



Ośrodek
Szkoleniowy "FILIP"
Maciej Paweł
Zaręba



Kurs równoległy prawa jazdy kat.C i CE, kwalifikacja wstępna przyspieszona kat.C, opłaty za pierwsze egzaminy

Numer usługi 2025/03/26/14017/2650045

📍 Białystok / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 185 h

📅 05.05.2025 do 29.08.2025

11 606,00 PLN brutto

11 606,00 PLN netto

62,74 PLN brutto/h

62,74 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową usługi stanowią: <ul style="list-style-type: none">• osoby, które ukończyły 20 lata i 9 miesięcy,• posiadające prawo jazdy kategorii B.• które zamierzają uzyskać uprawnienia do wykonywania zawodu kierowcy w zakresie przewozu drogowego rzeczy,• zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	04-05-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	185
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik nabeździe uporządkowaną wiedzę oraz umiejętności niezbędne do prowadzenia, obsługi i eksploatacji pojazdów samochodowych kat.C i CE oraz bezpiecznego i prawidłowego wykonywania przewozu rzeczy. Po zakończeniu usługi uczestnik będzie przygotowany do bezpiecznej i prawidłowej pracy wymienionymi wcześniej pojazdami oraz pracy na stanowisku kierowcy wykonującego przewóz rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wiedza:</p> <p>1. Uczestnik kursu charakteryzuje regulacje prawne w zakresie transportu drogowego i przewozu osób.</p>	<p>1. Uczestnik kursu</p> <ul style="list-style-type: none">- definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy, kodeks pracy i przepisy wykonawcze oraz dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.- rozróżnia warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz.	Test teoretyczny
<p>2. Uczestnik kursu zapoznał się z obowiązkami kierowcy oraz posiadacza pojazdu.</p>	<p>2. Uczestnik kursu:</p> <ul style="list-style-type: none">-wymienia i opisuje zadania kierowcy samochodu ciężarowego z przyczepą: codzienna kontrola stanu technicznego pojazdu, prowadzenie pojazdu, drobne naprawy pojazdu.- wskazuje i charakteryzuje dokumenty, które są niezbędne do prowadzenia pojazdu: ubezpieczenie, przegląd techniczny pojazdu.	Test teoretyczny
<p>3. Uczestnik kursu definiuje i charakteryzuje, na czym polega eco-driving.</p> <p>4. Uczestnik kursu opisuje zasady, jak załadować pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.</p>	<p>3. Uczestnik kursu wyróżnia kilka kluczowych obszarów wpływających bezpośrednio na ekonomiczną jazdę: płynność, optymalne wykorzystanie biegów, umiejętnie stosuje technologię, które są dostępne w danym pojeździe.</p> <p>4. Uczestnik kursu definiuje:</p> <ul style="list-style-type: none">- siły działające na pojazd;- obsługuje automatyczne skrzynie biegów;- ocenia obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową;- planuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpieczyć;	Test teoretyczny Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>5.Uczestnik kursu definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasady.</p> <p>Umiejętności: 1.Uczestnik kursu przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu.</p>	<p>5. Uczestnik kursu</p> <ul style="list-style-type: none"> - określa konsekwencje naruszania przepisów oraz zasad bhp podczas wykonywania zadań zawodowych, jako kierowca, - wymienia przyczyny wypadków przy pracy i chorób zawodowych, - identyfikuje zagrożenia występujące w środowisku pracy kierowcy zawodowego, - prezentuje przykłady czynników szkodliwych, uciążliwych i niebezpiecznych w transporcie, - przestrzega warunków sanitarnych oraz bezpieczeństwa i higieny pracy w transporcie, - postępować zgodnie z obowiązującymi procedurami w sytuacji zagrożenia zdrowia, życia, awarii oraz wypadku. <p>1.Uczestnik kursu musi zaprezentować, że rozróżnia między innymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> -działanie świateł pozycyjnych, świateł przeciwmgławowych - ocenia poziom płynu hamulcowego i oleju w silniku - prawidłowo sprzęga i rozspręga zestaw (podłączenie naczepy, sprawdzenie blokady sworznia oraz kontrola podłączenia przewodów pneumatycznych i elektrycznych) 	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>2. Uczestnik kursu wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p> <p>3. Uczestnik kursu parkuje samochodem ciężarowym z przyczepą w wyznaczonych miejscach.</p>	<p>2.Uczestnik kursu w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym</p> <ul style="list-style-type: none"> -upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza. <p>3. Kursant we właściwy sposób wykonuje zadanie sygnalizuje przy tym zamiar zmiany kierunku jazdy.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>4. Uczestnik kursu rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.</p>	<p>4. Uczestnik kursu kontroluje moment obrotowy, moc;</p> <ul style="list-style-type: none"> -monitoruje jednostkowe zużycie paliwa 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
5.Uczestnik kursu rozróżnia charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia oraz zapobiegania awariom.	5. Uczestnik kursu monitoruje układ hamulcowy i zwalniaczy; -rozdziela relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
6.Uczestnik kursu rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa.	6. Uczestnik kursu prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencji społecznych: 1. Uczestnik kursu współpracuje z innymi pracownikami transportu, np. dyspozytorami, mechanikami, kontrolerami.	1.Uczestnik kursu aktywnie współdziała z pozostałymi współpracownikami. Wspólnie rozwiązuje problemy i podejmuje decyzje dotyczące realizacji zadań.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
2.Uczestnik kursu dba o wizerunek firmy oraz o komfort i bezpieczeństwo pasażerów.	2.Uczestnik kursu w sytuacjach wymagających interakcji z pasażerami uczestnik zachowuje profesjonalizm, uprzejmość i cierpliwość, unikając działań mogących narazić firmę na negatywne opinie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego z przyczepą

