



P.H.U.S. "KORONA"
Leszek Kaluźniak

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs prawa jazdy kat. C, C+E (tylko praktyka) z jednym egzaminem państwowym kat. C i jednym egzaminem państwowym kat. C+E

Numer usługi 2025/03/30/179443/2658224

📍 Chelm / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 49 h

📅 15.05.2025 do 31.07.2025

6 556,00 PLN brutto

6 556,00 PLN netto

133,80 PLN brutto/h

133,80 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje o prawo jazdy kat. C i CE czyli uzyskać uprawnienia do kierowania zespołem pojazdów złożonych z pojazdu z kategorii C i przyczepy lub naczepy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	14-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	49
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	PRAWO JAZDY KAT. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. C i CE przygotowuje do zdobycia umiejętności praktycznych niezbędnych do samodzielnego i bezpiecznego kierowania samochodem ciężarowym i samochodem ciężarowym z przyczepą lub naczepą w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Kurs przygotowuje kursanta do egzaminów państwowych praktycznych w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego .

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik szkolenia monitoruje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy.	Uczestnik szkolenia bieżąco ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykazuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. C oraz C+E czyli kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy, dostosowuje prędkość do panujących warunków i zgodnie z przepisami ruchu drogowego	Uczestnik szkolenia stosuje poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. C w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów poprzez stosowanie się do znaków poziomych i pionowych, dostosowania się do obowiązujących prędkości.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, uczestnik kursu uzyskuje dokument prawa jazdy kat. C+E.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak, prawo jazdy wydane jest przez Starostę lub Prezydenta Miasta.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak. Prawo jazdy daje uprawnienia w zakresie kierowania pojazdami kat. C+E i zostaje wydane po zdanym egzaminie w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Tak, uprawnienie jest uznawane w przedsiębiorstwach transportowych na terenie Polski oraz UE.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak, prawo jazdy uznawane jest na terytorium UE.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Walidację przeprowadza Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Chełmie.
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Dokument wydaje Prezydent Miasta lub Starosta.
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zajęcia teoretyczne w liczbie 4 godzin (1 godz = 45 min) Zajęcia teoretyczne odbywają się po 2 godziny dziennie.

Zajęcia praktyczne w liczbie 45 godzin (1 godzina = 60 minut). Zajęcia praktyczne odbywają się po 2 godziny dziennie.

Prawo jazdy kat. C

Część teoretyczna – pierwsza pomoc przedmedyczna. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych. Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku. Udzielanie pierwszej pomocy .Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęceniem. Akcje ratunkowe po wypadku.

PLAC MANEROWY

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w spryskiwaczach, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu:
- Uruchamianie silnika pojazdu.
- Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym.
- Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu. Płynne ruszanie.
- Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu.
- Parkowanie skośne, prostopadłe, równoległe.
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

RUCH DROGOWY

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.

- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, s z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe. Przejazd przez przejścia dla pieszych.Przejazd przez tunel.Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe.Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
- Wykonanie manewru wyprzedzania. Wykonanie manewru omijania Wykonanie manewru wymijania.
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu.Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Prawo jazdy kat. C+E

PLAC MANEROWY

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy,
- Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku.
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
- Parkowanie skośne, prostopadłe.
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

RUCH DROGOWY

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnegoWjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkościJazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną i skrzyżowania dwupoziomowe.
- Przejazd przez przejście dla pieszych.
- Przejazd przez torowisko kolejowe.Przejazd obok przystankuautobusowego.
- Wykonanie manewru wyprzedzania. Wykonanie manewru omijania. Wykonanie manewru wymijania. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 556,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 556,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	133,80 PLN
Koszt osobogodziny netto	133,80 PLN
W tym koszt walidacji brutto	556,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	556,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

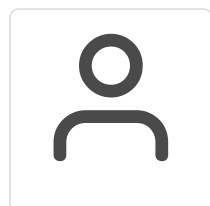
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Edyta Czepiel

Ratownik medyczny z ponad 5 letnim doświadczeniem w prowadzeniu zajęć na kursach prawa jazdy.



2 z 3

Grzegorz Ślęczka

Instruktor wykładowca na kursach nauki jazdy z ponad 5 letnim doświadczeniem. Uprawnienia kat. B,B1,B+E,C,C+E,D



3 z 3

Leszek Kaluźniak

KIEROWNIK OŚRODKA SZKOLENIA KORONA. Instruktor nauki jazdy kategorii AM,A1,A2,A,B z ponad 5 letnim doświadczeniem.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak materiałów szkoleniowych ze względu na brak części teoretycznej szkolenia.

Warunki uczestnictwa

- Posiadanie prawa jazdy kat. B
- Ukończone 21 lat lub 18 lat jeżeli uczestnik szkolenia zdał egzamin z kwalifikacji wstępnej
- Zdany egzamin państwowy z części teoretycznej prawa jazdy kat. C
- Posiadanie profilu kandydata na kierowcę kat. C i C+E oraz dostarczenie go do biura OSK do 07.04.2025r

Informacje dodatkowe

Szkolenie na prawo jazdy kat.C, C+E składa się z części praktycznej oraz zajęć z udzielania pierwszej pomocyprzedmedycznej 4 godziny lekcyjne (3 godziny zegarowe)

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie

się w okresie od 08.04.2025 do 30.06.2025. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu

dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Walidatorem jest podmiot zewnętrzny - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Chełmie

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się po 01.07.2025

Walidatorem jest podmiot zewnętrzny - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Zapewniono rozdzielność procesów kształcenia i walidacji.

Adres

ul. Lwowska 24A

22-100 Chełm

woj. lubelskie

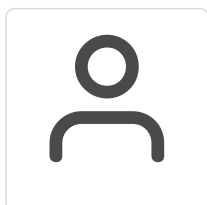
Zajęcia teoretyczne (pierwsza pomoc przedmedyczna) odbywać się będą w Sali wykładowej OSK w Chełmie przy ul. Lwowskiej 24.

Zajęcia praktyczne będą się odbywać na placu manewrowym (zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, poz. 1206), na terenie miasta Chełma oraz na drogach województwa lubelskiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Dostęp do pomieszczeń OSK bez barier architektonicznych - udogodnienie dla osób niepełnosprawnych

Kontakt



Leszek Kaluźniak

E-mail korona.chelm@gmail.com

Telefon (+48) 509 727 371