

PROFIL
SZKOLENIAPROFIL SZKOLENIA
Sylwia Wyszyńska

Kurs operator żurawi samojezdnych (uprawnia do obsługi żurawi samojezdnych, przenośnych i przewoźnych oraz stacjonarnych) oraz konserwatora żurawi samojezdnych oraz przenośnych i przewoźnych wraz z pierwszymi egzaminami

Numer usługi 2025/03/21/53000/2639963

Natalin / stacjonarna

Usługa szkoleniowa

75 h

11.04.2025 do 30.05.2025

5 600,00 PLN brutto
5 600,00 PLN netto
74,67 PLN brutto/h
74,67 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby spełniające kryteria: - ukończyli 18 roku życia, zainteresowane zdobyciem kwalifikacji operatora żurawi samojezdnych (uprawnia do obsługi żurawi samojezdnych, przenośnych i przewoźnych oraz stacjonarnych) oraz konserwatora żurawi samojezdnych oraz przenośnych i przewoźnych, - pracownicy firm chcący podnieść swoje kwalifikacje, - osoby bezrobotne i poszukujące pracy, - osoby chcące poszerzyć swoje kwalifikacje zawodowe, - osoby zamieszkujące lub przebywające w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego w woj. mazowieckim - brak udziału w tożsamyh usługach rozwojowych.
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	10-04-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	75

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik nabędzie uporządkowaną wiedzę oraz umiejętności w zakresie budowy, bezpiecznej obsługi i eksploatacji żurawi samojezdnych oraz umiejętności konserwatora żurawi samojezdnych oraz przenośnych i przewoźnych przeznaczenia niezbędne do zdania egzaminów przed komisją powołaną przez UDT oraz uzyskania zaświadczenia kwalifikacyjnego potwierdzające uzyskanie zdobytych uprawnień.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna przepisy prawa dotyczące eksploatacji żurawi samojezdnych, w tym przepisy BHP, UDT oraz normy techniczne.	Wskazuje akty prawne regulujące użytkowanie żurawi samojezdnych oraz zna obowiązki operatora.	Test teoretyczny
Zna budowę, rodzaje i zasadę działania żurawi samojezdnych	Potrafi wskazać podstawowe podzespoły żurawia i ich funkcje.	Test teoretyczny
Zna zasady stabilności, udźwigu i bezpiecznego użytkowania żurawi	Prawidłowo opisuje zasady bezpiecznej eksploatacji żurawia oraz czynności przed, w trakcie i po pracy.	Test teoretyczny
Potrafi przygotować żurawie do pracy zgodnie z instrukcją obsługi oraz zasadami bezpieczeństwa.	Wykonuje prawidłowo czynności kontrolne przed rozpoczęciem pracy (kontrola techniczna, sprawdzenie systemów bezpieczeństwa).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umie prawidłowo obsługiwać żurawia samojezdnego w różnych warunkach terenowych i przestrzennych	Sprawnie wykonuje podstawowe operacje: podnoszenie, opuszczanie, obrót, transport ładunku zgodnie z zasadami BHP.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przestrzega zasad bezpieczeństwa pracy i ochrony środowiska.	Podczas zajęć praktycznych stosuje zasady BHP oraz przepisy ochrony środowiska.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Potrafi właściwie reagować na sytuacje awaryjne oraz stosować procedury bezpieczeństwa.	Prawidłowo stosuje procedury w sytuacjach zagrożenia lub awarii.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Wykazuje odpowiedzialność za powierzony sprzęt, zadania i współpracę z innymi osobami.	Dbą o sprzęt, stosuje się do poleceń i współdziała z zespołem.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Używanie dokumentacji technicznej żurawi samojezdnych.	Uczestnik potrafi prawidłowo odczytać dokumentację techniczną i schematy.	Wywiad swobodny
Przeprowadzanie kontroli technicznej żurawia samojezdnego.	Uczestnik wykona poprawnie kontrolę techniczną zgodnie z wymaganiami norm.	Wywiad swobodny
Identyfikowanie usterek i awarii w systemach mechanicznych i elektrycznych żurawia.	Uczestnik poprawnie identyfikuje usterki i podejmuje odpowiednie działania.	Wywiad swobodny
Przeprowadzanie konserwacji i napraw żurawi samojezdnych.	Uczestnik prawidłowo przeprowadza konserwację i wymienia uszkodzone elementy	Wywiad swobodny
Obsługa urządzeń pomiarowych do kontroli stanu technicznego żurawia.	Uczestnik potrafi obsługiwać urządzenia pomiarowe i interpretować wyniki.	Wywiad swobodny
Rozpoznawanie i przeciwdziałanie zagrożeniom związanym z eksploatacją żurawi	Uczestnik identyfikuje zagrożenia oraz zna metody ich eliminowania.	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak - Zaświadczenie kwalifikacyjne wydane przez Urząd Dozoru Technicznego

