



## ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO – aktualne przepisy i procedury administracyjne w praktyce - 2-dniowe warsztaty szkoleniowe.

Numer usługi 2025/03/26/8282/2650900

2 201,70 PLN brutto  
1 790,00 PLN netto  
137,61 PLN brutto/h  
111,88 PLN netto/h

Centrum Organizacji  
Szkoleń i  
Konferencji SEMPER  
Magdalena  
Wolniewicz-Kesaria

📍 Warszawa / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 16 h

📅 30.03.2026 do 31.03.2026



## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Finanse i bankowość / Audyt
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pracownicy administracji publicznej</li> <li>• zarządcy dróg, organy zarządzające ruchem na drodze,</li> <li>• projektanci organizacji ruchu, inżynierowie drogownictwa, inżynierowie ruchu drogowego,</li> <li>• pracownicy wykonawców robót drogowych, inwestorzy realizujący inwestycje/roboty w pasie drogowym,</li> <li>• wnioskodawcy zmian w organizacji ruchu, organizatorzy imprez w pasie drogowym,</li> <li>• pełnomocnicy występujący w sprawach o zajęcie pasa drogowego,</li> <li>• oraz wszystkie osoby zainteresowane omawianą podczas szkolenia tematyką.</li> </ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	5
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	29-03-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	16
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Znak Jakości TGLS Quality Alliance

# Cel

## Cel edukacyjny

Praktyczne zrozumienie procedur administracyjnych związanych z zajęciem pasa drogowego na cele niedrogowe.

Opanowanie zasad naliczania opłat i kar pieniężnych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Rozwijanie umiejętności przygotowywania dokumentacji, w tym wniosków i decyzji administracyjnych.

Analiza przypadków i rozwiązywanie rzeczywistych problemów związanych z zajęciem pasa drogowego.

Zapoznanie się z aktualnymi przepisami i ich praktycznym zastosowaniem.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kompetencje społeczne:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ocenia jak odpowiednio reagować w różnych sytuacjach związanych z wykonywanym zawodem</li><li>- identyfikuje własny styl uczenia się i wybiera sposoby dalszego kształcenia,</li><li>- określa znaczenie komunikacji interpersonalnej oraz potrafi prawidłowo identyfikować i rozstrzygać dylematy związane z wykonywaniem zawodu.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Umiejętność dostosowania reakcji do różnorodnych kontekstów zawodowych</li><li>- Wybór adekwatnych metod do dalszego kształcenia.</li></ul>	Wywiad swobodny

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

Otrzymane zaświadczenie po ukończonym szkoleniu zawiera szczegółowe informacje dotyczące osiągniętych efektów edukacyjnych przez uczestnika.

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

Nabyta wiedza poddawana jest ocenie poprzez kończącą zajęcia dyskusję trenera z uczestnikami, bazującą na ściśle określonych kryteriach weryfikacji.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

Świadectwo potwierdza, że proces walidacji jest niezależny od etapu szkolenia, a obiektywność trenerów przeprowadzających walidację jest zagwarantowana.

# Program

## 1. Wprowadzenie.

- a. Przedmiot i systematyka ustawy o drogach publicznych.
- b. Decyzje na zajęcie pasa drogowego
  - Tryb wydawania
  - Kodeks postępowania administracyjnego a zajęcie pasa drogowego

## 2. Rodzaje decyzji na zajęcie pasa drogowego.

- a. Prowadzenie robót w pasie drogowym,
- b. Umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- c. Umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
- d. Zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych,

## 3. Zasady naliczania opłat za zajęcie pasa drogowego

- a. Sposób obliczania opłaty za zajęcie pasa drogowego dla:
  - b. prowadzenia robót w pasie drogowym;
  - c. umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
  - d. umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
  - e. zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych

## 4. Stawki opłat za zajęcie pasa drogowego, w zależności od kategorii drogi.

- a. Treść decyzji, obligatoryjne elementy i możliwości zaskarżenia decyzji o opłacie.
- b. Terminy uiszczenia opłaty.
- c. Opłata za zajęcie pasa drogowego a opłata reklamowa
- d. Opłata roczna za zajęcie pasa drogowego
- e. Zasad rozliczenia opłat w przypadku zmian przebiegu sieci/urządzeń,

