



Wszechnica  
Edukacyjna Sp. z  
o.o.



**KURS NA PILOTA CIĘŻKIEGO DRONA (STS-01 + NSTS-06 do 25 kg) + 12h LOTÓW 1na1 z INSTRUKTOREM + PAŃSTWOWY EGZ. na PILOTA DRONA w kat. STS-01 (nowe europejskie uprawnienia) i NSTS-06 + moduł spec.: WYKORZYSTANIE DRONÓW W USŁUGACH (wprowadzenie do 18 modułów specjalistycznych) | LATANIE DRONEM ZA GRANICĄ**

Numer usługi 2025/03/22/40733/2642613

📍 Łódź / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏢 Usługa szkoleniowa

🕒 41 h

📅 20.06.2025 do 31.07.2025

4 950,00 PLN brutto  
4 950,00 PLN netto  
120,73 PLN brutto/h  
120,73 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kategoria</b>                     | Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Sposób dofinansowania</b>         | wsparcie dla osób indywidualnych<br>wsparcie dla pracodawców i ich pracowników                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Grupa docelowa usługi</b>         | <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>KAŻDA OSOBA</b>, chcąc poszerzyć zakres swojej wiedzy i umiejętności w ramach Projektu społecznego na rzecz bezpieczeństwa lotów "NIE BĄDŹ PAPIEROWYM PILOTEM", poprzez udział w DODATKOWYCH godzinach zajęć specjalistycznych oraz większej ilości godzin "w powietrzu" - 12H ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH (loty) w układzie 1 na 1 (Kursant - Instruktor).</li><li>• <b>OSOBY</b> chcące zdobyć wiedzę i umiejętności z obszarów dronów oraz <b>ZDAĆ EGZAMIN PAŃSTWOWY i UZYSKAĆ UPRAWNIENIA</b> NSTS-06 (loty BSP w zasięgu wzroku i poza zasięgiem wzroku, do 25kg) oraz STS-01 (nowe europejskie uprawnienia VLOS, do 25kg).</li><li>• <b>OSOBY</b>, które pragną nie tylko uzyskać uprawnienia na PILOTA DRONA, ale także zdobyć wiedzę w zakresie lotów za granicą i wykorzystania dronów w usługach, w obszarze cyfrowych i zielonych kompetencji.</li><li>• <b>OSOBY</b>, chcące uzyskać "zielone umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym w obszarze zielonej gospodarki w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.</li></ul> |
| <b>Minimalna liczba uczestników</b>  | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Maksymalna liczba uczestników</b> | 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                        |                                                                                                                  |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>     | 19-06-2025                                                                                                       |
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)                                           |
| <b>Liczba godzin usługi</b>            | 41                                                                                                               |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych |

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa rozwojowa przygotowuje przyszłych pilotów bezzałogowych statków powietrznych (BSP) do samodzielnego wykonywania lotów według scenariusza NSTS-06 i STS-01 (po zdaniu egzaminu i uzyskaniu uprawnień ULC) oraz potwierdza zdobycie przez Kursantów wiedzy w zakresie lotów dronami za granicą i wykorzystania dronów w usługach, w obszarze zielonej gospodarki, w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                            | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                      | Metoda walidacji |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi zgodnymi ze standardem STS-01 i NSTS-06 | rozdziela i charakteryzuje przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie UE, a także rozdziela wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej                       | Test teoretyczny |
|                                                                                                                               | charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS, a także charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS | Test teoretyczny |
|                                                                                                                               | wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego                                                                                                                             | Test teoretyczny |

| Efekty uczenia się                                                                        | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                  | Metoda walidacji |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)         | rozdziela typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP                                                                                                                     | Test teoretyczny |
|                                                                                           | definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria zdadność do lotu                                                                                                                | Test teoretyczny |
|                                                                                           | rozdziela aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej                                                                                              | Test teoretyczny |
| Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie                | charakteryzuje czynniki zewnętrzne wpływające na system BSP oraz opisuje osiągi systemu BSP w locie                                                                                                                                                   | Test teoretyczny |
| Kursant charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona      | charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP                                                                                                                                                     | Test teoretyczny |
|                                                                                           | charakteryzuje zagrożenia wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych                                                                                                                                                                 | Test teoretyczny |
| Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i powietrzu | definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz analizuje i ocenia ryzyko operacyjne a także nadzoruje bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych oraz wykonuje bezpieczny start, lot i lądowanie | Test teoretyczny |
|                                                                                           | posiada umiejętność planowania lotu i odpowiedniego przygotowania do niego a także rozdziela ryzyko związane z wykonywaniem operacji systemem BSP w różnych warunkach podczas wykonywania lotów VLOS oraz BVLOS                                       | Test teoretyczny |
|                                                                                           | definiuje zagadnienia i czynniki związane z meteorologią oraz rozdziela i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne a także ocenia warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych                                  | Test teoretyczny |
| Kursant charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP       |                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                             | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Metoda walidacji |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie wykorzystania DRONÓW W USŁUGACH, w ramach wprowadzenia do 18 modułów specjalistycznych realizowanych, w ujęciu o zagadnienia "zielonych umiejętności" | definiuje, charakteryzuje i określa sposoby wykorzystania DRONÓW W USŁUGACH, w oparciu o wprowadzenie do 18 specjalistycznych modułów, w zakresie nowoczesnych technologii ukierunkowanych na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są DRONY                                                                                                                                                                                                                                                                             | Test teoretyczny |
| Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi w zakresie wykonywania lotów za granicą                                                                  | rozdziela i charakteryzuje przepisy lotnicze oraz wytyczne dla bezzałogowych statków powietrznych za granicą, w zakresie działania na rzecz ekoinnowacji, wykorzystywane w obszarze porównań zagadnień związanych z "zieloną gospodarką"                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Test teoretyczny |
| Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji                                                               | definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji (m.in. zdjęcia/filmy terenów zielonych i/lub chronionych) oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są DRONY względem śmigłowców, samolotów, czy samochodów spalinowych | Test teoretyczny |

