



Kurs - Czas pracy kierowcy zawodowego - przewóz towarów niebezpiecznych.

Numer usługi 2025/03/26/13611/2649631

3 485,00 PLN brutto

3 485,00 PLN netto

96,81 PLN brutto/h

96,81 PLN netto/h

Ośrodek
Doskonalenia
Zawodowego
norbert-adr spółka z
ograniczoną
odpowiedzialnością



📍 Bełchatów / stacjonarna

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 36 h

📅 24.07.2025 do 28.07.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Inne / Edukacja
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby pełnoletnie.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	23-07-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	36
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie słuchaczy do nabycia kompetencji w zakresie aktualnych przepisów dotyczących czasu pracy kierowców zawodowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje i definiuje wybrane zagadnienia z rozporządzenia WE 561/2006, 165/2014/UE oraz UoCPK	Rozróżnia rodzaje umów zawieranych w transporcie drogowym	Test teoretyczny
Charakteryzuje zagadnienia dotyczące czasu pracy kierowców - przy przewozie towarów niebezpiecznych	Omawia przepisy dotyczące czasu pracy kierowców przy przewozie towarów niebezpiecznych	Test teoretyczny
Nadzoruje czas pracy przy przewozie materiałów szybko psujących się.	Omawia wymagania prawne dotyczące czasu pracy kierowcy zawodowego podczas przewozu materiałów szybko psujących się.	Test teoretyczny
Planuje odpoczynki tygodniowe w kabinie.	Charakteryzuje odpoczynki tygodniowe w kabinie.	Test teoretyczny
Omawia przewóz towarów niebezpiecznych.	Charakteryzuje przepisy prawne oraz oznakowanie pojazdów przy przewozie towarów niebezpiecznych.	Test teoretyczny
Omawia przepisy KREPTD	Określa jakie dane znajdują się w KREPTD	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji to zaświadczenie o ukończeniu szkolenia, które zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji. Dokument jest wydawany po zrealizowaniu etapów III i IV nabycia kompetencji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, proces walidacji jest prowadzony przez inną osobę aniżeli proces kształcenia. Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia zawiera informację, dotyczącą walidacji, która realizowana jest przez osobę nie związaną z procesem kształcenia.

Program

1. Istotne normy wynikające z rozporządzenia WE 561/2006, 165/2014/UE oraz UoCPK wraz z przykładami konkretnych rozwiązań. **2H (T)**
2. Przekroczenie czasu pracy kierowców-przy przewozie towarów niebezpiecznych . **5H (T)**
3. Odpoczynki tygodniowe w kabinie. **4H (T)**
4. Czas pracy przy przewozie materiałów szybko psujących się. **5H (T)**
5. Przewóz towarów niebezpiecznych. **15H (T)**
6. KREPTD - co zawiera rejestr? **4H (T)**
7. Walidacja - 1 H

Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy, który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia (ETAP I nabycia kompetencji -ZAKRES). Następnie po zakończonym szkoleniu zostanie przeprowadzony test końcowy. Wyniki z obu testów podlegają ocenie zdobytej wiedzy (ETAP III nabycia kompetencji-Ocena).

Porównanie uzyskanych wyników testu końcowego, do testu początkowego zweryfikuje efekty uczenia. Nabycie kompetencji potwierdzone jest uzyskaniem zaświadczenia o ukończeniu szkolenia, zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji (ETAP IV nabycia kompetencji-PORÓWNANIE).

Zestaw efektów uczenia się wraz z informacjami o kryteriach i metodach weryfikacji zostały podane w TABELI "Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji" (ETAP II nabycia kompetencji-WZORZEC).

Osoba, która uczestniczyła w 80% godzin szkolenia oraz przeszła proces walidacji, otrzyma zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych, przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Proces kształcenia przeprowadzony jest przez Ośrodek Doskonalenia Zawodowego norbert-adr sp. z o.o. - zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

Walidacja jest przeprowadzona przez osobę wskazaną w Karcie, która nie uczestniczy w procesie szkolenia. Koszt walidacji jest uwzględniony w koszcie usługi. Walidacja jest integralną częścią usługi.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 19

