



Żuraw samojezdny „Małopolski Pociąg do Kariery – sezon I”

Numer usługi 2025/03/31/25271/2660877

3 960,00 PLN brutto

3 960,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

MAREK LITWIŃSKI
FIRMA
TRANSPORTOWO-
USŁUGOWA



📍 Tęgoborze / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 44 h

📅 07.04.2025 do 12.04.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<p>Uczestnikami szkolenia mogą być osoby, które:</p> <ul style="list-style-type: none">ukończone 18 lat,wykształcenie podstawowe lub gimnazjalne,brak przeciwwskazań zdrowotnych do pracy jako operator dźwigu,obowiązkowe jest posiadanie prawa jazdy kategorii B. <p>Nieobowiązkowe jest posiadanie prawa jazdy kategorii C (umożliwia ono jednak poruszanie się po drogach publicznych).</p> <p>Szkolenie zostało przygotowane dla osób chcących zdobyć prace w branży budowlanej, transportowej, przemysłowej, jak również dla pracowników firm zajmujących się montażem konstrukcji stalowych czy pracami wysokościowymi. To także doskonała propozycja dla tych, którzy chcą podnieść swoje kwalifikacje i zwiększyć szanse na rynku pracy. Obsługa żurawi samojezdnych.</p> <p>Szkolenie umożliwi zdobycie kompetencji w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none">kierowania żurawiem samojezdnym,przeprowadzania kontroli jakości wykonywanych prac,dobrej komunikacji ze współpracownikami i kierownictwem przy organizacji robót,umiejętności pracy w różnych warunkach atmosferycznych.
Minimalna liczba uczestników	1

Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	04-04-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	44
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie słuchaczy do nabycia wiedzy teoretycznej i umiejętności praktycznych w zakresie obsługi żurawi samojezdnych .