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

**Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?**

Tak. Certyfikat jest wydawany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na podstawie ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

**Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?**

Tak. Proces szkolenia i walidacji opisany jest w ROZPORZĄDZENIU WYKONAWCZYM KOMISJI (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

## Informacje

|                                                               |                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>    | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| <b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>        | Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.                                                                                                         |
| <b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b> | Nie                                                                                                                                                       |
| <b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>               | Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).                                                                                                                          |
| <b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>        | Nie                                                                                                                                                       |

## Program

**W ramach niniejszego szkolenia, chcemy Kursantowi, czyli Tobie - przyszłemu PILOTOWI DRONA, zaproponować trochę inne podejście, dające Ci więcej możliwości świadomego decydowania o swoim dalszym rozwoju w obszarze dronów.**

Prawdopodobnie dopiero rozpoczynasz swoją bardziej profesjonalną przygodę z dronami. I tak naprawdę oprócz tego, że chcesz nauczyć się dobrze i bezpiecznie latać dronem, zastanawiasz się w jaki sposób możesz wykorzystać BSP, aby dodatkowo móc zarabiać w ramach świadczenia usług dronowych (teraz albo w przyszłości).

**Jeśli tak, to dobrze trafiłeś.** To szkolenie jest właśnie dla Ciebie. Oprócz tego, że uzyskasz uprawnienia STS-01 i NSTS-06 oraz faktycznie nauczysz się latać, to pokażemy Tobie, gdzie można jego wykorzystać.

Dlatego też przygotowaliśmy dla Ciebie w ramach tego szkolenia - **moduł zawodowy: DRONY W USŁUGACH**, a w ramach niego zrobiliśmy wprowadzenie do 18 modułów specjalistycznych, tak abyś później mógł sam zdecydować w jakich obszarach/specjalizacjach chcesz się rozwijać:

- TERMOWIZJA | TERMOWIZJA BUDYNKÓW
- DRONOWE INSPEKCJE OZE
- INSPEKCJE PANELI SŁONECZNYCH
- INSPEKCJE TURBIN WIATROWYCH
- FOTO-VIDEO Z DRONA ORAZ OBRÓBKA ZDJĘĆ I FILMÓW
- TELEDETEKCJA
- ROLNICTWO PRECYZYJNE
- POSZUKIWANIA OSÓB I NIELEGALNYCH SKŁADOWISK
- WYKORZYSTANIE OPROGRAMOWANIA KOMPUTEROWEGO DO DRONÓW (RDT G2, Loc8, FIRETRAK)
- QGIS | ORTOFOTOMAPY | TWORZENIE MAP | ANALIZA DANYCH PRZESTRZENNYCH
- POMIAR SMOGU Z WYKORZYSTANIEM DRONA
- NOCNE LOTY
- LOTY FPV
- SORA (ANALIZA RYZYKA)
- MISJE SAR

Powyższy moduł zawodowy: **DRONY W USŁUGACH**, w ramach wprowadzenia do 18 modułów specjalistycznych realizowany będzie, w ujęciu o "zielone umiejętności", o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywane w obszarze "cyfrowej i zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są **DRONY**.

Na podstawie modułu zawodowego: **DRONY W USŁUGACH**, w którym uczestniczyłeś, po zakończeniu niniejszego szkolenia, poza zakresem niniejszej karty usługi, będziesz mógł dokształcić się **w ramach rozwoju KOMPETENCJI SPOŁECZNYCH** z poniższych obszarów specjalistycznych, które najbardziej Ciebie zainteresowały i chciałbyś się w tych obszarach specjalizować.

