



Prawo jazdy kat. C, Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. C (przewóz rzeczy) z egzaminami.

Numer usługi 2025/03/26/171448/2650464

7 100,00 PLN brutto

7 100,00 PLN netto

37,37 PLN brutto/h

37,37 PLN netto/h

PRZEDSIĘBIORSTW
O PRZEWOZU
TOWARÓW PKS
LUBLIN SPÓŁKA
AKCYJNA



📍 Lublin / stacjonarna
👤 Usługa szkoleniowa
🕒 190 h
📅 14.05.2025 do 31.10.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby posiadające minimum 21 lat oraz prawo jazdy kat. B, pragnące zdobyć zawód kierowcy wykonującego zarobkowy przewóz drogowy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	13-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	190
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat.C

Cel

Cel edukacyjny

Prowadzi do rozwoju kwalifikacji w zakresie prowadzenia pojazdów ciężarowych powyżej 3,5t., oraz uprawnia do zawodu kierowcy wykonującego zarobkowy przewóz drogowy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zna i rozumie zasady ruchu drogowego oraz potrafi poruszać się pojazdem ciężarowym.	Przystąpienie do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowym	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Prawo jazdy kat. C wraz z kodem 95

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Dokument wydaje Prezydent Miasta lub Starosta

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak, po zdaniem egzaminie państwowym w WORD otrzymujemy uprawnienia do wykonywania zawodu.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Jest to uprawnienie uznawane we wszystkich firmach transportowych w Polsce oraz UE

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Prawo jazdy uznawane jest na terytorium UE

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Starostwo Powiatowe
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat. C rozpoczyna się od zajęć teoretycznych - wykłady w wymiarze 20 godzin dydaktycznych (1h-45 minut).

Po zrealizowanych zajęciach teoretycznych rozpoczną się zajęcia praktyczne - w wymiarze 30 godzin (1h-60 minut).

Część praktyczna umawiana jest indywidualnie z uczestnikiem kursu po zakończonej części teoretycznej. Harmonogram dostępny u realizatora usługi.

Kurs kończy się egzaminem wewnętrznym po zrealizowaniu części teoretycznej oraz praktycznej pod okiem instruktora prowadzącego kurs (przypisany zostaje podczas tworzenia harmonogramu części praktycznej).

Zajęcia teoretyczne - program:

- 1.Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego.
- 2.Zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni.
- 3.Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowanie decyzji oraz reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in. alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia.
- 4.Zagrożenia związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu.
- 5.Zagrożenia związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności.
- 6.Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy.
- 7.Zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków, z uwzględnieniem ochrony środowiska.
- 8.Zasady ruchu drogowego, w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i używania pojazdu.
- 9.Zasady postępowania w razie uczestnictwa w wypadku drogowym oraz zasady udzielania pomocy ofiarom wypadku.
- 10.Rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem ich nawierzchni.
- 11.Zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym.
- 12.Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców (umiejętność korzystania z tachografu).
- 13.Zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu: osób lub towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i towarów.
- 14.Środki ostrożności podejmowanych przypadku awarii pojazdu.
15. Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych.
- 16.Warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku.
- 17.Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu.

Zajęcia praktyczne (część praktyczna zostanie przeprowadzona na placu manewrowym, w ruchu miejskim oraz w ruchu poza obszarem zabudowanym) - program:

1. Przygotowanie się do jazdy.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.
3. Włączanie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych.
7. Obserwacja dróg i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń.
8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne.
9. Jazda z prędkością nieutrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego.
10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu.
12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
13. Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.
14. Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Zajęcia teoretyczne rozpoczynają się w sali wykładowej, a praktyczne rozpoczynają się na placu manewrowym. Podział godzin jazdy na placu manewrowym i w ruchu miejskim zależy od indywidualnych predyspozycji osoby szkolonej.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. C, C+E (przewóz rzeczy) dni zajęć ustalane indywidualnie. Harmonogram dostępny u realizatora usługi.