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Dokonyje podziału stosowanych żurawi samojezdnych.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Klasyfikuje żurawie samojezdne ze względu na: rodzaj, typ, odmiany. 2. Rozróżnia rodzaje żurawi. 3. Wyjaśnia podstawowe pojęcia dotyczące żurawi samojezdnych. 	Test teoretyczny
Charakteryzuje parametry techniczno-eksploatacyjne żurawi samojezdnych.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymienia parametry techniczno-eksploatacyjne żurawi samojezdnych. 2. Określa parametry techniczno-eksploatacyjne żurawi ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na bezpieczeństwo. 3. Dobiera odpowiednie parametry techniczne jakim jest zasięg pracy żurawia samojezdnego oraz moment roboczy. 	Test teoretyczny
Budowa żurawi samojezdnych.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymienia stabilizatory lub podpory zapewniające pewną i bezpieczną pracę. 2. Dobiera odpowiedni sprzęt montowany na specjalnych podwoziach wyposażonych w koła lub gąsienice, które umożliwiają im poruszanie się po grząskim lub nierównym terenie. 3. Rozróżnia żurawie wyposażone w dźwignie, panele kontrolne, ekrany dotykowe i inne elementy pozwalające na sterowanie ramieniem, 	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wykonuje czynności operatora przed rozpoczęciem w trakcie oraz po zakończeniu pracy.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymienia czynności obsługi codziennej przed rozpoczęciem pracy. 2. Charakteryzuje czynności w trakcie pracy mające na nią wpływ tj. transport ładunków; stateczność i stabilność jednostki. 3. Określa czynności po zakończeniu pracy. 4. Wykonuje czynności przewidziane w dokumentacji technicznej (DT) i dokonuje wpisy do książki eksploatacyjnej. 	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Stosuje: zasady BHP, zasady bezpiecznej jazdy żurawiem samojezdnym oraz przepisy prawne odnoszące się do pracy.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rozpoznaje zagroż. dla zdrowia i bezp. innych osób w związku z przem. się stanowiskiem pracy. 2. Charakteryzuje procedury nadzoru nad urządzeniem tech. oraz formy dozoru tech. 3. Określa wybrane zagad. z przepisów ruchu drogowego wykorzyst. w organizacji transportu wew. w zakładzie pracy. 4. Udziela pierwszej pomocy w sytuacjach zagroż. na podstawie analizy objawów. 5. Opisuje zasady bezpiecznej jazdy żurawiem samojezdnym. 	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Charakteryzuje zadania i uprawnienia instytucji w zakresie ustawy o dozorcze technicznym.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Określa cel i zakres działania Urzędu Dozoru Technicznego. 2. Charakteryzuje urządzenia techniczne podlegające UDT. 3. Wymienia kategorie podwozia sprzętu, zna konstrukcję, wielkość charakteryzującą zdolność żurawia do przenoszenia ładunków o danym ciężarze, uwzględniającą zmianę wartości udźwigu w zależności od wysięgu, wysokość podnoszenia. 	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Określa zagrożenia i zasady bezpiecznego użytkowania.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opisuje czynności, zapoznaje się dokładnie z instrukcją obsługi oraz z dokumentacją techniczną. 2. Charakteryzuje teren, po którym będzie poruszać się żuraw samojezdny. Upewnia się, że wykonywane prace będą odbywać się w odpowiedniej, bezpiecznej odległości od linii elektroenergetycznych, studzienek kanalizacyjnych, garaży podziemnych itp. 3. Charakteryzuje procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych. 4. Ustala konkretne znaki i gesty, którymi ekipa budowlana i kierujący dźwigiem samochodowym będą się porozumiewać w trakcie pracy. 	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kształtuje umiejętności praktyczne, tj. obsługa urządzenia z podpiętym ciężarem, poznając jednocześnie charakterystykę działania poszczególnych mechanizmów przenoszenia ładunków, itp.</p>	<p>1. Charakteryzuje poszczególne mechanizmy przenoszenia ładunków , wyznacza strefy zagrożenia, zna zasady BHP,</p> <p>3. Doskonali umiejętności dotyczące doskonalenia obecności pod podwieszonym ładunkiem, wie jak zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć uderzenia od wystających elementów .</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji to zaświadczenie o ukończeniu szkolenia, które zawiera opis efektów uczenia.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza, że walidacja została przeprowadzona na podstawie zdefiniowanych efektów uczenia się kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, proces walidacji jest przeprowadzony przez inną osobę niż proces kształcenia. Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia zawiera informacje dotyczące walidacji, która realizowana jest przez osobę niezwiązaną z procesem kształcenia.

Program

ŻURAW SAMOJEZDNY

Szkolenie zostało przygotowane z myślą o pracownikach budowlanych, przyszłych operatorów urządzeń dozorowych.

Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje.

Usługa również adresowana dla uczestników projektu „Małopolski Pociąg do Kariery – sezon I”

Po zakończonym szkoleniu zostanie przeprowadzony test końcowy. Wyniki z testu podlega ocenie zdobytej wiedzy, efektów uczenia.

Nabywanie kompetencji potwierdzone jest uzyskaniem zaświadczenia o ukończeniu szkolenia, zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji. Zestaw efektów uczenia się wraz z informacjami o kryteriach i metodach weryfikacji zostały podane w TABELI "Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji" .

Osoba, która uczestniczyła w 80% godzin szkolenia oraz przeszła proces walidacji, otrzyma zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych.

Walidacja jest przeprowadzona przez osobę wskazaną w Karcie, która nie uczestniczy w procesie szkolenia. Koszt walidacji jest uwzględniony w koszcie usługi. Walidacja jest integralną częścią usługi.

.W skład programu nauczania wchodzi następujące moduły

- zajęcia teoretyczne 30 godz.

- zajęcia praktyczne 14 godz.