**Dedykowane moduły specjalistyczne (każdy moduł 3h dydaktyczne):**

MS01 – Termowizja

MS02 – Termowizja budynków

MS03 – Dronowe Inspekcje OZE

MS04 – Dronowe Inspekcje Turbin Wiatrowych – cz. 1

MS05 – Dronowe Inspekcje Turbin Wiatrowych – cz.2

MS06 – Dronowe Inspekcje Paneli Słonecznych - cz. 1

MS07 – Dronowe Inspekcje Paneli Słonecznych - cz. 2

MS08 – Foto-video z drona + obróbka zdjęć i filmów – cz. 1

MS09 – Foto-video z drona + obróbka zdjęć i filmów – cz. 2

MS10 – Foto-video z drona + obróbka zdjęć i filmów – cz. 3

MS11 – Podstawy QGIS (geoinformacja)

MS12 – Ortofotomapy + analiza danych 2D/3D – cz.1

MS13 – Ortofotomapy + analiza danych 2D/3D – cz.2

MS14 – Ortofotomapy + analiza danych 2D/3D – cz.3

MS15 – Misje SAR (Search and Rescue)

MS16 – Poszukiwanie osób i nielegalnych składowisk – cz.1

MS17 – Poszukiwanie osób i nielegalnych składowisk – cz.2

MS18 – Nocne loty dronem

MS19 – Loty FPV

MS20 – SORA – analiza ryzyka

MS21 – Teledetekcja

MS22 – Rolnictwo precyzyjne

MS23 – Pomiar smogu – cz.1

MS24 – Pomiar smogu – cz. 2

MS25 – **Aplikacje dronowe: RDT G2** – polskojęzyczne oprogram. automatyzujące proces analizy dużej ilości zdjęć termowizyjnych pozyskanych z drona + **Loc8** – polskojęzyczne oprogram. umożliwiające wykrywanie obiektów z obrazów drona na podstawie pasma kolorów + **FIRETRAK** – polskojęzyczne oprogram. do zarządzania pożarami lasów z drona.

**Podkreślamy, że powyższa propozycja jest poza zakresem niniejszej karty usługi.**

----

Uzyskując uprawnienia STS-01 (loty BSP w zasięgu wzroku - VLOS do 25 kg) i NSTS-06 (loty BSP poza zasięgiem wzroku - BVLOS do 25 kg) uzyskujesz również uprawnienia: NSTS-01, NSTS-02 oraz NSTS-05.

Tak więc do końca 2025 r. spokojnie sobie latasz w ramach NSTS-06, a w 2026 r. "przesiadasz się" na STS-01. Ale pamiętaj, że musisz mieć drona w klasie C5, aby móc latać w STS-01.

U nas w EuroDRON zajęcia praktyczne to 12 h zegarowych (STS-01 i NSTS-06) w układzie 1 na 1 (Instruktor-Ty). Tak więc nie tylko uzyskasz STS-01 i NSTS-06, ale także nauczysz się latać świadomie i bezpiecznie dronem.

**Pamiętaj! Uzyskujesz podczas szkolenia uprawnienia Pilota a nie Operatora.**

----

Niniejsze szkolenie w swoim zakresie obejmuje aspekty wykorzystywania dronów w kontekście **GOSPODARKI EKOLOGICZNEJ oraz ZIELONEJ TRANSFORMACJI i ZIELONYCH KOMPETENCJI a także TRANSFORMACJI CYFROWEJ.**

Program szkolenia został opracowany m.in. z wykorzystaniem wykazu "zielonych umiejętności", opracowanych przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

Wykaz zielonych umiejętności wraz z potwierdzeniem ich nabycia:

- promowanie zrównoważonego rozwoju, poprzez wykorzystanie dronów jako ekologicznego narzędzia pracy,
- dokonywanie pomiaru poziomu zanieczyszczeń i identyfikacji nielegalnych składowisk śmieci, poprzez wykorzystanie specjalistycznego oprogramowania komputerowego,
- wzbudzanie pasji do przyrody i działań na rzecz ekologii poprzez obserwację środowiska naturalnego z wykorzystaniem drona.

---

**SZKOLENIE NA PILOTA DRONA** składa się z **DWÓCH CZĘŚCI**:

**CZĘŚCI TEORETYCZNEJ** oraz **CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ**.

**CZĘŚĆ TEORETYCZNA SZKOLENIA** - 27h zegarowych [szkolenie grupowe, przeprowadzana w formie wykładów zdalnych w czasie rzeczywistym (on-line "na żywo"), obejmuje zagadnienia]:

- PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE STS-01 (nowe europejskie uprawnienia VLOS do 25 kg) i NSTS-06 (VLOS + BVLOS do 25 kg)
- OBSŁUGA, BUDOWA I ZASADY DZIAŁANIA BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO (BSP)
- PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO
- OGRANICZONE MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP
- TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU
- PROCEDURY OPERACYJNE
- OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BSP
- METEOROLOGIA
- OSIĄGI SYSTEMU BSP W LOCIE
- **LATANIE DRONEM ZA GRANICĄ - PRZEPISY I WYTYCZNE**
- **DRONY W USŁUGACH** - przykłady wykorzystanie dronów w obszarze cyfrowej i/lub zielonej gospodarki, w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność
- **EGZAMIN PRÓBNY** oraz **OMÓWIENIE PYTAŃ I ODPOWIEDZI**

