

TURBO RUTECKA
BEATA

Prawo jazdy kategorii D dla osób posiadających prawo jazdy kategorii C wraz z kwalifikacją wstępną przyspieszona na przewóz osób wraz z egzaminem w WORD

Numer usługi 2025/03/31/158563/2658842

Konin / stacjonarna

Usługa szkoleniowa

204 h

07.05.2025 do 07.11.2025

9 000,00 PLN brutto

9 000,00 PLN netto

44,12 PLN brutto/h

44,12 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie jest skierowane dla osób posiadających prawo jazdy kategorii C , chcących poszerzyć swoje kwalifikacje i zdobyć uprawnienia pozwalające na kierowanie pojazdu kategorii D tj. autobusu.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	40
Data zakończenia rekrutacji	06-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	204
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do zdobycia uprawnień z zakresu prawa jazdy kat. D , poprzez zdobycie odpowiedniej wiedzy i umiejętności.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz ich zastosowaniu , znajomość budowy autobusu, pierwsza pomoc przedmedyczna. Umiejętności bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym, dokonywanie bieżących napraw pojazdu oraz jego konserwacji, odpowiednie dostosowanie techniki jazdy do warunków panujących na drodze. Przygotowanie merytoryczne oraz praktyczne do egzaminu państwowego w WORD. Usługa umożliwia nabycie wiedzy i umiejętności z zakresu obsługi pojazdów zbiorowej komunikacji publicznej.	Egzamin wewnętrzny z części teoretycznej oraz z części praktycznej odbywający się w Ośrodku Szkolenia. Egzamin państwowy z części teoretycznej oraz części praktycznej w WORD.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uczestnik szkolenia uzyskuje dokument prawa jazdy wydany przez Urząd Miasta / Starostę / Prezydent Miasta

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Starosta / Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

EMATY ZAJĘĆ EDUKACYJNYCH KAT. D	WYMIAR R GODZIN
<p>Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu</p> <p>Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami</p> <p>Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy</p> <p>Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach</p> <p>Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych</p> <p>Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim</p> <p>Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów</p> <p>Planowanie trasy przejazdu</p> <p>Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf</p> <p>Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa</p> <p>Ekonomia jazdy</p> <p>Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów</p> <p>Przygotowanie do egzaminu teoretycznego</p> <p>Egzamin wewnętrzny</p> <p>*planowanie tras przejazdu</p> <p>*zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków</p> <p>z uwzględnieniem ochrony środowiska</p> <p>* zasady ruchu drogowego w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania pojazdami i używania pojazdu</p> <p>* rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem nawierzchni</p> <p>* ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu</p>	20 h teoria
Praktyczna nauka jazdy	60 h praktyki

I. Cześć podstawowa - 97 godzin zwozowych

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego

wykorzystania

1. 1. 1. Charakterystyka momentu obrotowego
2. Charakterystyka mocy –
3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik

1.1.4. Optymalny zakres użytkowy obrotomierza -

Blok 1.2. **Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących**

bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego

zużycia i zapobiegania awariom

1. 1. 1. Szczegółowe cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenia przenoszące -
2. Granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy
3. Mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza
4. Najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów
5. Wykorzystanie nośności pojazdu
6. Zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach

1.2.7. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu

Blok 2.1. **Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących**

nim zasad

1. 1. 1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym -
2. Stosowanie rozporządzeń : rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenia rejestrujące
3. Prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego

Blok 3.1. **Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy**

1. 1. 1. Rodzaje wypadków drogowych w pracy w transporcie drogowym
 2. Statystyka wypadków drogowych
 3. Udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych
 4. Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych -
- 3.1.5. Straty materialne i finansowe -

Blok 3.2. **Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów**

1. 1. 1. Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem
2. środki zapobiegawcze
3. Metody i cele działań przestępczych

3.2.4. Przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie

Blok 3.3. **Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym**

- 3.3.1. Zasady ergonomii
- 3.3.2. Zachowania i postawy stanowiące zagrożenie
- 3.3.3. Kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe
- 3.3.4. Ochrona osobista

Blok 3.4. **Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych**

- 3.4.1. Zasady zdrowego, regularnego odżywiania
- 3.4.2. Wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie
- 3.4.3. Objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu
- 3.4.4. Zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku

Blok 3.5. **Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych**

- 3.5.1. Ocena sytuacji krytycznej
- 3.5.2. Unikanie komplikacji w razie wypadku
- 3.5.3. Wzywianie pomocy
- 3.5.4. Pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy
- 3.5.5. Postępowanie w razie pożaru
- 3.5.6. Ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu
- 3.5.7. Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów –

3.5.8. Reakcja na ataki agresji

3.5.9. Podstawowe zasady sporządzenia informacji z wypadku

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

- 3.6.1. Znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika
- 3.6.2. Rola kierowcy
- 3.6.3. Kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy
- 3.6.4. Utrzymanie pojazdu –
- 3.6.5. Organizacja pracy –
- 3.6.6. Handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy