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak - Urząd Dozoru Technicznego

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak - Zaświadczenie kwalifikacyjne wydane przez Urząd Dozoru Technicznego

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Urząd Dozoru Technicznego (UDT)
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Dozoru Technicznego (UDT)
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

KURS OPERATORA ŻURAWI SAMOJEZDNYCH:

Zajęcia teoretyczne –24 godz. (T),

1. Wiadomości o dozorcze technicznym.
2. Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego.
3. Budowa żurawi.
4. Eksploatacja.
5. BHP.

Zajęcia praktyczne – 11 godz. (P),

1. Instruktaż stanowiskowy.
2. Obsługa codzienna przed przystąpieniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy.
3. Sterowanie ruchami roboczymi.
4. Wykonywanie podstawowych zadań technologicznych: ruszanie, jazda, manewrowanie, podnoszenie i odkładanie ładunku.
5. Czynności operatora w trakcie i po zakończeniu pracy.
6. Prowadzenie dokumentacji technicznej.

KURS KONSERWATORA ŻURAWI SAMOJEZDNYCH

Zajęcia teoretyczne –34 godz. (T),

1. Część ogólna - 8 godz.

- Postanowienia ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym oraz innych przepisów dotyczących dozoru technicznego, w tym warunki techniczne dozoru technicznego w zakresie eksploatacji urządzeń technicznych.
- Rodzaje urządzeń transportu bliskiego podlegających dozorowi technicznemu.
- Tryb postępowania przy obejmowaniu urządzeń technicznych dozorem technicznym.
- Rodzaje badań technicznych przeprowadzanych przez inspektorów dozoru technicznego oraz zakres czynności wykonywanych podczas tych badań.
- Sposób postępowania eksploatującego i konserwatora w przypadku wystąpienia niebezpiecznego uszkodzenia lub nieszczęśliwego wypadku związanego z eksploatacją urządzenia technicznego.
- Zasady bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP) przy konserwacji urządzeń technicznych.

1. Część mechaniczno - hydrauliczna - 8 godz.

- Rodzaje przekładni mechanicznych stosowanych w dźwignicach,
- Rodzaje sprzęgieł stosowanych w dźwignicach,
- Rodzaje lin stalowych, ich konstrukcja i sposoby mocowania końców lin,
- Rodzaje, budowa i zasada działania hamulców stosowanych w dźwignicach,
- Rodzaje ograniczników prędkości i urządzeń chwytnych,
- Rodzaje uszczelnień: wałów, łożysk, korpusów przekładni,
- Rodzaje elementów chwytających – wymagania norm i przepisów,
- Łańcuchy stosowane jako ciągną nośne oraz łańcuchy napędowe,
- Bębny i krążki linowe; sposoby łożyskowania,

- Koła jezdne dźwignic; sposoby osadzenia i łożyskowania,
- Rodzaje zabezpieczeń przeciwwiatrowych,
- Schematy kinematyczne poszczególnych mechanizmów urządzeń,
- Rodzaje stalowych konstrukcji nośnych dźwignic,
- Budowa i zasada działania stosowanych w dźwignicach ograniczników obciążenia,
- Budowa i zasada działania wskaźnika udźwigu, tabeli udźwigu dźwignic,
- Zasady montażu i demontażu wybranego urządzenia,
- Budowa i zasada działania mechanizmu podnoszenia wybranego urządzenia,
- Dopuszczalne odległości poziome i pionowe do urządzeń oraz w ich obrębie,

