



Kurs prawa jazdy kat. B+E MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY-SEZON 1 KURS INDYWIDUALNY

Numer usługi 2025/03/25/21948/2648625

2 200,00 PLN brutto
2 200,00 PLN netto
110,00 PLN brutto/h
110,00 PLN netto/h

MAŁOPOLSKIE
CENTRUM
SZKOLEŃ "FUKS"
AGNIESZKA I
KRZYSZTOF GROŃ
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



📍 Nowy Sącz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 20 h

📅 14.04.2025 do 31.10.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kandydaci na kierowców kategorii B+E, którzy spełniają następujące warunki: 1. osiągnęli wymagany wiek - 18 lat 2. posiadają prawo jazdy kat. B. 3. posiadają profil PKK , (do wyrobienia PKK niezbędne jest wykonanie badań lekarskich i zdjęcia). Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1"
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	11-04-2025

Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	20
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	PRAWA JAZDY KATEGORII: A, A1, A2, AM, B, B1, BE, C, CE, D, D1, T

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania zespołem pojazdów składającym się z pojazdu określonego w kategorii B oraz przyczepy, której rzeczywista masa całkowita nie przekracza rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego. Przygotowanie do praktycznego egzaminu państwowego. Zdobyte przez uczestnika niezbędnej wiedzy i umiejętności do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii B+E.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
porusza się po placu manewrow	<ul style="list-style-type: none"> -Wykonuje czynności kontrolno-obslugowe -Samodzielnie przygotowuje się do jazdy -Wykonuje jazdę pasem ruchu do przodu i do tyłu -Wykonuje sprzęganie przyczepy 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
kieruje pojazdem w ruchu drogowym	<p>Kieruje pojazdem poruszającym się drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwujezdniowymi</p> <ul style="list-style-type: none"> -kieruje pojazdem po skrzyżowaniach <ul style="list-style-type: none"> • równorzędnych • oznakowanych znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu • z sygnalizacją świetlną • na których ruch odbywa się wokół wyspy • dwupoziomowe (wjazd i zjazd), jeżeli takie skrzyżowania występują na trasie egzaminacyjnej -Kieruje pojazdem przejeżdżając przez przejścia dla pieszych, torowiska tramwajowe lub kolejowe --Kieruje pojazdem przejeżdżając obok przystanku tramwajowego i autobusowego -Wykonuje manewry <ul style="list-style-type: none"> • wyprzedzania, omijania, wymijania • zmiany pasa ruchu i kierunku jazdy 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji

Program

Na kurs prawa jazdy kategorii B+E składa się:

- 20godziny dydaktyczne (=15 godziny zegarowych) zajęć praktycznych

(1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

Zajęcia praktyczne nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu kategorii B z przyczepą zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym.

Zakres tematyczny obejmuje:

Zajęcia na placu manewrowym:

Przygotowanie do jazdy, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu, sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie

Zajęcia w ruchu drogowym:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, przejazd przez skrzyżowanie równorzędne, przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowanie na którym ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi. Uczestnik ma możliwość WYBORU zarówno terminu jazd, jak i osób prowadzących część praktyczną spośród następujących:

* Bartłomiej Groń - instruktor kat.AM,A2,A1,A,B1,B,BE,C1,C1E,C,CE,T, D, D1, D1E,DE z 12-letnim doświadczeniem i średnim wykształceniem

*Krzysztof Groń - instruktor kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C z 16-letnim doświadczeniem i średnim wykształceniem

*PRZEMYSŁAW RUTKOWSKI-INSTRUKTOR I WYKŁADOWCA KAT B: od 2007roku KAT A,B,BE,C,CE: od 2011roku Wykształcenie: WYŻSZE

*JAKUB GROŃ-INSTRUKTOR KAT.B,BE,T,C,CE TRENER WYKŁADOWCA szkoleń kierowców wykonujących transport drogowy w zakresie kat. C1, C1+E, C, CE, D1, D1+E, D, DE wykształcenie średnie

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 USTALENIE ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH	JAKUB GROŃ	14-04-2025	15:00	17:00	02:00
2 z 2 WALIDACJA	-	30-09-2025	13:00	14:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	110,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	110,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

PRZEMYSŁAW RUTKOWSKI

INSTRUKTOR I WYKŁADOWCA KAT B: od 2007 roku KAT A,B,BE,C,CE: od 2011 roku Wykształcenie: WYŻSZE



2 z 4

KRZYSZTOF GROŃ

Wykładowca i Instruktor kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, T, C
Trener wykładowca szkoleń kierowców wykonujących transport drogowy w zakresie kat. C1, C1+E, C, CE, D1, D1+E, D, DE
Wykształcenie średnie



3 z 4

JAKUB GROŃ

INSTRUKTOR KAT.B,BE,T,C,CE TRENER WYKŁADOWCA szkoleń kierowców wykonujących transport drogowy w zakresie kat. C1, C1+E, C, CE, D1, D1+E, D, DE wykształcenie średnie



4 z 4

Marek Kmieć

Instruktor kat.A,B,BE,C,T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Warunki uczestnictwa

Wymagany wiek 18 lat .

Wymagane posiadanie prawa jazdy kat. B.

Wymagane posiadanie profilu PKK, (do wyrobienia PKK niezbędne jest wykonanie badań lekarskich i zdjęć).

Informacje dodatkowe

(1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

20godziny dydaktyczne =15 godziny zegarowych

Metodą walidacji będzie obserwacja w czasie rzeczywistym podczas której osoba prowadząca walidację przeprowadzi egzamin wewnętrzny podczas którego osoba walidująca sprawdzi czy kursant zdobył odpowiednie umiejętności do kierowania pojazdem kat.BE

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem i odbędzie się w okresie od 14.04.25 r. do 30.09.2025 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę . Uczestnik ma możliwość WYBORU zarówno terminu jazd, jak i osób prowadzących : KRZYSZTOF GROŃ ,PRZEMYSŁAW RUTKOWSKI, JAKUB GROŃ,MAREK BOLISĘGA

M.C.S.K. „FUKS” K. Groń zastrzega sobie możliwość zmiany wykładowcy/trenera/instruktora powyższej usługi w nagłych sytuacjach t.j. choroby, sytuacji losowej itd.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym. Kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Adres

ul. Grodzka 39A
33-300 Nowy Sącz
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na naszym placu przy ul. Grotgера 53 oraz w ruchu miejskim i pozamiejskim.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



KRZYSZTOF GROŃ

E-mail kgr.paulus@gmail.com

Telefon (+48) 604 489 835