---

Drugi etap szkolenia to **CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**, która jest prowadzona na dronach należących do naszego Ośrodka - EuroDRON. **NIE MUSISZ posiadać własnego sprzętu (drona), ale jeśli chcesz TO MOŻESZ zabrać na szkolenie swojego drona.**

**CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA [12h zegarowych]** w tym przez cały okres szkolenia praktycznego odbywa się **OCENA UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNYCH**, która nie stanowi procesu walidacji [przeprowadzana w formie stacjonarnej we współpracy z Instruktorem na zasadzie "1 na 1" (Kursant-Instruktor)].

SZKOLENIE PRAKTYCZNE odbywa się zarówno na dronie lekkim (do 4 kg) oraz na dronie ciężkim (do 25 kg) w trybie **VLOS (loty w zasięgu wzroku)** oraz **BVLOS (loty poza zasięgiem wzroku)**. Szkolenie praktyczne uwzględnia minimum 1h zegarową na szkolenie naziemne z obsługi i funkcji systemu BSP.

Część praktyczna szkolenia **USTALANA JEST INDYWIDUALNIE Z KURSANTEM**, ale przeprowadzona będzie w czasie trwania niniejszej Usługi. Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową, czyli nas - Wszechnica Edukacyjna/EuroDRON.

**PRAKTYKA będzie realizowana w dowolne dni tygodnia (także w sobotę i niedzielę)** w zależności od oczekiwań/dostępności Kursanta.

**UWAGA!** Zajęcia praktyczne są zależne od warunków pogodowych (nie latamy, kiedy prędkość wiatru  przekracza 8 m/s, występują opady atmosferyczne  lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna ). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu w danym dniu/godzinach może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej   . W takich wypadkach zastrzegamy sobie możliwość odwołania spotkania i przeniesienia go na ustalony wspólnie z Kursantem inny termin.

---

**EGZAMIN [2h zegarowe]** - **niezależny, zewnętrzny podmiot prowadzący proces walidacji** [egzamin zdalny w czasie rzeczywistym].

Po zakończeniu części teoretycznej i praktycznej wraz z pozytywną oceną umiejętności praktycznych, Kursant jest dopuszczony do **EGZAMINU**. Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od Kursanta.

Minimalnym progiem do zdania egzaminu jest uzyskanie minimum **75% poprawnych odpowiedzi**.

Egzamin przeprowadza wyznaczony podmiot, który otrzymał od Prezesa ULC właściwą decyzję wskazującą możliwość wykonywania takich egzaminów. Wyznaczony podmiot jest jednostką niezależną od podmiotu szkolącego.

**Egzamin odbędzie się w czasie trwania niniejszej karty.** Dzień i godzina egzaminu dla Kursanta dostępny będzie u Dostawcy usług po kontakcie z podmiotem przeprowadzającym walidację. W ramach niniejszej usługi opłacony jest egzamin. Egzamin poprawkowy - koszt około 100 zł netto - Kursanta wnosi bezpośrednio do zewnętrznego niezależnego podmiotu egzaminującego.

---

Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach zegarowych.

Szkolenie stacjonarne trwa 12h zegarowych, a szkolenie teoretyczne (zdalne w czasie rzeczywistym) trwa 27h zegarowych + zewnętrzna walidacja (zdalna w czasie rzeczywistym) 2h zegarowe.

Przerwy nie są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej.

Zgodnie z wytycznymi PARP zawartymi w Załączniku nr 2 do Regulaminu BUR, indywidualna część praktyczna (loty) nie jest uwzględniane w polu "Harmonogram". W polu "Harmonogram" wskazana została część teoretyczna oraz egzamin. Termin egzaminu zawarty w harmonogramie jest wskazany jedynie poglądowo - data i godzina. Ze względu na fakt, że egzamin (walidacja) odbywa się w podmiocie niezależnym od dostawcy usługi.

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 20

| Przedmiot / temat zajęć                                                                                                                                                     | Prowadzący        | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <div>1 z 20</div> <div>OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BEZZAŁOGO WYCH STATKÓW POWIETRZNYCH (SBSP) - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo")</div> | Mikołaj KOSMOWSKI | 20-06-2025            | 17:00               | 19:00               | 02:00         | Nie               |



| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                     | Prowadzący           | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>2 z 20</div> OGÓLNA<br>WIEDZA NA<br>TEMAT<br>SYSTEMÓW<br>BEZZAŁOGO<br>WYCH<br>STATKÓW<br>POWIETRZNY<br>CH (SBSP) -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo") | Mikołaj<br>KOSMOWSKI | 20-06-2025               | 19:15                  | 21:15                  | 02:00         | Nie                  |
| <div>3 z 20</div> PRZEPISY<br>PRAWA<br>LOTNICZEGO<br>ORAZ<br>PRZEPISY I<br>ZASADY W<br>ZAKRESIE<br>STS-01 -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo")             | Mikołaj<br>KOSMOWSKI | 21-06-2025               | 09:00                  | 12:00                  | 03:00         | Nie                  |
| <div>4 z 20</div> PRZEPISY<br>PRAWA<br>LOTNICZEGO<br>ORAZ<br>PRZEPISY I<br>ZASADY W<br>ZAKRESIE<br>STS-01 -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo")             | Mikołaj<br>KOSMOWSKI | 21-06-2025               | 12:15                  | 15:15                  | 03:00         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                  | Prowadzący           | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>5 z 20</div> PROCEDURY<br>OPERACYJNE<br>- część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo")                                                                          | Mikołaj<br>KOSMOWSKI | 21-06-2025               | 15:30                  | 17:30                  | 02:00         | Nie                  |
| <div>6 z 20</div> TECHNICZNE<br>I<br>OPERACYJNE<br>ŚRODKI<br>OGRANICZAJ<br>ĄCE RYZYKO<br>NA ZIEMI I W<br>POWIETRZU -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo") | Mikołaj<br>KOSMOWSKI | 22-06-2025               | 09:00                  | 12:00                  | 03:00         | Nie                  |
| <div>7 z 20</div> OSIĄGI<br>BEZZAŁOGO<br>WEGO<br>STATKU<br>POWIETRZNE<br>GO (BSP) W<br>LOCIE - część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo")                          | Mikołaj<br>KOSMOWSKI | 22-06-2025               | 12:15                  | 13:15                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>8 z 20</div> OGRANICZON<br>E<br>MOŻLIWOŚCI<br>CZŁOWIEKA<br>JAKO PILOTA<br>BSP - część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo")                                    | Mikołaj<br>KOSMOWSKI | 22-06-2025               | 13:15                  | 14:15                  | 01:00         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                              | Prowadzący        | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>9 z 20</div> METEOROŁOGIA - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo")                                                      | Mikołaj KOSMOWSKI | 22-06-2025               | 14:30                  | 16:30                  | 02:00         | Nie                  |
| <div>10 z 20</div> DRONY W USŁUGACH - MODUŁ SPECJALISTYCZNY: WPROWADZENIE DO FOTOWIDEO Z DRONA ORAZ OBRÓBKAZDJĘĆ I FILMÓW - część teoretyczna           | Mikołaj KOSMOWSKI | 24-06-2025               | 17:00                  | 17:30                  | 00:30         | Nie                  |
| <div>11 z 20</div> DRONY W USŁUGACH - MODUŁ SPECJALISTYCZNY: WPROWADZENIE DO TERMOWIZJI I TERMOWIZJI BUDYNKÓW - część teoretyczna                       | Mikołaj KOSMOWSKI | 24-06-2025               | 17:30                  | 18:00                  | 00:30         | Nie                  |
| <div>12 z 20</div> DRONY W USŁUGACH - MODUŁ SPECJALISTYCZNY: WPROWADZENIE DO INSPEKCJI PANELI SŁONECZNYCH I TURBIN WIATROWYCH   OZE - część teoretyczna | Mikołaj KOSMOWSKI | 24-06-2025               | 18:00                  | 18:30                  | 00:30         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                                 | Prowadzący           | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <b>13 z 20</b> DRONY<br>W USŁUGACH<br>- MODUŁ<br>SPECJALISTY<br>CZNY:<br>WPROWADZE<br>NIE DO<br>TELEDETEKC<br>JI I<br>ROLNICTWA<br>PRECYZYJNE<br>GO - część<br>teoretyczna                                                 | Mikołaj<br>KOSMOWSKI | 24-06-2025               | 18:30                  | 19:00                  | 00:30         | Nie                  |
| <b>14 z 20</b> DRONY<br>W USŁUGACH<br>- MODUŁ<br>SPECJALISTY<br>CZNY:<br>WPROWADZE<br>NIE DO<br>POSZUKIWAŃ<br>OSÓB I<br>NIELEGALNY<br>CH<br>SKŁADOWISK<br>ORAZ<br>WYKORZYSTA<br>NIE OPROG.<br>KOMP. - część<br>teoretyczna | Mikołaj<br>KOSMOWSKI | 24-06-2025               | 19:15                  | 19:45                  | 00:30         | Nie                  |
| <b>15 z 20</b> DRONY<br>W USŁUGACH<br>- MODUŁ<br>SPECJALISTY<br>CZNY:<br>WPROWADZE<br>NIE DO<br>ORTOFOTOM<br>AP I<br>PODSTWY<br>QGIS  <br>TWORZENIE<br>MAP - część<br>teoretyczna                                          | Mikołaj<br>KOSMOWSKI | 24-06-2025               | 19:45                  | 20:15                  | 00:30         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                          | Prowadzący           | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>16 z 20</div> <b>DRONY<br/>W USŁUGACH<br/>- MODUŁ<br/>SPECJALISTY<br/>CZNY:<br/>WPROWADZE<br/>NIE DO<br/>POMIARU<br/>SMOGU Z<br/>WYKORZYSTA<br/>NIEM DRONA<br/>ORAZ NOCNE<br/>LOTY - część<br/>teoretyczna</b> | Mikołaj<br>KOSMOWSKI | 24-06-2025               | 20:15                  | 20:45                  | 00:30         | Nie                  |
| <div>17 z 20</div> <b>DRONY<br/>W USŁUGACH<br/>- MODUŁ<br/>SPECJALISTY<br/>CZNY:<br/>WPROWADZE<br/>NIE DO SORA<br/>(ANALIZA<br/>RYZYKA)<br/>ORAZ MISJE<br/>SAR   FPV -<br/>część<br/>teoretyczna</b>                | Mikołaj<br>KOSMOWSKI | 24-06-2025               | 20:45                  | 21:15                  | 00:30         | Nie                  |
| <div>18 z 20</div> <b>LATANIE<br/>DRONEM ZA<br/>GRANICĄ -<br/>PRZEPISY I<br/>WYTYCZNE -<br/>część<br/>teoretyczna<br/>(wykład<br/>zdalny w<br/>czasie<br/>rzeczywistym<br/>"na żywo")</b>                           | Mikołaj<br>KOSMOWSKI | 25-06-2025               | 17:00                  | 19:00                  | 02:00         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                       | Prowadzący           | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>19 z 20</div> <b>EGZAMIN<br/>PRÓBNY<br/>ORAZ<br/>OMÓWIENIE<br/>PYTAŃ I<br/>ODPOWIEDZI</b><br>- część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo")                          | Mikołaj<br>KOSMOWSKI | 25-06-2025               | 19:15                  | 21:15                  | 02:00         | Nie                  |
| <div>20 z 20</div> <b>EGZAMIN -<br/>egzamin<br/>zdalny w<br/>czasie<br/>rzeczywistym</b><br>ustalany jest<br>indywidualnie<br>z Kursantem i<br>odbędzie się<br>w czasie<br>trwania<br>niniejszej<br>karty usługi | -                    | 26-06-2025               | 19:00                  | 21:00                  | 02:00         | Nie                  |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 4 950,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 4 950,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 120,73 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                  | 120,73 PLN   |
| W tym koszt walidacji brutto              | 100,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji netto               | 100,00 PLN   |