## 5. Podmioty objęte zwolnieniem z opłat za zajęcie pasa drogowego.

## 6. Zajęcie pasa drogowego a decyzje zezwalające na realizację inwestycji drogowych (ZRID).

- a. Pojęcia: pasa drogowego, działania niezwiązanego z celami „drogowymi”
- b. Zarządzanie drogą a "zarządzanie ruchem na drodze".
- c. Trwały zarząd gruntami w pasie drogowym.
- d. Najem, dzierżawa, użyczenie gruntów w pasie drogowym.
- e. Budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową
- f. Zarządzanie ruchem drogowym na drodze wewnętrznej
- g. Inwestycje na drodze wewnętrznej (budowa, rozbudowa, przebudowa, remont)

## **7. Decyzje ostateczne na zajęcie pasa drogowego, a decyzje prawomocne na zajęcie pasa drogowego,**

- a. Korzystanie z oświadczeń o zrzeczeniu się prawa do wnoszenia odwołania,
- b. Wykonywania robót drogowych na podstawie decyzji ostatecznej lecz nieprawomocnej,

## **8. Zaskarżenie decyzji. Przysługujące środki prawne**

## **9. Zasady wzywania do uzupełniania braków,**

## **10. Wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w ciągach dróg położonych na gruntach niebędących własnością zarządcy drogi publicznej.**

- a. Pojęcie „prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane”,
- b. Właściwe stosowanie przepisów art. 73 ustawy z 13 października 1998 roku przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (odszkodowanie za nieruchomości zajęte pod drogi publiczne)
- c. Właściwe stosowanie przepisów „specustawy drogowej” (ZRID)

## **11. Zajęcie pasa w trybie wspierania usług i sieci telekomunikacyjnych.**

## **12. Wniosek kilku podmiotów o zajęcie pasa drogowego**

## **13. Wydawania decyzji na zajęcie pasa drogowego na drodze publicznej**

- a. Wniosek o zajęcie pasa drogowego
- b. Załączniki do wniosku.
- c. Braki wniosku i konsekwencje ich niezpełnienia
- d. Strony i uczestnicy postępowania
- e. Przesłanki wydania zezwolenia.
- f. Ocena dokumentów wnioskodawcy.
- g. Decyzja zezwalającej na zajęcie pasa drogowego,
- h. Konieczność opracowania czasowej organizacji ruchu
- i. Zawiadomień o wprowadzeniu zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu,
- j. Protokołów przejęcia pasa drogowego
- k. Konsekwencje niewłaściwego wprowadzenia w pas drogowy:
  - i. Sankcje i kary prawne

## **14. Oznakowania robót drogowych**

- a. Rola organu zarządzającego ruchem na drodze,
- b. Policja a podmiot zarządcy drogi publicznej.

## **15. Elementy decyzji na zajęcie pasa drogowego**

- a. Organizacja ruchu czasowa – decyzja zarządcy drogi do projektu czasowej organizacji ruchu i zezwolenie na zajęcie pasa drogowego,
  - Wykonywania robót na jednym odcinku pasa drogowego na podstawie dwóch odrębnych zatwierdzeń czasowej organizacji ruchu,
  - Wykonywanie robót w pasie drogowym na podstawie jednej zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu,
- b. Planu sytuacyjnego z zaznaczeniem granic i wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego
- c. Wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów i pieszych

## **16. Zajęcie pasa drogowego bez zatwierdzonej organizacji ruchu - oświadczenie o zabezpieczeniu robót.**

## 17. Harmonogram robót drogowych

## 18. Case study

## 19. Stosowanie specjalnych trybów w sprawach zajęcia pasa drogowego:

- a. art. 132 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego (autokontrola),
- b. art. 155 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego (zmiana lub uchylenie decyzji),
- c. art. 162 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego (stwierdzenie wygaśnięcia decyzji),

## 20. Zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia (art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych).

- a. Dokumentowanie zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia.
- b. Tryb i sposób wydawania decyzji za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia.

## 21. Zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

- a. Zwolnienia z obowiązku uzyskania zezwolenia
- b. Czasowe zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.
- c. Urządzenia reklamowe w pasie drogowym.
- d. Procedura wydawania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na cele niedrogowe

## 22. Usytuowane obiektów budowlanych przy drogach. Zgoda zarządcy na usytuowanie obiektu budowlanego w mniejszej odległości od drogi, niż przewidziana w ustawie.

## 23. Awaryjne zajecie pasa

## 24. Dokumentacja do wniosku o zajęcie pasa

## 25. Roboty kwalifikujące się do awaryjnego zajęcia pasa drogowego.

## 26. Podmioty uzyskujące zgodę na awaryjne zajęcie pasa

- a. Problematyka uznaniowości zarządcy drogi publicznej w toku akceptacji awaryjnego zajęcia pasa drogowego.
- b. Funkcje i zadania zarządcy dróg przy awaryjnym zajęciu pasa
- c. Funkcje i zadania organu zarządzającego ruchem na drodze przy awaryjnym zajęciu pasa drogowego.
- d. Wykonywania robót przy awaryjnym zajęciu pasa drogowego.