Walidacja - 1 h

Program kursu:

- Budowa żurawi samojezdnych - 4 h
- Urządzenia zabezpieczające w żurawiu - 4 h
- Wyposażenie elektryczne - 3 h
- Obsługa żurawi samojezdnych- 4 h
- Konserwacja żurawi samojezdnych- 3 h
- Praca w specyficznych warunkach- 3 h
- Zawiesia i sprzęt przeładunkowych - 3 h
- Dozór techniczny nad urządzeniami - 3 h
- BHP i pierwsza pomoc - 3 h
- Zajęcia praktyczne- 14 h

Szkolenie zakończy się egzaminem państwowym przed komisją Urzędu Dozoru Technicznego. Egzamin składa się z części teoretycznej oraz praktycznej. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku z obu części egzaminu, uczestnik otrzymuje zaświadczenie kwalifikacyjne do obsługi urządzeń transportu bliskiego (format plastikowej karty) wraz z wpisem: żurawie samojezdne.

Szkolenie kończy się egzaminem organizowanym przez Urząd Dozoru Technicznego w Tarnowie.

Szkolenie prowadzone jest w formie zajęć dydaktycznych - 1 godzina dydaktyczna = 45 min zajęć + 15 min przerwy.

Po każdych 45 min przysługuje przerwa 15 min

Po 6 godzinach zajęć przysługuje przerwa 45 min

Walidacja (1 godz. w tym 30 minut z części teoretycznej i 30 minut z części praktycznej) Walidacja będzie dwuetapowa i jest integralną częścią usługi. Walidacja będzie ustalona indywidualnie po zakończonej części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi. Zajęcia prowadzą doświadczeni wykładowcy i instruktorzy. Zajęcia teoretyczne prowadzone są w formie wykładów ze szczegółowym omówieniem poszczególnych tematów programu szkolenia.

Uczestnik zobowiązany jest spełnić kryterium minimum 80% obecności na zajęciach.

Sala wykładowa wyposażona jest w:

-komplet stołów i krzeseł do 35 osób + wykładowca, (osobne miejsce siedzące dla każdego uczestnika) których układ można dowolnie zaaranżować, dostosowując go w pełni do planowanego wydarzenia,

-dzienne oświetlenie z możliwością zaciemnienia okien roletami,

-oświetlenie sztuczne, umożliwiające regulowanie oświetlenia bądź zaciemnienia, aby można było swobodnie korzystać z rzutnika, a także sporządzać notatki

-zaplecze sanitarne, oraz zaplecze z miejscem na przygotowanie napojów i jedzenia dostępnego przez cały czas trwania szkolenia

-dostęp do bezprzewodowego Internetu

-laptop

- jeden projektor multimedialny kompatybilny z laptopem,
- tablica flipchart oraz markery
- materiały dydaktyczne potrzebne do przeprowadzenia zajęć teoretycznych (podręczniki, kserokopie streszczeń z wykładów, przykładowe pytania egzaminacyjne, notatniki, długopisy) Zajęcia praktyczne: Plac wyłączony z ruchu pojazdów innych niż przeznaczone do nauki spełnia wytyczne:
- miejsce wydzielone w sposób umożliwiający bezpieczne prowadzenie szkolenia i egzaminu,
- spełnia wymogi bezpieczeństwa i przeciwpożarowe
- wyposażone w środki ochrony indywidualnej odpowiadające dokumentacji techniczno ruchowej i instrukcji obsługi maszyn i urządzeń technicznych
- teren niezabudowany placu manewrowego dla jednej pracującej maszyny oraz brakiem kolizji z napowietrznymi instalacjami energetycznymi i podziemnym uzbrojeniem terenu, potwierdzonymi wyrysem z mapy ewidencyjnej.

