



## Prawo jazdy kat. C+E, Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. C, C+E (przewóz rzeczy) z egzaminami.

Numer usługi 2025/03/26/171448/2650520

7 300,00 PLN brutto

7 300,00 PLN netto

44,24 PLN brutto/h

44,24 PLN netto/h

PRZEDSIĘBIORSTW  
O PRZEWOZU  
TOWARÓW PKS  
LUBLIN SPÓŁKA  
AKCYJNA



📍 Lublin / stacjonarna  
👤 Usługa szkoleniowa  
🕒 165 h  
📅 14.05.2025 do 31.10.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby posiadające minimum 21 lat pragnące zdobyć zawód kierowcy pojazdu ciężarowego wykonującego zarobkowy przewóz drogowy.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	3
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	13-05-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	165
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	Prawo jazdy kat.C

## Cel

### Cel edukacyjny

Przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy wykonującego zarobkowy przewóz drogowy oraz samochodu ciężarowego z przyczepą. Posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczący kierowcy kat C, C+E. Umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia ciężarówki wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zna i rozumie zasady ruchu drogowego oraz potrafi poruszać się zawodowo pojazdem ciężarowym.	Przystąpieniu do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Prawo jazdy kat. C+E wraz z kodem 95

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Dokument wydaje Prezydent Miasta lub Starosta

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak, po zdaniem egzaminie państwowym w WORD otrzymujemy uprawnienia do wykonywania zawodu.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Są to uprawnienia uznawane we wszystkich firmach transportowych w Polsce oraz UE

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Prawo jazdy uznawane jest na terytorium UE

### Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

---

<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Tak
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Starostwo Powiatowe / Urząd Miasta
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

---

## Program

**Prawo jazdy kat. CE. Harmonogram dostępny u realizatora usługi.**

**Część praktyczna ustalana indywidualnie obejmuje 25 h (po 60 min) jazdy, w tym:**

### 1. PLAC MANEROWY

#### **1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy**

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.3 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.4 Sprzęganie i rozsprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.1.5 Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

#### **1.2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu**

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

### **1.3 Parkowanie skośne**

### **1.4 Parkowanie prostopadłe**

### **1.5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu**

## **2. RUCH DROGOWY**

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe\*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.11 Przejazd przez tunel\*)

2.12 Przejazd przez torowisko tramwajowe\*\*) i kolejowe\*)

2.13 Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\*) i autobusowego

2.14 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.15 Wykonanie manewru omijania

2.16 Wykonanie manewru wymijania

2.17 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.18 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.19 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.20 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.21 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.22 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.23 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.24 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

**Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. C, C+E (przewóz rzeczy) dni zajęć ustalane indywidualnie. Harmonogram dostępny u realizatora usługi.**

Zajęcia z kwalifikacji wstępnej składają się z części teoretycznej (130h) oraz praktycznej (10h, w tym zajęcia w warunkach specjalnych na płycie poślizgowej) - program:

Program:

- 1.1 POZNANIE CHARAKTERYSTYKI UKŁADU PRZENIESIENIA NAPĘDU W CELU JEGO OPTYMALNEGO WYKORZYSTANIA
- 1.2 POZNANIE CHARAKTERYSTYKI TECHNICZNEJ I SPOSOBU DZIAŁANIA URZĄDZEŃ SŁUŻĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU W CELU ZAPEWNIENIA PANOWANIA NAD POJAZDEM, ZMINIMALIZOWANIA JEGO ZUŻYCIA I ZAPOBIEGANIA AWARIOM
- 2.1 POZNANIE UWARUNKOWAŃ SPOŁECZNYCH DOTYCZĄCYCH TRANSPORTU DROGOWEGO I RZĄDZĄCYCH NIM ZASADAMI
- 3.1 UŚWIADOMIENIE ZAGROŻENIA WYPADKAMI NA DRODZE I W PRACY
- 3.2 UMIEJĘTNOŚĆ ZAPOBIEGANIA PRZESTĘPSTWOM I PRZEMYTOWI NIELEGALNYCH IMIGRANTÓW
- 3.3 UMIEJĘTNOŚĆ ZAPOBIEGANIA ZAGROŻENIOM FIZYCZNYM
- 3.4 ŚWIADOMOŚĆ ZNACZENIA PREDYSPOZYCJI FIZYCZNYCH I PSYCHICZNYCH
- 3.5 UMIEJĘTNOŚĆ OCENY SYTUACJI AWARYJNYCH, ZACHOWANIE W SYTUACJACH KRYTYCZNYCH
- 3.6 UMIEJĘTNOŚĆ ZACHOWANIA SIĘ W SPOSÓB POPRAWIAJĄCY WIZERUNEK PRZEWOŹNIKA
- 1.3 UMIEJĘTNOŚĆ ZAŁADOWANIA POJAZDU ZGODNIE Z WYMAGANIAMI PRZEPISÓW BHP I ZASADAMI PRAWIDŁOWEGO UŻYTKOWANIA POJAZDU
- 1.4 UMIEJĘTNOŚĆ OPTYMALIZACJI ZUŻYCIA PALIWA ORAZ JAZDA W WARUNKACH SPECJALNYCH
- 1.4(a) UMIEJĘTNOŚĆ PRZEWIDYWANIA I OCENY ZAGROŻEŃ W RUCHU ORAZ DOSTOSOWANIE SIĘ DO NICH
- 2.2 POZNANIE PRZEPISÓW REGULUJĄCYCH PRZEWÓZ TOWARÓW
- 3.7 POZNANIE UWARUNKOWAŃ EKONOMICZNYCH DOTYCZĄCYCH PRZEWOZU DROGOWEGO I ORGANIZACJI RYNKU

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Spotkanie organizacyjne	Jarosław Tolisz	14-05-2025	14:30	15:00	00:30
2 z 2 Teoria prowadzona przez osobę wykwalifikowaną w dniach 16.05.2025 do 31.10.2025 w godzinach 7:30-14:30: część podstawowa i specjalistyczna	Jarosław Tolisz	16-05-2025	07:30	14:30	07:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 300,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	44,24 PLN
Koszt osobogodziny netto	44,24 PLN
W tym koszt walidacji brutto	328,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	328,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

- 1 z 5

**Karol Kowalski**

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D, DE, T. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem.
- 2 z 5

**Jarosław Szczepaniak**

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D, DE, T. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem.
- 3 z 5

**Mirosław Krawczyk**

Instruktor nauki jazdy na kat. A, B, C, CE. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem od początku swojej kariery.
- 4 z 5

**Jarosław Tolisz**



Instruktor nauki jazdy od 2000 roku. Przedsiębiorca prowadzący firmę transportową.



5 z 5

## Paweł Nawrocki

Instruktor nauki jazdy z długoletnim doświadczeniem na kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E. Czynn timer związany z transportem drogowym, przedsiębiorca.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzyma podręcznik kursanta wraz z dostępem do testów.

## Warunki uczestnictwa

- Prawo jazdy kat. B i C
- Badania lekarskie, psychologiczne
- Profil Kandydata na Kierowcę na kat. C+E (PKK)
- Profil Kierowcy Zawodowego na Kwalifikację Wstępną Przyspieszoną do kat. C (PKZ)
- Ukończone 21 lat

# Adres

ul. Hutnicza 3  
20-218 Lublin  
woj. lubelskie

Biurowiec WORD Lublin (wejście od strony PKS).

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



## Jarosław Tolisz

**E-mail** jarektolisz@poczta.fm

**Telefon** (+48) 601 750 458