## 27. Decyzja określająca warunki zajęcia pasa drogowego dla usunięcia awarii.

- Opłata.
- Kara administracyjna za nielegalne wejście w pas drogowy dla usunięcia awarii.
- **28. Awaryjne zajęcie pasa drogowego w obszarze objętym gwarancją wykonawcy robót drogowych.** Egzekwowanie warunków wynikających z gwarancji,
- Przedłużanie gwarancji po awaryjnych zajęciach pasa drogowego.

## 29. Wpływ awaryjnego zajęcia pasa drogowego na ruch drogowych i zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego

## 30. Przekwalifikowanie „awaryjnego zajęcia pasa drogowego” w zajęcie pasa drogowego poprzedzone zezwoleniem.

## 31. Weryfikacja prawidłowości pomiaru obszaru drogi publicznej wykorzystywanego na awaryjne zajęcie pasa drogowego.

## 32. Postępowanie przez zarządcę drogi publicznej awaryjnego zajęcia pasa drogowego.

## 33. Wpływ innych postępowań na sprawy dotyczące zajęcia pasa drogowego

- a. Samowole budowlana w pasie drogi publicznej.
- b. Rozbiórka obiektów w pasie drogi publicznej.

c. Zajęcie pasa przez służby komunalne

**34. Kary administracyjne za nielegalne zajęcie pasa drogowego na cele niedrogowe - bez zezwolenia, z przekroczeniem powierzchni pasa drogowego, terminu zezwolenia**

a. Procedura nakładania kar pieniężnych. Przebieg postępowania administracyjnego.

b. Postępowanie wyjaśniające w sprawie zajęcia pasa drogowego. Dowody i ich ocena przez organ administracji publicznej.

**35. Orzecznictwo sądów administracyjnych w sprawie zajęcia pasa drogowego.**

**36. Lokalizacja zjazdów z uwzględnieniem nowych warunków technicznych dla dróg**

a. Zjazd indywidualny

b. Zjazd publiczny

c. Zajęcia pasa drogowego na budowę zjazdów indywidualnych i publicznych.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO – aktualne przepisy i procedury administracyjne w praktyce - 2-dniowe warsztaty szkoleniowe.	Trener SEMPER	30-03-2026	10:00	18:00	08:00
<b>2 z 2</b> ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO – aktualne przepisy i procedury administracyjne w praktyce - 2-dniowe warsztaty szkoleniowe.	Trener SEMPER	31-03-2026	09:00	17:00	08:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 201,70 PLN

<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	1 790,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	137,61 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	111,88 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Trener SEMPER**

Trener Centrum Organizacji Szkoleń i Konferencji SEMPER

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

**Materiały dydaktyczne** [autorski podręcznik Uczestnika szkolenia, materiały dodatkowe wykorzystywane podczas warsztatów praktycznych]

**Materiały piśmiennicze** [notatnik, długopis]

### Warunki uczestnictwa

#### ZGŁOSZENIE NA USŁUGĘ

Rezerwacji miejsca szkoleniowego można dokonać za pośrednictwem BUR.

### Informacje dodatkowe

#### Materiały dydaktyczne:

Standardowo zestaw materiałów szkoleniowych obejmuje:

- autorski podręcznik Uczestnika szkolenia,
- materiały dodatkowe wykorzystywane podczas warsztatów praktycznych
- materiały piśmiennicze [notatnik, długopis]
- dyplom potwierdzający ukończenie szkolenia
- konsultacje poszkoleniowe
- każdy z Uczestników otrzyma indywidualną kartę rabatową upoważniającą do 10% zniżki na wszystkie kolejne szkolenia otwarte organizowane przez Centrum Organizacji Szkoleń i Konferencji SEMPER

## Adres

ul. Towarowa 2/A  
00-811 Warszawa  
woj. mazowieckie

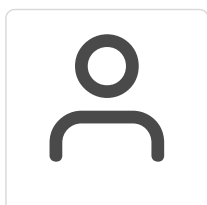
Szkolenia w Warszawie najczęściej realizujemy w Hotel\*\*\* Campanile.

W szczególnych przypadkach Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany miejsca szkolenia na obiekt o tym samym lub wyższym standardzie i nie stanowi to zmiany warunków umowy.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Angelika Poznańska**

**E-mail** [info@szkolenia-semper.pl](mailto:info@szkolenia-semper.pl)

**Telefon** (+48) 570 590 060