---

W tym koszt certyfikowania brutto

50,00 PLN

---

W tym koszt certyfikowania netto

50,00 PLN

---

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

### Patryk JAWORSKI

Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Ekspert w zakresie dronowych inspekcji paneli słonecznych i turbin wiatrowych - mgr inż. energetyki w specjalności alternatywne źródła energii – praca magisterska dot. analizy efektywności pracy instalacji fotowoltaicznej. Audytor energetyczny, specjalista ds. efektywności energetycznej, pilot i instruktor BSP. Bogate doświadczenie w projektach dotyczących efektywności energetycznej, w tym w oparciu o nowoczesne technologie m.in. instalacje fotowoltaiczne, magazyny energii czy instalacje wodorowe. W pracy korzysta m.in. z oprogramowania PIX4D, Reality Capture, Qgis czy PVSol. Doświadczenie w przeprowadzaniu inspekcji termowizyjnych obiektów budowlanych oraz instalacji fotowoltaicznych z wykorzystaniem dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych i zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



2 z 7

### Mikołaj KOSMOWSKI

Doświadczony Instruktor-Wykładowca, który przygotował do egzaminów państwowych około 1 500 przyszłych pilotów dronów. Realizował i nadzorował szkolenia dla służb mundurowych oraz agencji rządowych. W powietrzu spędził ponad 10 000 godzin. Organizował eventy związane z bezzałogowymi systemami latającymi, wyścigi dronów, pokazy, prelekcje, pokazy świetlne - drone-show. Ekspert w zakresie obsługi systemu SOWA służącego do badania smogu oraz inspekcji turbin wiatrowych (głównie zagraniczne kontrakty w tym zakresie). W ostatnich trzech latach przeprowadził +1000 inspekcji kominów w zakresie badania smogu oraz +1000 inspekcji turbin wiatrowych. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



3 z 7

### Łukasz ŚLIWIŃSKI

Ekspert w zakresie teledetekcji. Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Pilot i operator BSP. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe

zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



4 z 7

### Piotr STRUSKI

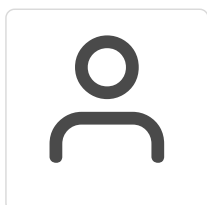
Oficer Wojska Polskiego oraz doświadczony instruktor-wykładowca Ośrodka „EuroDRON”. Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie oraz podyplomowych studiów - Zarządzanie Lotnictwem w Akademii Obrony Narodowej w Warszawie. Doświadczony wieloletnią pracą w strukturach Sił Powietrznych RP oraz szkoleniu praktycznym i teoretycznym pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych. Specjalista w zakresie wykorzystania przestrzeni powietrznej, ruchu lotniczego oraz nawigacji lotniczej. Od sierpnia 2022 roku instruktor z uprawnieniami VLOS i BVLOS (A1, A2, A3, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06). Ekspert w zakresie wykorzystania BSP w operacjach poszukiwawczo-ratowniczych „SEARCH AND RESCUE”. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych i zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