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak, dokument Prawo jazdy jest wydawany przez Starostę/Urząd Miasta/Prezydenta Miasta na podstawie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak, dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na stanowisku kierowcy zawodowego samochodu ciężarowego z przyczepą i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji, którą wykonują Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (egzamin praktyczny kat.C, C+E, test kwalifikacyjny)

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe / Urząd Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

KURS W ZAKRESIE PRAWA JAZDY KAT. C i C+E

Zajęcia praktyczne kat. C - 20 godz. (P), kat. C+E – 25 godz. (P), 1 godz. trwa 60min.

1. Nauka jazdy na placu manewrowym.
2. Nauka jazdy w ruchu drogowym.

Łącznie: 45 godz.

KURS KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ PRZYSPIESZONEJ W ZAKRESIE KAT. C1,C1+E,C,C+E

Część podstawowa – 97 godz. (T), 1 godz. trwa 60min.

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.
 - poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania – 15 godz.
 - poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – 15 godz.
2. Stosowanie przepisów.
 - poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad - 15 godz.
3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.
 - uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – 15 godz.
 - umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – 7 godz.
 - umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – 10 godz.
 - świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych - 5 godz.
 - umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych - 10 godz.
 - umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – 5 godz.

Część specjalistyczna – 33 godz. (T), 10 godz. (P), 1 godz. trwa 60min.

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.
 - umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – 11,5 godz.(T), 4,5 godz. (C), 2 godz. (P)
 - umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – 1,5 godz. (T), 0,5 godz. (C), 8 godz. (P)
2. Stosowanie przepisów.

- poznawanie przepisów regulujących przewóz towarów – 10 godz. (T)

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

- poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – 5 godz. (T)

Łącznie: 140 godz.

