



## Czas pracy kierowców w 2025 roku (z pakietem mobilności) - forma zdalna

Numer usługi 2025/04/01/54658/2663643

725,70 PLN brutto

590,00 PLN netto

120,95 PLN brutto/h

98,33 PLN netto/h

Centrum

Doskonalenia

Kompetencji

PROGRESSIO Sp. z

o.o.



📍 zdalna w czasie rzeczywistym

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 6 h

📅 05.05.2025 do 05.05.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo i administracja / Prawo pracy
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Grupą docelową szkolenia „Czas pracy kierowców w 2025 roku (z pakietem mobilności)” są głównie osoby pracujące w branży transportowej, w tym kierowcy zawodowi, właściciele i menedżerowie firm transportowych, osoby odpowiedzialne za HR i kadry w takich firmach, a także specjaliści ds. logistyki. Szkolenie jest także skierowane do konsultantów branżowych i inspektorów transportowych, którzy muszą znać szczegóły nowych przepisów i potrafić je wdrażać w praktyce. Celem szkolenia jest przekazanie wiedzy na temat zmian w regulacjach dotyczących czasu pracy kierowców, zwłaszcza w kontekście pakietu mobilności, oraz wskazówki, jak zapewnić zgodność z tymi przepisami w firmach transportowych.</p> <p>Usługa adresowana również do uczestników projektu „Kierunek – Rozwój”.</p> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem". Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek – Rozwój</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	5
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	03-05-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	zdalna w czasie rzeczywistym

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest zapoznanie uczestników z najnowszymi regulacjami dotyczącymi czasu pracy kierowców w 2025 roku, uwzględniając zmiany wprowadzone przez pakiet mobilności. Uczestnicy zdobędą wiedzę niezbędną do prawidłowego wdrażania i monitorowania przepisów w swoich firmach, co pozwoli na uniknięcie sankcji i zapewnienie zgodności z obowiązującymi normami. Celem szkolenia jest także rozwinięcie umiejętności wykorzystania wiedzy i narzędzi dotyczącej tej tematyki.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik określa normy czasu pracy.	Uczestnik potrafi prawidłowo zidentyfikować i zastosować obowiązujące normy czasu pracy kierowców, uwzględniając przepisy zawarte w pakiecie mobilności, oraz prawidłowo obliczyć czas pracy w różnych scenariuszach zgodnie z obowiązującymi regulacjami.	Test teoretyczny
Uczestnik definiuje pojęcie doby pracowniczej i tygodnia dla kierowcy	Uczestnik poprawnie definiuje pojęcie doby pracowniczej i tygodnia pracowniczego w kontekście pracy kierowcy, uwzględniając przepisy prawa oraz specyfikę pracy w transporcie drogowym, potrafi wskazać różnice między normami krajowymi a unijnymi regulacjami dotyczącymi czasu pracy.	Test teoretyczny
Uczestnik charakteryzuje rozkłady i harmonogramy czasu pracy.	Uczestnik potrafi poprawnie scharakteryzować różne rodzaje rozkładów i harmonogramów czasu pracy kierowców, uwzględniając przepisy dotyczące minimalnych okresów odpoczynku, limitów pracy dziennej i tygodniowej, oraz wymagań związanych z planowaniem zmian w transporcie drogowym. Potrafi dostosować harmonogramy do regulacji prawnych, zapewniając zgodność z normami.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wyjaśnia prace w godzinach nadliczbowych kierowców.	Uczestnik potrafi wyjaśnić zasady pracy w godzinach nadliczbowych dla kierowców, uwzględniając przepisy dotyczące maksymalnych dozwolonych godzin pracy, wynagradzania nadgodzin, oraz wymagań dotyczących odpoczynku. Potrafi również wskazać, w jakich sytuacjach praca w godzinach nadliczbowych jest dopuszczalna zgodnie z przepisami prawa.	Test teoretyczny

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

tak

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

tak

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

tak

# Program

- Podstawy prawne
  - Ustawa o czasie pracy kierowców;
  - Rozporządzenia nr 561/2006(WE) i 165/14(UE) po zmianach w Pakiecie mobilności
  - Umowa AETR;
  - Kodeks pracy;
  - Wyłączenia od stosowania przepisów
- Normy:
  - czasu pracy,
  - prowadzenia pojazdu,
  - odpoczynku
  - przerw w prowadzeniu,
- Odstępstwa od stosowania norm
- Odpoczynki w bazie/domu (pakiet mobilności)
- Pojęcie doby pracowniczej i tygodnia dla kierowcy
- Systemy czasu pracy kierowców
- Rozkłady i harmonogramy czasu pracy

- Ruchomy czas pracy.
- Pojęcie dyżuru w czasie pracy kierowcy
- Praca w godzinach nadliczbowych kierowców
- Praca w niedziele i święta i jej rekompensata
- Praca w porze nocnej. Zakazy i ograniczenia
- Czas pracy kierowców wykonujących pracę na innej podstawie niż stosunek pracy.
- Zasady potwierdzania przez kierowcę obecności w pracy.
- Podróż służbowa kierowcy – nowe zasady
- Ewidencja czasu pracy – zasady sporządzania, co zawiera, forma sporządzania, zasady przechowywania, wymiana tachografów
- Ewidencjonowanie godzin pracy
  - Tachografy
  - Prowadzenie karty drogowej
  - Zaświadczenia o nieprowadzeniu pojazdu
- Dodatkowe obowiązki związane z pakietem mobilności