5 z 7

### Janusz KACZOR

Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Pilot i operator BSP. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych i zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



6 z 7

### Szymon SOKOŁOWSKI

Instruktor Ośrodka „EuroDRON” posiadający duże doświadczenie praktyczne związane z bezzałogowymi statkami powietrznymi. Podchodzący indywidualnie do każdego kursanta, aby maksymalnie dostosować szkolenie do potrzeb przyszłego pilota BSP. Wykonywał projekty związane z fotografowaniem i realizowaniem filmów z drona dla organizacji i stowarzyszeń pozarządowych. Hobbistycznie tworzy ortofotomapy. Jego zdjęcia z drona wrzucane na Google Maps w celu pokazania różnych miejsc z innej perspektywy, osiągnęły już ponad 1 000 000 wyświetleń. Od prawie dekady związany z lotnictwem cywilnym. Pracował na lotnisku Chopina, aktualnie pracuje na lotnisku w Balicach. Wykształcenie średnie. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "cyfrowych i zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.





7 z 7

## Paweł ZAWISZA

Doświadczony instruktor i wykładowca Ośrodka „EuroDRON”- posiadający bogate doświadczenie w lotach na terenie państw europejskich. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Z wykształcenia pedagog, psycholog, muzyk, pasjonat lotnictwa. Wcześniejsze doświadczenia jako nauczyciel i dydaktyk wykorzystuje w pracy szkoleniowej, która jest jego pasją. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Pilot dronów FPV, uczestnik eventów i pokazów dronowych, nie ma chyba modelu drona, którego by nie przetestował. W wolnych chwilach wykorzystuje swoje umiejętności praktyczne budując własne drony FPV czy podróżując rowerem z dronami w plecaku. Charakteryzuje się elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych i zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- DOSTĘP na czas szkolenia do naszej platformy elektronicznej z materiałami szkoleniowymi, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć omawiane podczas szkolenia teoretycznego zagadnienia w obszarze ULC.
- Kursant będzie miał do dyspozycji udostępnioną przez Wszechnicę Edukacyjną, KAMIZELKĘ ODBŁASKOWĄ wymaganą przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.
- Uzyskanie potwierdzenia zdania egzaminu z wynikiem pozytywnym oraz uzyskanie potwierdzenia ukończenia szkolenia teoretycznego i praktycznego w tym pozytywna ocena umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi ULC. Zatwierdzenie przez Prezesa ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni. ULC nie wydaje certyfikatów w wersji papierowej a jedynie w wersji elektronicznej.

**Pamiętaj! Uzyskujesz podczas szkolenia uprawnienia Pilota a nie Operatora.**

### WARTO WIEDZIEĆ! "RÓŻNICA MIĘDZY PILOTEM DRONA, A OPERATOREM DRONA"

(...) **PILOT DRONA to osoba (fizyczna), która wykonuje lot dronem.** Musi posiadać odpowiednie kompetencje i znajdować się w odpowiednim stanie psychofizycznym. (...)

(...) **OPERATOR DRONA to najprościej wyjaśniając właściciel drona albo osoba lub instytucja, która nim rozporządza, ale niekoniecznie lata, a zatem NIE MUSI POSIADAĆ ŻADNYCH UPRAWNIENI LOTNICZYCH.** Operatorem może być **osoba fizyczna** (w rozumieniu kodeksu cywilnego, czyli każda osoba) lub **osoba prawna**. Osobami prawnymi są określone w przepisach jednostki organizacyjne takie jak Skarb Państwa, jednostki samorządowe, szkoły państwowe, przedsiębiorstwa państwowe, spółdzielnie, stowarzyszenia, fundacje czy spółki kapitałowe. Tu dobrze zaznaczyć, że firmy działające w branży droniarskiej, a będące spółkami cywilnymi, nie są osobami prawnymi i przy rejestracji operatora są traktowane jak osoby fizyczne. (...)

(źródło: Czerwiński J., "Pilot czy operator" artykuł z dnia 14.01.2022 r. - <https://www.dronemwprawo.pl/pilot-czy-operator/>)

**ZACHĘCAMY DO PRZECZYTANIA CAŁEGO ARTYKUŁU.**

Szkolenie skierowane jest do osób chcących zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów, jako technologie środowiskowe i ekologiczne narzędzia pracy mające na cel minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcję niskiej emisji oraz sprzyjające adaptacji do zmian klimatu.