II. Część specjalistyczna 43 godziny zegarowe

Blok 1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

- 1.3.1. Siły działające na pojazd podczas jazdy T/J
- 1.3.2. Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni T/J
- 1.3.3. Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów T
- 1.3.4. Obliczenie objętości użytkowej T
- 1.3.5. Rozłożenie ładunku T/C
- 1.3.6. Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś T
- 1.3.7. Stabilność pojazdu i środek ciężkości T
- 1.3.8. Rodzaje opakowań i palet T
- 1.3.9. Podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku T
- 1.3.10. Techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów T/C
- 1.3.11. Zastosowanie taśm mocujących T/C
- 1.3.12. Sprawdzanie urządzeń mocujących T/C
- 1.3.13. Zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe) T/C
- 1.3.14. Zakładanie plandeki i jej zdejmowanie T/C

Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

- 1.4.1. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa **T/J**
- 1.4.2. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa **T/J**
- 1.4.3. Jazda przy najwyższym jednostkowym zużyciu paliwa **T/J**
- 1.4.4. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu **T/J**
- 1.4.5. Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, **T/J**
- 1.4.6. Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączy pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego) **T/C**
- 1.4.7. Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu **T/J**
- 1.4.8. Nauka jazdy ze wzniesienia z uszyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno **T/J**
- 1.4.9. Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach **T/J**
- 1.4.10. Nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku **T/J**
- 1.4.11. Ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie **T/J**
- 1.4.12. Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostania na parkingu **T/C**
- 1.4.13. Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy **T/J**

Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów

- 2.2.1. Warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych
- 2.2.2. Umowy i konwencje wielostronne
- 2.2.3. Dwustronne umowy międzynarodowe
- 2.2.4. Rozporządzenia techniczne
- 2.2.5. Stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i drogowe
- 2.2.6. Odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności
- 2.2.7. Dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów
- 2.2.8. Dokumentacja specjalna dołączona do towarów

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

Blok 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji

ryнку liczba godzin

- 3.7.1 Transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja , spedycja)
- 3.7.2. Działalność w zakresie przewozu drogowego (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne)
- 3.7.3. Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy
- 3.7.4. Specjalizacje w zakresie transportu, (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się)
- 3.7.5. Transport kombinowany

Zajęcia praktyczna ustalane sa indywidualnie z osobą odbywającą szkolenie.

kurs zawiera:

- 20 godzin zegarowych zajęć teoretycznych dla kat D
- 40 godzin zegarowych zajęć praktycznych dla kat D
- 130 godz. zegarowych zajęć teoretycznych dla KWP
- 10 godz. zegarowych zajęć praktycznych dla KWP
- EGZAMIN PAŃSTWOWY W WORD DLA KAT. D ORAZ KWP - cz. teoretyczna ok. 1 godz zegarowa , cz. praktyczna ok. 2 godz zegarowe oraz 1 godz. zegarowa KWP

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	44,12 PLN
Koszt osobogodziny netto	44,12 PLN
W tym koszt walidacji brutto	383,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	383,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
-----------------------------------	----------

W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN
----------------------------------	----------

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Andrzej Szczublewski

Instruktor nauki jazdy kategorii A,B,B+E,C,C+E,D

Wieloletnie doświadczenie

Wykształcenie wyższe

Praktyczna nauka jazdy , wykłady teoretyczne.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

aplikacja do nauki testów, książka

Warunki uczestnictwa

- posiadanie prawa jazdy kat. C
- profil PKK na kat. D
- brak przeciwwskazań psychologicznych oraz lekarskich
- ukończone 24 lata (w przypadku zrobienia kwalifikacji wstępnej 0- 21 lat)

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczna są ustalane indywidualnie z osobą odbywającą szkolenie w terminie od 24-03-2025 do 29-08-2025

Szczegółowe informacje dostępne są u Dostawcy Usług

Szkolenie dla kategorii D obejmuje łącznie 63 godz . zegarowych w tym 20 godz. zajęć teoretycznych oraz 40 godz. zajęć praktycznych oraz egzamin państwowy w WORD ok. 3 godz.

Szkolenie dla świadectwa kwalifikacji obejmuje łącznie 141 godz w tym 130 godz. zegarowych zajęć teoretycznych , 10 godz. zegarowych zajęć praktycznych oraz ok. 1 godz zegarowa egzamin państwowy w WORD.

Koszt usługi : 9000 ,00 zł w tym :

- koszt szkolenia 8617 ,00 zł
- koszt egzaminów państwowych w WORD 383 ,00 zł

„W przypadku, gdy usługa będzie dofinansowana w wysokości min 70%, zostanie zwolniona z podatku VAT na podstawie DZ.U. z 2013.0.955 t.j. - Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień, zwolnienie z VAT zgodnie z treścią § 3 ust. 1 pkt 14”

Adres

ul. Poznańska 47
62-510 Konin
woj. wielkopolskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się pod adresem : 62-510 Konin, ul. Poznańska 47

Zajęcia praktyczne odbywają się pod adresem : 62-510 Konin, ul. Spółdzielców 3 - plac manewrowy, jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Beata Rutecka

E-mail rutecka1212@gmail.com

Telefon (+48) 500 076 890