Godziny szkolenia są godzinami zegarowymi, godzina = 60 minut.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 7</b> Podstawy prawne Ustawa o czasie pracy kierowców; Rozporządzenia nr 561/2006(WE) i 165/14(UE) po zmianach w Pakiecie mobilności	Krzysztof Stefański	05-05-2025	10:00	11:45	01:45
<b>2 z 7</b> Przerwa	Krzysztof Stefański	05-05-2025	11:45	12:00	00:15
<b>3 z 7</b> Normy: czasu pracy, prowadzenia pojazdu, odpoczynku, przerw w prowadzeniu	Krzysztof Stefański	05-05-2025	12:00	13:15	01:15
<b>4 z 7</b> Przerwa	Krzysztof Stefański	05-05-2025	13:15	13:30	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 7 Odstępstwa od stosowania norm Odprężenie w bazie/domu (pakiet mobilności) Pojęcie doby pracowniczej i tygodnia dla kierowcy Systemy czasu pracy kierowców	Krzysztof Stefański	05-05-2025	13:30	15:00	01:30
6 z 7 Sesja pytań	Krzysztof Stefański	05-05-2025	15:00	15:30	00:30
7 z 7 Walidacja	-	05-05-2025	15:30	16:30	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	725,70 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	590,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,95 PLN
Koszt osobogodziny netto	98,33 PLN

## Prowadzący

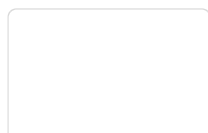
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

**Kinga Szostak**

Organizator



2 z 2

**Krzysztof Stefański**



Doktor habilitowany nauk prawnych, Profesor Uniwersytetu Łódzkiego, pracuje w Katedrze Prawa Pracy. Kierownik Podyplomowych Studiów Ochrony Danych Osobowych UŁ. Wykładowca w licznych szkołach wyższych oraz na studiach podyplomowych. Trener prowadzący szkolenia z zakresu prawa pracy i prawa urzędniczego.

Ekspert z zakresu czasu pracy, ustania stosunku pracy i prawa zatrudnienia w administracji publicznej. Autor wielu ekspertyz prawnych m.in. dla największych polskich przedsiębiorstw i organów administracji państwowej oraz wielu jednostek samorządu terytorialnego, a także raportów dla Komisji Europejskiej.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Autorskie materiały dydaktyczne prowadzącego w formie elektronicznej

### Warunki uczestnictwa

Uczestnik zgłaszając się na nasze szkolenia poprzez bazę usług rozwojowych, akceptuje regulamin Centrum Doskonalenia Kompetencji Progressio Sp. z o.o. dostępny na stronie <https://www.pcdk.pl/o-nas/regulamin-szkolen>

Najpóźniej na 4 dni przed rozpoczęciem szkolenia, na podany adres e-mail zostaną przesłane informacje dotyczące szkolenia. W przypadku potwierdzenia szkolenia, zostaną wysłane wszelkie informacje organizacyjne.

W przypadku nie otrzymania jakichkolwiek informacji do 4 dni przed zajęciami, prosimy o kontakt telefoniczny, numer telefonu: 690 017 860 lub 22 299 23 23.

### Informacje dodatkowe

Informujemy możliwości rejestrowaniu/ nagrywaniu usługi na potrzeby usługodawcy i korzystającego z usługi jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalania efektów kształcenia.

Aby uzyskać zaświadczenie, należy uczestniczyć w co najmniej 80% zajęć oraz zaliczyć je, zdobywając pozytywny wynik punktów z testu wiedzy.

Osoba walidująca jest zaangażowana jedynie na etapie oceny i weryfikacji efektów uczenia się uczestników, nie uczestniczy w procesie tworzenia ani uzupełniania dokumentacji walidacyjnej.

Cena bez VAT dla opłacających szkolenie, w co najmniej 70% ze środków publicznych.

**!! Wszelkie informacje *dodatkowe* dotyczące zrealizowanego *szkolenia* dostępne są na naszej stronie internetowej [www.pcdk.pl](http://www.pcdk.pl) w zakładce szkolenia !!**

**"Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek – Rozwój"**

## Warunki techniczne

Jeśli chodzi o przepustowość, zalecamy pobieranie 1 Mbitów i wysyłanie 0,5 Mbitów. Użytkownicy mogą sprawdzić swoją rzeczywistą przepustowość za pomocą [speedtest.net](http://speedtest.net).

Jeśli chodzi o sprzęt, zalecamy dwurdzeniowy procesor z co najmniej 2 GB pamięci. Zalecamy dowolny system operacyjny, który obsługuje najnowsze wersje Google Chrome i Mozilla FireFox.

Jeśli chodzi o przeglądarkę, zalecamy uruchamianie FireFox, Chrome lub najnowszej wersji Edge (opartej na Chromium).

Dlaczego? Przeglądarki te zapewniają doskonałą obsługę komunikacji internetowej w czasie rzeczywistym (WebRTC). W systemie Mac OS X najnowsza przeglądarka Safari również będzie działać, ale FireFox i Chrome zapewnią lepszy dźwięk w warunkach niższej przepustowości.

Krótko mówiąc, jeśli użytkownik ma jakiegokolwiek problemy (takie jak zniekształcony dźwięk lub okresowe rozłączanie), zalecamy wypróbowanie FireFox lub Chrome. Jeśli problemy będą się powtarzać, prawdopodobnie jest to problem z siecią. BigBlueButton wyśle im powiadomienia, aby pomóc w rozwiązywaniu problemów.

W przypadku portów TCP klienci muszą być w stanie połączyć się z serwerem na porcie 80/443 (HTTP/HTTPS).

W przypadku portów UDP klienci muszą być w stanie połączyć się na porcie w zakresie 16384-32767 w celu uzyskania dźwięku opartego na WebRTC. (to są te porty które trzeba odblokować jak komuś nie działa dźwięk)

## Kontakt



**Kinga Szostak**

**E-mail** [k.szostak@pcdk.pl](mailto:k.szostak@pcdk.pl)

**Telefon** (+48) 690 017 216