Zajęcia z kwalifikacji wstępnej składają się z części teoretycznej (130h) oraz praktycznej (10h, w tym zajęcia w warunkach specjalnych na płycie poślizgowej) - program:

- 1.1 POZNANIE CHARAKTERYSTYKI UKŁADU PRZENIESIENIA NAPĘDU W CELU JEGO OPTYMALNEGO WYKORZYSTANIA
- 1.2 POZNANIE CHARAKTERYSTYKI TECHNICZNEJ I SPOSOBU DZIAŁANIA URZĄDZEŃ SŁUŻĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU W CELU ZAPEWNIENIA PANOWANIA NAD POJAZDEM, ZMINIMALIZOWANIA JEGO ZUŻYCIA I ZAPOBIEGANIA AWARIOM
- 2.1 POZNANIE UWARUNKOWAŃ SPOŁECZNYCH DOTYCZĄCYCH TRANSPORTU DROGOWEGO I RZĄDZĄCYCH NIM ZASADAMI
- 3.1 UŚWIADOMIENIE ZAGROŻENIA WYPADKAMI NA DRODZE I W PRACY
- 3.2 UMIEJĘTNOŚĆ ZAPOBIEGANIA PRZESTĘPSTWOM I PRZEMYTOWI NIELEGALNYCH IMIGRANTÓW
- 3.3 UMIEJĘTNOŚĆ ZAPOBIEGANIA ZAGROŻENIOM FIZYCZNYM
- 3.4 ŚWIADOMOŚĆ ZNACZENIA PREDYSPOZYCJI FIZYCZNYCH I PSYCHICZNYCH
- 3.5 UMIEJĘTNOŚĆ OCENY SYTUACJI AWARYJNYCH, ZACHOWANIE W SYTUACJACH KRYTYCZNYCH
- 3.6 UMIEJĘTNOŚĆ ZACHOWANIA SIĘ W SPOSÓB POPRAWIAJĄCY WIZERUNEK PRZEWOŹNIKA
- 1.3 UMIEJĘTNOŚĆ ZAŁADOWANIA POJAZDU ZGODNIE Z WYMAGANIAMI PRZEPISÓW BHP I ZASADAMI PRAWIDŁOWEGO UŻYTKOWANIA POJAZDU
- 1.4 UMIEJĘTNOŚĆ OPTYMALIZACJI ZUŻYCIA PALIWA ORAZ JAZDA W WARUNKACH SPECJALNYCH
- 1.4(a) UMIEJĘTNOŚĆ PRZEWIDYWANIA I OCENY ZAGROŻEŃ W RUCHU ORAZ DOSTOSOWANIE SIĘ DO NICH
- 2.2 POZNANIE PRZEPISÓW REGULUJĄCYCH PRZEWÓZ TOWARÓW
- 3.7 POZNANIE UWARUNKOWAŃ EKONOMICZNYCH DOTYCZĄCYCH PRZEWOZU DROGOWEGO I ORGANIZACJI RYNKU

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Zajęcia teoretyczne kat. C	Grzegorz Żak	14-05-2025	15:00	22:30	07:30
2 z 3 Zajęcia teoretyczne kat. C	Grzegorz Żak	15-05-2025	15:00	22:30	07:30
3 z 3 Teoria prowadzona przez osobę wykwalifikowaną w dniach 16.05.2025 do 31.10.2025 w godzinach 7:30-14:30: część podstawowa i specjalistyczna	Jarosław Tolisz	16-05-2025	07:30	14:30	07:00

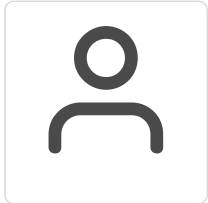
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 100,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 100,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	37,37 PLN
Koszt osobogodziny netto	37,37 PLN
W tym koszt walidacji brutto	383,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	383,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Jarosław Szczepaniak

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D, DE, T. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem.



2 z 6

Paweł Nawrocki

Instruktor nauki jazdy z długoletnim doświadczeniem na kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E. Czynn timer związany z transportem drogowym, przedsiębiorca.



3 z 6

Mirosław Krawczyk

Instruktor nauki jazdy na kat. A, B, C, CE. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem od początku swojej kariery.



4 z 6

Jarosław Tolisz

Instruktor nauki jazdy od 2000 roku. Przedsiębiorca prowadzący firmę transportową.



5 z 6

Karol Kowalski

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D, DE, T. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem.



6 z 6

Grzegorz Żak

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, D+E z ponad 20-letnim stażem. Instruktor techniki jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzyma podręcznik kursanta wraz z dostępem do testów.

Warunki uczestnictwa

- Prawo jazdy kat. B
- Badania lekarskie, psychologiczne
- Profil Kandydata na Kierowcę na kat. C (PKK)
- Profil Kierowcy Zawodowego na Kwalifikację Wstępną Przyspieszoną do kat. C (PKZ)
- Ukończone 21 lat

Adres

ul. Hutnicza 3
20-218 Lublin
woj. lubelskie

Biurowiec WORD Lublin (wejście od strony PKS).

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jarosław Tolisz

E-mail jarektolisz@poczta.fm

Telefon (+48) 601 750 458