1. Część elektryczna - 8 godz.

- Rodzaje trójfazowych silników asynchronicznych; budowa i ich cechy; zabezpieczenia silników,
- Charakterystyki regulacyjne silników pierścieniowych; sterowanie prędkością obrotową silnika pierścieniowego; rodzaje hamowań elektrycznych,
- Przyjazne środowisku postępowanie z systemem konserwacji i serwisowania,
- Sterowanie pośrednie i bezpośrednie,
- Przygotowanie stanowiska pracy oraz zakres ekologicznych zabezpieczeń,
- Układy sterowania stosowane w dźwignicach,
- Układy z bezstopniową regulacją prędkości,
- Sterowanie bezprzewodowe,
- Rozmieszczenie aparatury elektrycznej,
- Zabezpieczenia stosowane w instalacjach elektrycznych,
- Zasilanie energią elektryczną,
- Styczniki, przekaźniki, oporniki – zastosowanie w układach napędu i sterowania,
- Wał elektryczny,
- Ochrona przeciwporażeniowa,
- Rodzaje, budowa i zasada działania łączników bezpieczeństwa,
- Zabezpieczenie przed samoczynnym uruchomieniem w przypadku zaniku i powrotu napięcia,
- Rodzaje urządzeń stosowanych przy konserwacji aparatury elektrycznej,
- Działanie układu elektrycznego na podstawie schematu montażowego i ideowego,
- Zakres czynności konserwacyjnych przy wyposażeniu elektrycznym,
- Czynności przygotowawcze konserwatora części elektrycznej przed wykonaniem prac konserwacyjnych,
- Obwód bezpieczeństwa wybranego urządzenia,
- Pomiary elektryczne o rezystencji.

1. Konserwacja - 10 godz.

- Ogólne zasady konserwacji,
- Zasady smarowania i środki smarne,
- Konserwacja układów hydraulicznych wózków,
- Konserwacja układów, mechanizmów i elementów zespołów wózka,
- Konserwacja wyposażenia elektrycznego,
- Awarie i wypadki związane z eksploatacją wózków,
- Współpraca konserwatorów z użytkownikami wózków oraz organami dozoru technicznego

Zajęcia praktyczne - 6 godz. (P)

- Stan obręczy kół jezdnych (czy nie są odkształcone),
- Stan ogumienia (czy opony nie są zużyte),
- Zespół napędu i instalacji hydraulicznej pod względem ewentualnych wycieków,
- Stan przewodów hydraulicznych,
- Stan połączeń spawanych ramy pod względem ewentualnych rys i pęknięć,
- Stan połączeń spawanych mechanizmu podnoszenia pod względem ewentualnych rys i pęknięć,
- Stan łańcuchów nośnych mechanizmu podnoszenia pod względem wystarczającego nasmarowania, śladów rdzy, odpowiedniego napięcia,
- Stan prowadnic masztu zewnętrznego i wewnętrznego mechanizmu podnoszenia pod względem odkształceń plastycznych,
- Stan płyty czołowej pod względem skrzywień, uszkodzeń rolek i pęknięć spoin,
- Stan wideł pod względem nadmiernego zużycia zęba i rozgięcia,
- Stan wszystkich osłon i pokryw (osłona silnika, osłona przeciwwagi, pokrywa baterii w wózku elektrycznym) pod względem pęknięć,
- Stan pulpitu sterowniczego pod względem kompletności jego wyposażenia,
- Stan kraty ochronnej pod względem skrzywień i kompletności,
- Zawór przeciążeniowy pod względem uszkodzenia plomby,
- Stan dachu ochronnego pod względem skrzywień nóg dachu i elementów ramki dachu, kompletności wyposażenia,

- Stan oświetlenia pod względem funkcjonowania i kompletności wyposażenia,
- Stan cechowania wózka pod względem kompletności, stanu i czytelności tabliczek informacyjnych i ostrzegawczych,
- Stan powłok lakierniczych,
- Stan instalacji elektrycznej, sterowniczej i prądowej (stan izolacji),
- Stan osprzętu elektrycznego,
- Prawidłowość bezpieczników pod względem stanu i odpowiednich wielkości,
- Stan baterii akumulatorów trakcyjnych,
- Ciśnienie w oponach kół przednich i tylnych na zgodność z tabliczką, a jeżeli nie ma tabliczki, to z dokumentacją techniczną,
- Poziom oleju silnikowego,
- Poziom oleju przekładniowego,
- Poziom oleju hydraulicznego,
- Poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku,
- Poziom cieczy chłodniczej na zbiorniczku wyrównawczym,
- Luz na kole kierowniczym,
- Stan naładowania baterii akumulatorowej trakcyjnej w przypadku wózka elektrycznego,
- Poziom elektrolitu w akumulatorze i stan naładowania,
- Stan połączeń rozłącznych,
- Stan styków styczników,
- Stan silników jazdy i silnika pompy, rezystancji izolacji silnika w stanie zimnym,
- Stan szczotek silnika i stan komutatora,
- Stan izolacji na całym wózku,
- Działanie urządzeń kontrolnych,
- Stan i działanie stacyjki.