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 19 Istotne normy wynikające z rozporządzenia WE 561/2006, 165/2014/UE oraz UoCPK wraz z przykładami konkretnych rozwiązań	Piotr Błasik	24-07-2025	15:30	17:30	02:00
2 z 19 Przerwa	Piotr Błasik	24-07-2025	17:30	17:45	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 19 Przekroczenie czasu pracy kierowców - przy przewozie towarów niebezpiecznych	Piotr Błasik	24-07-2025	17:45	21:15	03:30
4 z 19 Przekroczenie czasu pracy kierowców - przy przewozie towarów niebezpiecznych	Piotr Błasik	25-07-2025	16:00	17:30	01:30
5 z 19 Przerwa	Piotr Błasik	25-07-2025	17:30	17:45	00:15
6 z 19 Odpoczynki tygodniowe w kabinie.	Piotr Błasik	25-07-2025	17:45	21:15	03:30
7 z 19 Odpoczynki tygodniowe w kabinie.	Piotr Błasik	26-07-2025	07:00	07:30	00:30
8 z 19 Czas pracy przy przewozie materiałach szybko psujących się	Piotr Błasik	26-07-2025	07:30	11:00	03:30
9 z 19 Przerwa	Piotr Błasik	26-07-2025	11:00	11:15	00:15
10 z 19 Czas pracy przy przewozie materiałach szybko psujących się	Piotr Błasik	26-07-2025	11:15	12:45	01:30
11 z 19 Przewóz towarów niebezpiecznych	Piotr Błasik	26-07-2025	12:45	15:15	02:30
12 z 19 Przewóz towarów niebezpiecznych	Piotr Błasik	27-07-2025	07:00	11:00	04:00
13 z 19 Przerwa	Piotr Błasik	27-07-2025	11:00	11:15	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 19 Przewóz towarów niebezpiecznych	Piotr Błasik	27-07-2025	11:15	15:15	04:00
15 z 19 Przewóz towarów niebezpiecznych	Piotr Błasik	28-07-2025	07:00	11:00	04:00
16 z 19 Przerwa	Piotr Błasik	28-07-2025	11:00	11:15	00:15
17 z 19 Przewóz towarów niebezpiecznych	Piotr Błasik	28-07-2025	11:15	11:45	00:30
18 z 19 KREPTD - co zawiera rejestr?	Piotr Błasik	28-07-2025	11:45	15:45	04:00
19 z 19 Walidacja	-	28-07-2025	15:45	16:45	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 485,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 485,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	96,81 PLN
Koszt osobogodziny netto	96,81 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Piotr Błasik

I. Obszar specjalizacji

Szkolenia zawodowe na kursach zawodowych w zakresie branży transportu drogowego, w tym kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C, C+E oraz D1,

D1+E, D, D+E, prawa jazdy kategorii C+E, czasu pracy kierowcy zawodowego, przewóz towarów niebezpiecznych ADR.

II. Doświadczenie zawodowe

2007 do dziś PHU „AGRATANK” Paweł Górecki – Brzeźno – Doradca DGSA

2006 do dziś ZTSH „TRANSLOK” Sp.J. Doradca DGSA

2004 do dziś Zakład Doskonalenia Zawodowego w Łodzi

Ośrodek Kształcenia Zawodowego w Sieradzu, Ośrodek Kształcenia Zawodowego w Wieluniu: szkolenia dla kierowców zawodowych, kursy w zakresie przewozów towarów niebezpiecznych.

1995-2005 PPHU Jerzy Cichy, Sieradz – kierownik zakładu

1995 Przedsiębiorstwo „Magnus” Zakład Łask – kierownik zakładu

1984-1995 Łódzkie Fabryki Mebli Załad nr 5 Łask

Od mistrza Wydziału Mechanicznego do kierownika zakładu

1978-1979 PP Polmozbyt w Łodzi – mechanik samochodowy

III. Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług

Od 2016 do dziś Do dziś ODZ norbert-adr sp. z o.o. szkolenia dla kierowców IV. zawodowych, szkolenia w zakresie przewozów towarów niebezpiecznych

Od 2004 do dziś Zakład Doskonalenia Zawodowego w Łodzi

Ośrodek Kształcenia Zawodowego w Sieradzu, Ośrodek Kształcenia Zawodowego w Wieluniu: szkolenia dla kierowców zawodowych, kursy w zakresie przewozów towarów niebezpiecznych.

Wiedza teoretyczna i praktyczna z zakresu prowadzenia transportu drogowego Wiedza praktyczna z zakresu prze



2 z 4

Witold Pogoda

I. Obszar specjalizacji Szkolenia zawodowe na kursach zawodowych w zakresie branży transportu drogowego, w tym kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C, C+E oraz D1, D1+E, D, D+E, prawa jazdy kategorii C+E, czasu pracy kierowcy zawodowego. II.

Doświadczenie zawodowe 1. 1979-1988 Praca zawodowa w zawodzie wyuczonym z przerwą na Powszechny Obowiązek Obronny jako żołnierz po 2 letnim odbyciu służby, przeniesiony do rezerwy w roku 1982 2. 1988-1999 Własna działalność gospodarcza 3. 2002 – nadal WITD Inspektor transportu drogowego / Starszy Inspektor Transportu Drogowego w Łodzi - do chwili obecnej III.

Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług 1. AUTO SZKOŁA WOTA w Łodzi ☒ Instruktor nauki jazdy kat. B 2. PZM OZDG Sp. z o.o. Łódź ☒ Wyładowca dla kandydatów samochodowych w zakresie przewozów towarów niebezpiecznych ADR Wiedza teoretyczna i praktyczna z zakresu prowadzenia transportu drogowego, przede wszystkim diagnostyka pojazdów. Wiedza praktyczna z zakresu przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych. Doświadczenie w prowadzeniu szkoleń dla kierowców zatrudnionych przy przewozie rzeczy i osób IV. Wykształcenie 1. Średnie Technikum Przemysłu Skórzanego w Łodzi 2. Uprawnienia Diagnosty Nr ERW/D/0044



3 z 4

Michał Niedźwiecki

I. Obszar specjalizacji

Szkolenia zawodowe na kursach zawodowych w zakresie branży transportu drogowego, w tym kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C, C+E oraz D1, D1+E, D, D+E, prawa jazdy kategorii C+E, czasu pracy kierowcy zawodowego.

II. Doświadczenie zawodowe

1. Uniwersytet Łódzki 1996 – 1999; specjalista w Katedrze Ekologii Stosowanej

2. Specjalista ds. przewozu towarów niebezpiecznych w tym własna działalność gospodarcza 2003 – 2007

3. WITD Inspektor transportu drogowego / Naczelnik Wydziału / Kierownik Oddziału 2007 – do chwili obecnej

1. OSK Janusz Materek

☒ szkolenia dla kierowców wykonujących przewozy drogowe materiałów niebezpiecznych w ramach

szkolenia podstawowego i specjalistycznego dla przewozu w cysternach i przewozu materiałów wybuchowych

☒ szkolenia dla kandydatów na kierowców w ramach kwalifikacji wstępnej w zakresie przepisu o czasie pracy kierowców, zasad wykonywania krajowego i międzynarodowego transportu drogowego oraz zasad mocowania ładunków

2. Polski Związek Motorowy

☒ szkolenia dla kandydatów na diagnostów stacji kontroli pojazdów w zakresie badań pojazdów wykorzystywanych do przewozu towarów niebezpiecznych

3. Uniwersytet Łódzki

☒ zajęcia w ramach studiów podyplomowych Transport i Logistyka

☒ zajęcia w ramach studiów podyplomowych Bezpieczeństwo w użytkowaniu i zarządzaniu substancjami chemicznymi

4. Łódzkie Stowarzyszenie Przewoźników Międzynarodowych i Spedytorów -

☒ szkolenia dla kierowców wykonujących



4 z 4

Przemysław Marynowski

I. Obszar specjalizacji

Szkolenia zawodowe na kursach zawodowych w zakresie operatora maszyn do robót ziemnych i drogowych, czyli koparko ładowarki, ładowarki jednonaczyniowe do 20 ton – klasa trzecia, ładowarki jednonaczyniowe wszystkie – klasa pierwsza, koparki jednonaczyniowe do 25 ton – klasa trzecia, koparki jednonaczyniowe wszystkie – klasa pierwsza. oraz urządzeń transportu bliskiego, w tym wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem, podestów ruchomych przejezdnych, suwnic, wciągników i wciągarek ogólnego przeznaczenia.

II. Doświadczenie zawodowe

1. PTS BETRANS – stanowisko: kierowca ciągnika, 2010 – 2012

2. P.H.U. Grzegorz Niewczas, stanowisko: operator koparki i ładowarki, kierowca, 2014-2019

3. PTS BETRANS – nadal – stanowisko: operator koparki, ładowarki, 2020 - nadal

IV. Wykształcenie

1. Zawodowe

2. Kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej nauki zawodu.

3. Zaświadczenie kwalifikacyjne, kategoria II WJO do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowe z wyłączeniem specjalizowanych (z bezpieczną wymianą butli gazowej) wydane przez Urząd Dozoru Technicznego

4. Zaświadczenie kwalifikacyjne, kategoria II Ż – żurawie przenośne, samojezdne

5. Książka maszyn roboczych w zakresie następujących uprawnień:

☒ Koparki jednonaczyniowe do 0,8 m³- klasa trzecia – Nr uprawnień 14102-0820

☒ Koparki jednonaczyniowe – LIEB

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Teczka, zeszyt

Adres

ul. Generała Czyżewskiego 50A

97-400 Bełchatów

woj. łódzkie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Winda

Kontakt



Kamila Renkiewicz

E-mail biuro@norbert-adr.pl

Telefon (+48) 447 890 037