Suma czasu trwania zajęć dydaktycznych w harmonogramie nie jest zgodna z liczbą godzin w polu "Liczba godzin usługi " ponieważ różnice wynikają z długości czasu trwania jednostki dydaktycznej oraz długości czasu trwania przerw uwzględnionych pomiędzy zajęciami. Długość trwania jednostki dydaktycznej w polu "czas trwania (h)" wynosi 45 minut, np. w trakcie 6 godzin przewidzianych w harmonogramie, przeprowadzonych zostanie 7 godz. dydaktycznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Zajęcia teoretyczne część specjalistyczna kwalifikacja wstępna przyspieszona	Paweł Potocki	23-05-2025	16:00	20:55	04:55
2 z 5 Zajęcia teoretyczne część specjalistyczna kwalifikacja wstępna przyspieszona	Urszula Piechowicz	24-05-2025	08:30	14:15	05:45
3 z 5 Zajęcia teoretyczne część specjalistyczna kwalifikacja wstępna przyspieszona	Urszula Piechowicz	25-05-2025	08:30	14:15	05:45
4 z 5 Zajęcia teoretyczne część specjalistyczna kwalifikacja wstępna przyspieszona	Urszula Piechowicz	31-05-2025	08:30	14:15	05:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 5 Zajęcia teoretyczne część specjalistyczna kwalifikacja wstępna przyspieszona	Urszula Piechowicz	01-06-2025	08:30	13:25	04:55

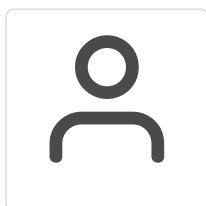
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 606,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 606,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	62,74 PLN
Koszt osobogodziny netto	62,74 PLN
W tym koszt walidacji brutto	606,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	606,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 8



1 z 8

Paweł Bakunowicz

Instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii: B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.

2 z 8



Tomasz Grzesiuk

Instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem, Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii. B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.



3 z 8

BARTOSZ PIECHOWICZ

Wykładowca w zakresie przewozu rzeczy oraz osób. Ukończone studia licencjackie na kierunku logistyka. Uzyskanie certyfikatu kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy. Kierowca zawodowy w zakresie prawa jazdy kat. C,CE.



4 z 8

Andrzej Pawlak

Instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem, Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii. B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.



5 z 8

Paweł Potocki

Transport Drogowy osób i rzeczy.
Uwarunkowania socjalne pracy kierowcy - czas pracy kierowców, stosowanie i obsługa tachografów, wykrywanie manipulacji.
Przewóz materiałów niebezpiecznych (ADR).
Przewozy ponad gabarytowe.
Odpowiedzialność uczestników przewozu drogowego.
Zabezpieczenie ładunku.
Prowadzenie postępowań administracyjnych oraz przesłuchań z zakresu transportu drogowego.
Przepisy odnośnie kształcenia i wymagań w stosunku do kierowców zawodowych.
5 lat stażu w zawodzie kierowcy zawodowego na trasach międzynarodowych.
Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego od ponad 5 lat.
Kilkuletni staż w szkoleniu kierowców i kandydatów na kierowców.
Studia wyższe - kierunek Administracja w Wyższej Szkole Administracji Publicznej w Białymstoku
XIII edycja kursu specjalistycznego ITD II stopnia - laureat drugiego miejsca w edycji

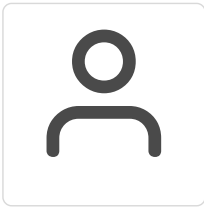


6 z 8

Maciej Zaręba

Certyfikat metodyki nauczania przedmiotów teoretycznych i praktycznych oraz prowadzenie nauki jazdy na wózkach jezdniowych z napędem silnikowym
Ukończenie seminarium dotyczącego metod nauczania teoretycznego i praktycznego w zakresie bezpiecznej wymian butli gazowej w wózkach jezdniowych z napędem silnikowym Certyfikat ukończenia seminarium dla osób organizujących szkolenia na kursach operatorów żurawi przeładunkowych
Ukończenie szkolenia dla wykładowców w zakresie „Prowadzenia kursów dokształcających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”
Certyfikat ukończenia kursu trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy
Kwalifikacje do Obsługi Urządzeń Transportu Bliskiego, jako przedsiębiorca i instruktor / wykładowca z branżą szkoleniową kandydatów na kierowców związany od przeszło 14 lat, od 2004

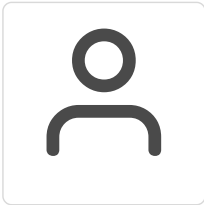
roku szkoli kandydatów na kierowców i kierowców,
od 2018 roku prowadzi szkolenie w ramach KUZ, wykształcenie wyższe - kierunek Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego i Rzeczoznawstwo Samochodowe na Wydziale Mechanicznym Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie.



