obsługiwać wózek jezdniowy podnośnikowy, podest ruchomy przejezdny, żurawie samojezdzne zgodnie z instrukcją i zasadami BHP	Prawidłowo wykonuje czynności praktyczne: uruchomienie, manewrowanie, transport ładunków	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Potrafi rozpoznać sytuacje awaryjne i zna zasady postępowania w przypadku ich wystąpienia	Prawidłowo opisuje procedury zachowania się w sytuacjach awaryjnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak - Zaświadczenie kwalifikacyjne wydane przez Urząd Dozoru Technicznego

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak - Urząd Dozoru Technicznego

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak - Zaświadczenie kwalifikacyjne wydane przez Urząd Dozoru Technicznego

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Urząd Dozoru Technicznego (UDT)
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Dozoru Technicznego (UDT)
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

KURS OPERATORA PODESTÓW RUCHOMYCH PRZEJEZDNYCH:

Zajęcia teoretyczne – 24 godz. (T),

1. Wiadomości o dozorcze technicznym.
2. Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego.
3. Budowa maszyn.
4. Eksploatacja.
5. BHP.

Zajęcia praktyczne – 10 godz. (P),

1. Instruktaż stanowiskowy.
2. Obsługa codzienna przed przystąpieniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy.
3. Sterowanie ruchami roboczymi.
4. Wykonywanie podstawowych zadań technologicznych: ruszanie, jazda, manewrowanie, podnoszenie i odkładanie ładunku.
5. Czynności operatora w trakcie i po zakończeniu pracy.
6. Prowadzenie dokumentacji technicznej.

KURS OPERATORA ŻURAWI SAMOJEZDNYCH:

Zajęcia teoretyczne –24 godz. (T),

1. Wiadomości o dozorcze technicznym.
2. Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego.
3. Budowa żurawi.

4. Eksploatacja.
5. BHP.

Zajęcia praktyczne – 11 godz. (P),

1. Instruktaż stanowiskowy.
2. Obsługa codzienna przed przystąpieniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy.
3. Sterowanie ruchami roboczymi.
4. Wykonywanie podstawowych zadań technologicznych: ruszanie, jazda, manewrowanie, podnoszenie i odkładanie ładunku.
5. Czynności operatora w trakcie i po zakończeniu pracy.
6. Prowadzenie dokumentacji technicznej.

KURS OPERATORA WÓZKÓW JEZDNIOWYCH PODNOŚNIKOWYCH Z MECHANICZNYM NAPĘDEM PODNOSZENIA Z WYSIĘGNIKIEM ORAZ WÓZKÓW JEZDNIOWYCH PODNOŚNIKOWYCH Z MECHANICZNYM NAPĘDEM PODNOSZENIA Z OSOBAŃ OBSŁUGUJĄCĄ PODNOSZONĄ WRAZ Z ŁADUNKIEM

Zajęcia teoretyczne – 28 godz. (T),

1. Wiadomości o dozorcze technicznym .
2. Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego.
3. Typy stosowanych wózków jezdniowych.
4. Budowa wózków jezdniowych podnośnikowych w tym specjalizowanych.
5. Czynności operatora przed rozpoczęciem pracy i po zakończeniu.
6. Czynności operatora w czasie pracy.
7. Wiadomości z zakresu ładunkoznawstwa.
8. Wiadomości z zakresu BHP.

Zajęcia praktyczne – 12 godz. (P),

1. Instruktaż stanowiskowy.
2. Obsługa codzienna przed przystąpieniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy.
3. Sterowanie ruchami roboczymi.
4. Wykonywanie podstawowych zadań technologicznych: ruszanie, jazda, manewrowanie, podnoszenie i odkładanie ładunku.
5. Czynności operatora w trakcie i po zakończeniu pracy.
6. Prowadzenie dokumentacji technicznej.

Łącznie: 109 godz.

Suma czasu trwania zajęć dydaktycznych w harmonogramie nie jest zgodna z liczbą godzin w polu "Liczba godzin usługi " ponieważ różnice wynikają z długości czasu trwania jednostki dydaktycznej oraz długości czasu trwania przerw uwzględnionych pomiędzy zajęciami. Długość trwania jednostki dydaktycznej w polu "czas trwania (h)" wynosi 45 minut, np. w trakcie 6 godzin przewidzianych w harmonogramie, przeprowadzonych zostanie 7 godz. dydaktycznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	51,38 PLN
Koszt osobogodziny netto	51,38 PLN
W tym koszt walidacji brutto	1 227,24 PLN
W tym koszt walidacji netto	1 227,24 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Grzegorz Kulaszewski

Wykształcenie wyższe techniczne, ukończył kierunek Mechanika i Budowa Maszyn na Wydziale Mechatroniki i Budowy Maszyn na Politechnice Świętokrzyskiej oraz podyplomowe studia pedagogiczne. Z branżą szkoleniową kandydatów na kierowców i kierowców związany od przeszło 12 lat. Instruktor, wykładowca nauki i techniki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Do chwili obecnej czynnie prowadzi zajęcia w ramach kursów kwalifikacyjnych, kursów ADR, kursów na operatorów urządzeń transportu bliskiego i operatorów maszyn budowlanych. Ponadto instruktor i wykładowca na kursach z diagnostyki komputerowej pojazdów samochodowych oraz sprzętu, wykorzystujący specjalistyczne wielomarkowe oprogramowanie ESI [tronic] 2.0 oraz tester diagnostyczny KTS, KTS TRUCK firmy BOSCH.



