



Kurs łączony Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C1,C, C1+E, C+E+prawo jazdy kat c wraz z egzaminem państwowym

Numer usługi 2025/04/02/148124/2666105

7 450,00 PLN brutto
7 450,00 PLN netto
39,21 PLN brutto/h
39,21 PLN netto/h

Firma Usługowo-
Handlowa "EMEX"
Bernadetta Wojdon



Mielec / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Usługa szkoleniowa

190 h

02.07.2025 do 30.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Wymagania wstępne od uczestnika szkolenia: - posiadanie prawa jazdy kat. B; - wiek 21 lata; - orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem; - orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem; - Profil Kandydata na Kierowcę (PKZ). dla Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat C -Profil kandydata na kierowcę (PKK) dla prawa jazdy kat c Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	01-07-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Liczba godzin usługi	190
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenie kierowców zawodowych - prawo jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E.

Cel

Cel edukacyjny

Kwalifikacja wstępna przyspieszona +prawo jazdy z egzaminem państwowym jest to szkolenie o charakterze zawodowym przygotowuje do samodzielnego wykonywania zadań zawodowych, tj. bezpiecznego i sprawnego poruszania się samochodem ciężarowym w ruchu drogowym. Uczestnik podniesie swoje kompetencje zawodowe. Uczestnik kursu będzie przygotowany pod względem teoretycznym i praktycznym do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
stosuje przepisy bezpieczeństwa i racjonalnie kieruje pojazdem ciężarowym z uwzględnieniem bezpieczeństwa dla środowiska - stosuje przepisy i zasady dotyczące wykonywania transportu drogowego, logistyki i organizacji przewozu - kształtuje wizerunek firmy	-charakteryzuje zasady bezpiecznej i racjonalnej jazdy -omawia sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu kierowania pojazdem, optymalizacji zużycia paliwa -omawia uwarunkowania społeczne transportu drogowego -wymienia zagrożenia wypadkowe w pracy kierowcy -opisuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi -opisuje sposoby zachowania w sytuacjach awaryjnych -opisuje sposoby zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika -opisuje prawidłowy załadunek pojazdu -opisuje zasady kierowania w warunkach specjalnych -opisuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy -opisuje aspekty ekonomiczne przewozu drogowego i organizacji rynku -opisuje znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych kierowcy w jego pracy	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów ruchu drogowego i zasad poruszania się pojazdem ciężarowym	omawia znaczenie znaków drogowych pionowych i poziomych, - omawia zasady poruszania się pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym, - omawia przepisy ruchu drogowego, w tym odnoszące się do pojazdów ciężarowych, - wymienia rodzaje zagrożeń w ruchu drogowym, - opisuje czynniki ryzyka w ruchu drogowym, - opisuje zasady postępowania w wypadkach drogowych oraz zasady udzielania pierwszej pomocy, - wymienia obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu, - omawia przepisy regulujące czas pracy kierowców, - omawia zasady bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku	Test teoretyczny
Kieruje i manewruje pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym	opisuje niezbędne czynności kontrolno-obługowe mające wpływ na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu, -opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy, -zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu, - przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami, -skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia, - kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Po zakończeniu szkolenia kursant podchodzi do egzaminu państwowego w WORD

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

PODSTAWA PRAWNA UST. Z DNIA 5.01.2011r. O KIERUJĄCYCH POJAZDAMI, UST. Z DN. 6.09.2011R. O TRANSPORCIE DROGOWYM (WRAZ Z AKTAMI WYKONAWCZYMI Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI) ORAZ ROZP. MINISTRA Z DNIA 1.04.2010R. W SPRAWIE SZKOLENIA KIEROWCÓW WYKONUJĄCYCH PRZEWÓZ DROGOWY

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Międzynarodowe prawo jazdy wydawane jest przez Starostwo Powiatowe na wniosek kursanta. Jest to dokument wydany na podstawie polskiego prawa jazdy i uprawnia do kierowania pojazdami poza UE, w krajach które są stronami Konwencji Wiedeńskiej lub Genewskiej