7 z 8

Urszula Piechowicz

Wykładowca w zakresie przewozu rzeczy z 5-letnim doświadczeniem. Uzyskanie Certyfikatu Kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy.



8 z 8

Janusz Lulewicz

Wykładowca z przewozu rzeczy oraz osób z wieloletnim doświadczeniem. Ukończone studia magister inżynier Politechnika Białostocka na kierunku Mechanika i Budowa Maszyn. Studia podyplomowe w zakresie Zarządzanie transportem i magazynowaniem w systemach logistycznych. Certyfikat ukończenia szkolenia dla wykładowców w zakresie Prowadzenia kursów dokształcających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- „Kwalifikacja wstępna Podręcznik Kierowcy Zawodowego” opracowanie Marek Górny,

Mariusz Sztal, Krzysztof Wójcik oraz kod dostępu do testów EKZ

- identyfikator do logowania na zajęcia z kwalifikacji na stronie <https://web.ekz.com.pl/>

Warunki uczestnictwa

Z usługi mogą korzystać osoby:

- osoby, które ukończyły 20 lat i 9 miesięcy,
- posiadające min. prawo jazdy kat. B,
- zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego,
- przebywające na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe,
- albo niebędące obywatelami państwa członkowskiego Unii Europejskiej, mające zamiar wykonywać przewozy na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- które otrzymały dofinansowanie w postaci bonu szkoleniowego na usługę rozwojową.

UWAGA:

- Część podstawowa z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej 97 godz. będzie realizowana w formie zdalnej uczestnik kursu poprzez otrzymanie indywidualnego loginu i hasła, loguje się na platformę EKZ i realizuje dostępne zagadnienia z przewozu rzeczy

Cena usługi 11606 zł zawiera w tym opłatę za pierwsze egzaminy państwowe praktyczne - 556 zł , kwalifikacji - 50

Informacje dodatkowe

- Starosta właściwy ze względu na miejsce zamieszkania osoby wyda profil kandydata na kierowcę (PKK) oraz profil kierowcy zawodowego po weryfikacji dokumentów: wniosku o wydanie prawa jazdy, orzec. lekarskiego, orzec.psycholog, fotografii przodem (3,5×4,5),

- ze względu na dużą ilość osób prowadzących szkolenia organizowane przez naszą firmę, zajęcia na kursach oprócz osób wymienionych w karcie usługi mogą prowadzić inni wykładowcy i instruktorzy.

UWAGA

- Zajęcia praktyczne z prawa jazdy kat.C będą ustalane po zdaniu egzaminu teoretycznego państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego
- Zajęcia praktyczne z prawa jazdy kat.C,CE oraz kwalifikacji wstępnej przyspieszonej będą ustalane indywidualnie z instruktorami
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie, od kiedy uczestnik kursu będzie posiadał zdany egz. teoretyczny na kat. C w WORD
- **Uczestnik posiada już Profil Kierowcy Zawodowego i poniósł koszt certyfikacji.**

Warunki techniczne

Zajęcia teoretyczne realizowane na platformie www.ekz.com.pl Kursant w dniu rozpoczęcia otrzyma dane do logowania na platformie.

Realizacja części teoretycznej możliwa jest z dowolnego urządzenia z dostępem do Internetu. Minimalne wymagania sprzętowe to wyłącznie urządzenie umożliwiające dostęp do przeglądarki internetowej oraz dostęp do sieci internetowej. Brak szczególnych wyspecjalizowanych wymagań odnośnie oprogramowania sprzętowego, technicznego, potrzebnych programów, oraz parametrów łącza sieciowego.

Adres

ul. Krakowska 5/101

15-875 Białystok

woj. podlaskie

- Wysokie Mazowieckie, ul.Jagiellońska 7
- Szepietowo, ul.Przemysłowa 5
- Białystok ul. Krakowska 5
- Wasilków, ul. Białostocka 94
- Obiekt szkoleniowy ODTJ – Wasilków, ul. Romana Dmowskiego 19

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Maciej Paweł Zaręba

E-mail biuro@osk-filip.pl

Telefon (+48) 662 945 555