Ośrodek posiada na stanie 2 komplety sprzętu łączności bezprzewodowej w postaci krótkofalówek. Zajęcia praktyczne obejmują zestaw zadań pod nadzorem instruktora. Wykonanie poszczególnych zadań poprzedzone jest omówieniem ćwiczenia oraz pokazem przez instruktora. Zadanie jest realizowane przez jedną osobę. W trakcie zajęć przewidziane są przerwy 15 minutowe ustalone z uczestnikami przez prowadzącego szkolenie. Szkolenie kończy się egzaminem państwowym: sprawdzianem umiejętności praktycznych - wykonaniem zadań obsługowych i technologicznych oraz sprawdzianem wiedzy w formie egzaminu pisemnego i praktycznego przez komisję UDT.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 13

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 13 Budowa żurawi samojezdnych	Marek Litwinski	07-04-2025	07:00	11:00	04:00
2 z 13 Urządzenia zabezpieczające w żurawiu	Marek Litwinski	07-04-2025	11:00	15:00	04:00
3 z 13 Wyposażenie elektryczne	Marek Litwinski	08-04-2025	07:00	10:00	03:00
4 z 13 Obsługa żurawi samojezdnych	Marek Litwinski	08-04-2025	10:00	14:00	04:00
5 z 13 Konserwacja żurawi samojezdnych	Marek Litwinski	09-04-2025	07:00	10:00	03:00
6 z 13 Praca w specyficznych warunkach	Marek Litwinski	09-04-2025	10:00	13:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 13 Zawiesia i sprzęt przeładunkowych	Marek Litwinski	09-04-2025	13:00	15:00	02:00
8 z 13 Zawiesia i sprzęt przeładunkowych	Marek Litwinski	10-04-2025	07:00	08:00	01:00
9 z 13 Dozór techniczny nad urządzeniami	Marek Litwinski	10-04-2025	08:00	11:00	03:00
10 z 13 BHP i pierwsza pomoc	Marek Litwinski	10-04-2025	11:00	14:00	03:00
11 z 13 Zajęcia praktyczne	Marek Litwinski	11-04-2025	07:00	14:00	07:00
12 z 13 Zajęcia praktyczne	Marek Litwinski	12-04-2025	07:00	14:00	07:00
13 z 13 Walidacja	-	12-04-2025	14:00	15:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 960,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 960,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Marek Litwinski



Zajęcia teoretyczne i praktyczne

Wyższe

Wykładowca, Instruktor. Posiada uprawnienia UDT do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały, które uczestnicy otrzymują na własność:

- Teczka A4,
- notatnik,
- długopis,
- zbiór pytań testowych.

Uczestnicy szkolenia otrzymują skrypty i konspekty do zajęć teoretycznych.

Warunki uczestnictwa

Uczestnicy kursu, którzy posiadają:

- ukończone 18 lat,
- wykształcenie podstawowe lub gimnazjalne,
- brak przeciwwskazań zdrowotnych do pracy jako operator dźwigu,
- obowiązkowe jest posiadanie prawa jazdy kategorii B.

Nieobowiązkowe jest posiadanie prawa jazdy kategorii C (umożliwia ono jednak poruszanie się po drogach publicznych).

Usługa również adresowana dla uczestników projektu „Małopolski Pociąg do Kariery – sezon I”

Informacje dodatkowe

- Zastrzegamy prawo do zmiany harmonogramu, kadry wykładowców i instruktorów w przypadku zaistnienia nieprzewidzianych okoliczności.
- Warunkiem ukończenia szkolenia jest obecność na zajęciach (minimum 80% godzin szkolenia), przystąpienie do procesu walidacji.
- Po zakończonym szkoleniu kursant otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

Usługa również adresowana dla uczestników projektu „Małopolski Pociąg do Kariery – sezon I”

Adres

ul. Sądecka 81
33-312 Tęgoborze
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne: Tęgoborze ul. Sądecka 81
33-312 Tęgoborze
woj. małopolskie
Zajęcia praktyczne: Łososina Dolna lub Nowy Sącz - budowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marek Litwiński

E-mail biuro.litwinski@op.pl

Telefon (+48) 693 650 216