Niniejsze szkolenie wspiera również zdobycie przez Kursanta umiejętności w sektorze "zielonej gospodarki" oraz "zielone cyfrowe kompetencje", tj.:

- Umiejętności zielone – umiejętności o charakterze zawodowym lub ogólnym, niezbędne do pracy w sektorze zielonej gospodarki, czyli takiej, która jest oparta na odnawialnych źródłach energii, nowoczesnych technologiach ukierunkowanych na niskoemisyjność i zasobooszczędność, a także na zarządzaniu środowiskowym w przedsiębiorstwach.
- Umiejętności lub kompetencje cyfrowe – harmonijna kompozycja wiedzy, umiejętności i postaw umożliwiających życie, uczenie się i pracę w społeczeństwie cyfrowym, tj. społeczeństwie wykorzystującym w życiu codziennym i pracy technologie cyfrowe. Kompetencje cyfrowe określono w Ramie DigComp, o której mowa w podrozdziale 6.1 pkt 4 Wytycznych dotyczących realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027.

## Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do szkolenia Uczestnik powinien:

- mieć ukończone 18 lat,
- ukończyć BEZPŁATNE szkolenie oraz zdać BEZPŁATNY egzamin on-line w podkategorii A1/A3. *Na 3 dni przed rozpoczęciem szkolenia rekomendujemy przesłanie do nas POTWIERDZENIA ZALICZENIA SZKOLENIA I ZDANIA EGZAMINU ONLINE A1/A3.*

Przystępując do szkolenia zdalnego w czasie rzeczywistym Kursant musi mieć stały dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w kamerę, głośnik i mikrofon.

Kursant jest świadomy i wyraża zgodę, aby na potrzeby usługodawcy, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia, usługa mogła być rejestrowana (nagrywana). Kursantom nie udostępniamy w żadnej formie nagrań ze szkolenia.

Ze względu na specyfikę szkoleń dronowych, Wszechnica Edukacyjna ma prawo odmówić Kursantowi udziału w szkoleniu lub zakończyć jego udział w szkoleniu w każdej chwili, bez podania przyczyny takiej decyzji. Kursant jest tego świadomy i akceptuje niniejszy zapis/ustalenie.

## Informacje dodatkowe

- **UWAGA!** W przypadku dofinansowania usługi **poniżej 70%** ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23%.
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Kursantem i odbędzie się w okresie trwania karty usługi. Ustalane dni i godz. szkolenia praktycznego dostępne są u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi (czyli nas).
- Egzamin jest ustalany indywidualnie z Kursantem i odbędzie się w okresie trwania niniejszej karty usługi.
- Kwalifikacja związana z zieloną/cyfrową transformacją.
- Instruktorzy będą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz faktycznego uruchomienia danej usługi. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany instruktora. Każdy wyznaczony instruktor posiada stosowne uprawnienia oraz odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia szkolenia.

## Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy Teams/ZOOM.

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

**Link umożliwiający uczestnictwo w szkoleniu zdalnym w czasie rzeczywistym (on-line) jest ważny w okresie trwania niniejszej usługi.**

**Dostawca usługi jest świadomy i zgodnie z wytycznymi PAPR zamieszczonymi w Załączniku nr 2 do Regulaminu BUR przynajmniej na 1 dzień przed rozpoczęciem usługi wprowadza PIN dostępowy dla wyznaczonych podmiotów. Prosimy o wykorzystywanie możliwości dostępu do udziału w szkoleniu i możliwości audytowania usługi rozwojowej a nie przerzucaniu na Dostawcę usługi nadzoru nad uczestnictwem Kursantów w szkoleniu teoretycznym w sposób zdalny w czasie rzeczywistym np. poprzez nagrywanie całości szkolenia i "zamazywanie" innych osób na nagraniu, a także przechowywanie nagrań przez okres trwania projektu Operatora.**

## Adres

ul. Generała Stanisława Maczka (1892 - 1994) 36

94-328 Łódź

woj. łódzkie

Szkolenie teoretyczne oraz egzamin przeprowadzone będą w formie zdalnej w czasie rzeczywistym.

Część praktyczna z Instrukтором, realizowana jest stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów. Dokładne terminy zajęć ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a Dostawcą Usługi (czyli nami). Prosimy, aby Kursant przesłał informację o miejscu i terminie szkolenia praktycznego do swojego Opiekuna po stronie Operatora. Tak aby Operator miał możliwość przeprowadzić wizytację podczas zajęć praktycznych.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany miejsca realizacji szkolenia. O zaistniałej sytuacji Kursant zostanie poinformowany tel./mailowo. Kursant zobowiązany jest niezwłocznie przekazać informację o zmianie terminu i/lub miejsca szkolenia praktycznego do swojego Opiekuna.

## Kontakt



**Dariusz SKORATKO**

**E-mail** [eurodron@we.edu.pl](mailto:eurodron@we.edu.pl)

**Telefon** (+48) 502 338 802