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta /Starostwo Powiatowe
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

Kurs kwalifikacja wstępna przyspieszona realizowany jest w następującej liczbie zajęć: 130 godzin teoretycznych (zegarowych) i 10 godzin praktycznych (zegarowych), w zajęcia prowadzone przez wykładowcę dla grupy osób w sali wykładowej, zajęcia praktyczne prowadzone indywidualnie z instruktorem na pojeździe szkoleniowym na placu manewrowym lub w ruchu drogowym. Zajęcia w warunkach specjalnych odbywają się na symulatorze pod nadzorem instruktora doskonalenia techniki jazdy.

kwalifikacja wstępna przyspieszona kat c

1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	T
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	T

1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa		
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	T
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	T
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	T
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad		
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	T
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	T
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy		
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	T
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	T
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów		
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7	T
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym		
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	7	T

3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	7	T
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych		
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	T
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	6	T
3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika		
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	7	T
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	7	T
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy		
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	7	T
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy		
3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	6	T
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	6	C
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	7	P
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	1	P

1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (ODTJ)	2	P
---	---	---

PRAWO JAZDY KAT C

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin dydaktycznych (45min) realizowane dla całej grupy uczestników.

Zajęcia praktycznej nauki jazdy samochodem ciężarowym na placu manewrowym i w ruchu drogowym - 30 godzin zegarowych

1. Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego. Zasady zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach. Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców (umiejętności korzystania tachografu). Zasady odnoszące się do transportu towarów oraz wymagane dokumenty w krajowym i międzynarodowym przewozie towarów-5H

2.Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in. : alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia. Zagrożenia związane z niedoświadczaniem innych

uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich jak. dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchów. Środki ostrożności podejmowanych w przypadku awarii pojazdu. Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych-5 h

3.Zagrożenia związane z ruchem drogowych i prowadzeniem różnego rodzaju

pojazdu w różnorodnych warunkach widoczności. Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu

związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy. Zasady użytkowania pojazdu,

przewóz osób i ładunków, z uwzględnieniem ochrony środowiska. Zasady ruchu

drogowego, w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa

przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów oraz dokumentów uprawniających do

kierowania i używania pojazdu. Rodzaje dróg i zagrożenia wynikające ze stanu ich

nawierzchni.-5H

4. Zasady postępowania w razie uczestnictwa w wypadku drogowym oraz zasady

udzielania pomocy ofiarom wypadku. Zadania i kryteria obowiązujące na egzaminie

państwowym. Warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozładunkiem i

zamocowaniem ładunku: dotyczy szkolenia w zakresie kategorii C, C+ E, C1, C1+E.

Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych

pojazdu .5H

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 20

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 20 Zajęcia e-learningowe	ZBIGNIEW RYBAK	02-07-2025	14:00	21:00	07:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
2 z 20 zajęcia e-learningowe kwpc	zajęcia e- learningowe kwpc	03-07-2025	14:00	21:00	07:00	Nie
3 z 20 zajęcia e-learningowe kwpc	zajęcia e- learningowe kwpc	04-07-2025	14:00	21:00	07:00	Nie
4 z 20 zajęcia e-learningowe kwpc	zajęcia e- learningowe kwpc	05-07-2025	14:00	21:00	07:00	Nie
5 z 20 zajęcia e-learningowe kwpc	zajęcia e- learningowe kwpc	07-07-2025	14:00	21:00	07:00	Nie
6 z 20 zajęcia e-learningowe kwpc	zajęcia e- learningowe kwpc	08-07-2025	14:00	21:00	07:00	Nie
7 z 20 zajęcia e-learningowe kwpc	zajęcia e- learningowe kwpc	09-07-2025	14:00	21:00	07:00	Nie
8 z 20 zajęcia e-learningowe kwpc	zajęcia e- learningowe kwpc	10-07-2025	14:00	21:00	07:00	Nie
9 z 20 zajęcia e-learningowe kwpc	zajęcia e- learningowe kwpc	13-07-2025	14:00	21:00	07:00	Nie
10 z 20 zajęcia e-learningowe kwpc	zajęcia e- learningowe kwpc	14-07-2025	14:00	21:00	07:00	Nie
11 z 20 zajęcia e-learningowe kwpc	zajęcia e- learningowe kwpc	16-07-2025	14:00	21:00	07:00	Nie
12 z 20 zajęcia e-learningowe kwpc	zajęcia e- learningowe kwpc	21-07-2025	14:00	21:00	07:00	Nie
13 z 20 zajęcia e-learningowe kwpc	zajęcia e- learningowe kwpc	22-07-2025	14:00	21:00	07:00	Nie
14 z 20 zajęcia e-learningowe kwpc	zajęcia e- learningowe kwpc	23-07-2025	15:00	21:00	06:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
15 z 20 zajęcia teoretyczne kwpc	ZBIGNIEW RYBAK	26-07-2025	08:00	15:00	07:00	Tak
16 z 20 zajęcia teoretyczne KWPC	ZBIGNIEW RYBAK	27-07-2025	08:00	15:00	07:00	Tak
17 z 20 zajęcia teoretyczne KWPC	Bernadetta Wojdon	28-07-2025	18:00	22:00	04:00	Tak
18 z 20 zajęcia teoretyczne KWPC	Bernadetta Wojdon	29-07-2025	18:00	22:00	04:00	Tak
19 z 20 zajęcia teoretyczne KWPC	Bernadetta Wojdon	31-07-2025	18:00	22:00	04:00	Tak
20 z 20 zajęcia teoretyczne KWPC	ZBIGNIEW RYBAK	02-08-2025	08:00	15:00	07:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 450,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 450,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	39,21 PLN
Koszt osobogodziny netto	39,21 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

ZBIGNIEW RYBAK

Wykształcenie wyższe, przygotowanie pedagogiczne, prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób od 202. W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenie kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób



2 z 5

Bernadetta Wojdon

Wykształcenie wyższe wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2008r. na kat B. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenie kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób



3 z 5

ERYK WOJDON

Wykształcenie średnie wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2008r. na kat B, C. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenie kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób



4 z 5

Andrzej Dobrowolski

Wykształcenie średnie wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2008r. na kat B,C,CE. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenie kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób



5 z 5

zajęcia e-learningowe kwpc

zajęcia e-learningowe kwpc

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik "Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C"

notatnik

długopis

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z osobą szkoloną.

Firma Emex zastrzega sobie możliwość zmiany wykładowcy/trenera powyższej usługi w nagłych sytuacjach t.j. choroby, sytuacji losowej itd.

Po zakończeniu szkolenia osoba przystępuje do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego w zakresie prawa jazdy kat C i kwalifikacji wstępnej przyspieszonej

Pozostali instruktorzy Jarosław Dryka, Adam Pieniek-wieloletni instruktor i wykładowca nauki jazdy kat C,CE. W ostatnich 5 latach prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób

Warunki techniczne

Zapewniony dostęp do komputera, laptopa i internetu. Ośrodek rejestruje kursanta na platformie eprawko.eu, przydzielając mu indywidualny login oraz hasło.

Adres

ul. Mickiewicza 47
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

MIELEC/Tarnobrzeg

Zajęcia teoretyczne mogą się odbywać w Ośrodku Szkolenia Kierowców EMEX w Mielcu ul. Mickiewicza 47 lub w ośrodku w Tarnobrzegu ul. Wyspiańskiego 25. Kursanci zostaną powiadomieni o miejscu wykładów.

Zajęcia w warunkach specjalnych przeprowadzone przez Truckimulator w Mielcu ul. Orkana 22A

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym Mielec ul . Cop-u 3 oraz ruchu miejskim i pozamiejskim trasa Mielec -Tarnobrzeg-Sandomierz

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Lucyna Gawron

E-mail oskemex@wp.pl

Telefon (+48) 533 316 492