



## Prawo jazdy kat. C+E oraz Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca do kat. C, C+E (przewóz rzeczy) z egzaminami.

Numer usługi 2025/03/26/171448/2650535

5 900,00 PLN brutto

5 900,00 PLN netto

98,33 PLN brutto/h

98,33 PLN netto/h

PRZEDSIĘBIORSTW

O PRZEWOZU

TOWARÓW PKS

LUBLIN SPÓŁKA

AKCYJNA



📍 Lublin / stacjonarna

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 60 h

📅 14.05.2025 do 30.09.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby posiadające minimum 21 lat pragnące zdobyć zawód kierowcy pojazdu ciężarowego wykonującego zarobkowy przewóz drogowy.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	3
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	13-05-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	60
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	Prawo jazdy kat.CE

## Cel

### Cel edukacyjny

Przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy wykonującego zarobkowy przewóz drogowy oraz samochodu ciężarowego z przyczepą. Posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczącym kierowcy kat C, C+E. Umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia ciężarówki wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zna i rozumie zasady ruchu drogowego oraz potrafi poruszać się zawodowo pojazdem ciężarowym.	Przystąpieniu do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Prawo jazdy kat. C+E wraz z kodem 95

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Dokument wydaje Prezydent Miasta lub Starosta

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak, po zdaniem egzaminie państwowym w WORD otrzymujemy uprawnienia do wykonywania zawodu.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Jest to uprawnienie uznawane we wszystkich firmach transportowych w Polsce oraz UE

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Prawo jazdy uznawane jest na terytorium UE

### Informacje

**Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów**

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

**Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację**

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

---

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
--	-----

---

Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Starostwo Powiatowe
--	------------------------------------

---

Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie
---	-----

---

## Program

Prawo jazdy kat. CE. Harmonogram dostępny u realizatora usługi.

Część praktyczna ustalana indywidualnie obejmuje 25 h (po 60 min) jazdy, w tym:

### 1. PLAC MANEWROWY

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.3 Parkowanie skośnie

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

### 2. RUCH DROGOWY

1.Przygotowanie się do jazdy.

2.Postugiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.

3. Włączanie się do ruchu.

4.Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.

5.Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków.

6.Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych.

7.Obszerwacja dróg i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń .

8.Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne.

9.Jazda z prędkością nieutrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego.

10.Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

11.Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu.

12.Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

13.Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.

14.Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

**Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca do kat. C, C+E (przewóz rzeczy) - dni zajęć ustalane indywidualnie. Harmonogram dostępny u realizatora usługi.**

**Zajęcia z kwalifikacji składają się z części teoretycznej (32,5h) oraz praktycznej (2,5h).**

Program:

Zakres kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej obejmuje łącznie 35 godzin zajęć, w tym:

- Część specjalistyczna: Metodyka T/C: 32,5 godzin szkolenia teoretycznego z czego:
- 30,5 godziny szkolenia w formie wykładu, seminarium pokaz oraz inne formy zajęć stosowanych w kształceniu osób dorosłych lub szkolenia z wykorzystaniem systemu komputerowego i specjalistycznego oprogramowania komputerowego oraz,
- 2 godzin ćwiczeń z następujących zagadnień:
- 1 godziny na umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami

prawidłowego użytkowania pojazdu:

- rozłożenie ładunku,
  - techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów,
  - zastosowanie taśm mocujących,
  - sprawdzenie urządzeń mocujących,
  - zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe),
  - zakładanie plandeki i jej zdejmowanie.
- 1 godziny umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych:
- kontrola dwuobwodowego układu hamulcowego (w szczególności kontrola złąbek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola działania hamulców),
  - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu.
  - inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy (ćwiczenia polegające na nauce obsługi urządzeń mogą być realizowane w sali szkoleniowej).

Zajęcia praktyczne: Metodyka J: 2,5 godzin szkolenia praktycznego z czego:

- 1 godziny umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu:

- siły działające na pojazd podczas jazdy,
- zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni.
- wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów,

- 1 godziny umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych:

- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości

optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,

- jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
- nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
- nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas

jazdy.

- znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego,
- zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu,
- stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach,

- ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku

siły hamowania i sposobu reagowania na nie

- nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze

zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu.

- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno,
- nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w

przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku.

- 0,5 godzin Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich:

- dobór i zastosowanie działań, które zwiększają margines bezpieczeństwa w taki sposób, że można jeszcze

uniknąć zderzenia, w przypadku gdy wystąpią potencjalne zagrożenia.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> Spotkanie organizacyjne	Jarosław Tolisz	14-05-2025	14:30	15:00	00:30
<b>2 z 2</b> Teoria prowadzona przez osobę wykwalifikowaną w dniach 16.05.2025 do 30.09.2025 w godzinach 7:30-14:30: część podstawowa i specjalistyczna	Jarosław Tolisz	16-05-2025	07:30	14:30	07:00

## Cennik


### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	98,33 PLN


<b>Koszt osobogodziny netto</b>	98,33 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	328,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	328,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	328,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	328,00 PLN

## Prowadzący


Liczba prowadzących: 5

- 1 z 5


**Jarosław Szczepaniak**

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D, DE, T. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem.
- 2 z 5


**Mirosław Krawczyk**

Instruktor nauki jazdy na kat. A, B, C, CE. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem od początku swojej kariery.
- 3 z 5

**Jarosław Tolisz**

Instruktor nauki jazdy od 2000 roku. Przedsiębiorca prowadzący firmę transportową.
- 4 z 5

**Karol Kowalski**

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D, DE, T. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem.
- 5 z 5

**Paweł Nawrocki**

Instruktor nauki jazdy z długoletnim doświadczeniem na kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E. Czynn timer związany z transportem drogowym, przedsiębiorca.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzyma podręcznik kursanta wraz z dostępem do testów.

## Warunki uczestnictwa

- Badania lekarskie, psychologiczne
- Prawo jazdy kat. B, C
- Kod 95 do kat. C
- Profil Kandydata na Kierowcę na kat. C+E (dostarczony do OSK PPT PKS Lublin S. A. do 27.03.2025)
- Profil Kierowcy Zawodowego na kwalifikację wstępną przyspieszoną uzupełniającą na przewóz rzeczy (dostarczony do OSK PPT PKS Lublin S. A. do 27.03.2025)

## Adres

ul. Hutnicza 3  
20-218 Lublin  
woj. lubelskie

Biurowiec WORD Lublin (wejście od strony PKS).

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Jarosław Tolisz**

**E-mail** jarektolisz@poczta.fm

**Telefon** (+48) 601 750 458