2 z 3

Zbigniew Wszyński

Wykształcenie wyższe, ukończył kierunek Logistyka Pojazdów Samochodowych na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej oraz kwalifikacyjny kurs pedagogiczny. Z branżą szkoleniową kandydatów na kierowców i kierowców związany od przeszło 20 lat. Instruktor, wykładowca nauki i techniki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Do chwili obecnej czynnie prowadzi zajęcia w ramach kursów kwalifikacyjnych, kursów ADR, kursów na operatorów urządzeń transportu bliskiego i operatorów maszyn budowlanych. Ponadto instruktor i wykładowca na kursach z diagnostyki komputerowej pojazdów samochodowych oraz sprzętu budowlanego, wykorzystujący specjalistyczne wielomarkowe oprogramowanie ESI [tronic] 2.0 oraz tester diagnostyczny KTS, KTS TRUCK firmy BOSCH.



3 z 3

Michał Pakieła

Posiada wykształcenie średnie techniczne o specjalizacji samochodowej, posiada również ukończony kurs pedagogiczny, co uprawnia go do prowadzenia zajęć dydaktycznych. Posiada szerokie uprawnienia do kierowania pojazdami w kategoriach A, B, C, D, BE, CE oraz DE. Od ponad pięciu lat aktywnie pracuje jako instruktor oraz wykładowca, specjalizując się w prowadzeniu kursów dla operatorów maszyn budowlanych oraz urządzeń transportu bliskiego. Wieloletnie doświadczenie zawodowe zdobywał także jako wykładowca i instruktor praktycznej nauki zawodu, co przekłada się na wysoki poziom prowadzonych zajęć oraz indywidualne podejście do kursantów.

Posiada uprawnienia do obsługi maszyn i urządzeń transportu bliskiego, w tym:

- Żurawie przenośne, przewoźne, samojezdne i stacjonarne,
 - Podesty ruchome przejezdne (nożycowe i teleskopowe),
 - Dźwigi towarowe i osobowe, wyciągi towarowe,
 - Uprawnienia do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych (tzw. wózków widłowych),
- Uprawnienia do konserwacji UTB, obejmujące:
- Prace serwisowe, konserwacyjne i przeglądy techniczne maszyn takich jak suwnice, podesty ruchome, żurawie, wózki widłowe,
 - Przeprowadzanie niezbędnych czynności konserwacyjnych zgodnie z wymogami UDT i dokumentacją techniczną urządzenia.

Jego bogate doświadczenie oraz kompleksowe uprawnienia UDT czynią go specjalistą zarówno w zakresie praktycznego szkolenia operatorów maszyn, jak i przekazywania wiedzy teoretycznej zgodnej z aktualnymi przepisami prawa.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- dostęp do platformy e-learningowej zawierającej: pytania egzaminacyjne, materiały szkoleniowe,
- dostęp do materiałów szkoleniowych w formie video na Youtube,
- filmy instruktażowe
- wytyczne przeprowadzania egzaminu przez UDT

Warunki uczestnictwa

- osoby, które ukończyły 18 lat
- posiadają minimum podstawowe wykształcenie,
- zamieszkujące w woj. mazowieckim

Informacje dodatkowe

- Uczestnik otrzyma od podmiotu świadczącego usługę zaświadczenie o zakończeniu udziału w usłudze wraz z informacją na temat efektów uczenia się, zgodnie z wymogami opisanymi w §13, ust. 1 pkt.1 rozporządzenia MRiF z dn. 29 sierpnia 2017r. w sprawie rejestru podmiotów świadczących usługi rozwojowe.
- ze względu na dużą ilość osób prowadzących zajęcia, oprócz osób wymienionych w karcie usługi, zajęcia mogą prowadzić inne osoby,
- suma czasu trwania zajęć w harmonogramie nie jest zgodna z liczbą godz. w polu "Liczba godzin usługi" różnice wynikają z długości czasu trwania jednostki dydaktycznej oraz długości przerw pomiędzy zajęciami,
- cena usługi zawiera koszt pierwszych egzaminów oraz wydania dokumentów.

Adres

ul. Przemysłowa 2h

Zamość
woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Karolina Tkaczyk

E-mail k.tkaczyk@profilszkolenia.pl

Telefon (+48) 602 296 552