Łącznie: 75 godz.

Suma czasu trwania zajęć dydaktycznych w harmonogramie nie jest zgodna z liczbą godzin w polu "Liczba godzin usługi " ponieważ różnice wynikają z długości czasu trwania jednostki dydaktycznej oraz długości czasu trwania przerw uwzględnionych pomiędzy zajęciami. Długość trwania jednostki dydaktycznej w polu "czas trwania (h)" wynosi 45 minut, np. w trakcie 6 godzin przewidzianych w harmonogramie, przeprowadzonych zostanie 7 godz. dydaktycznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia organizacyjne	Zbigniew Wyszyński	11-04-2025	08:00	11:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 600,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	74,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	74,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	613,62 PLN
W tym koszt walidacji netto	613,62 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

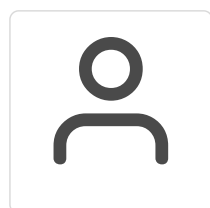
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Grzegorz Kulaszewski

Wykształcenie wyższe techniczne, ukończył kierunek Mechanika i Budowa Maszyn na Wydziale Mechatroniki i Budowy Maszyn na Politechnice Świętokrzyskiej oraz podyplomowe studia pedagogiczne. Z branżą szkoleniową kandydatów na kierowców i kierowców związany od przeszło 12 lat. Instruktor, wykładowca nauki i techniki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Do chwili obecnej czynnie prowadzi zajęcia w ramach kursów kwalifikacyjnych, kursów ADR, kursów na operatorów urządzeń transportu bliskiego i operatorów maszyn budowlanych. Ponadto instruktor i wykładowca na kursach z diagnostyki komputerowej pojazdów samochodowych oraz sprzętu, wykorzystujący specjalistyczne wielomarkowe oprogramowanie ESI [tronic] 2.0 oraz tester diagnostyczny KTS, KTS TRUCK firmy BOSCH.



2 z 3

Zbigniew Wyszynski

Wykształcenie wyższe, ukończył kierunek Logistyka Pojazdów Samochodowych na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej oraz kwalifikacyjny kurs pedagogiczny. Z branżą szkoleniową kandydatów na kierowców i kierowców związany od przeszło 20 lat. Instruktor, wykładowca nauki i techniki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Do chwili obecnej czynnie prowadzi zajęcia w ramach kursów kwalifikacyjnych, kursów ADR, kursów na operatorów urządzeń transportu bliskiego i operatorów maszyn budowlanych. Ponadto instruktor i wykładowca na kursach z diagnostyki komputerowej pojazdów samochodowych oraz sprzętu budowlanego, wykorzystujący specjalistyczne wielomarkowe oprogramowanie ESI [tronic] 2.0 oraz tester diagnostyczny KTS, KTS TRUCK firmy BOSCH.



3 z 3

Michał Pakieła

Posiada wykształcenie średnie techniczne o specjalizacji samochodowej, posiada również ukończony kurs pedagogiczny, co uprawnia go do prowadzenia zajęć dydaktycznych. Posiada szerokie uprawnienia do kierowania pojazdami w kategoriach A, B, C, D, BE, CE oraz DE. Od ponad pięciu lat aktywnie pracuje jako instruktor oraz wykładowca, specjalizując się w

prowadzeniu kursów dla operatorów maszyn budowlanych oraz urządzeń transportu bliskiego. Wieloletnie doświadczenie zawodowe zdobywał także jako wykładowca i instruktor praktycznej nauki zawodu, co przekłada się na wysoki poziom prowadzonych zajęć oraz indywidualne podejście do kursantów.

Posiada uprawnienia do obsługi maszyn i urządzeń transportu bliskiego, w tym:

- Żurawie przenośne, przewoźne, samojezdne i stacjonarne,
- Podesty ruchome przejezdne (nożycowe i teleskopowe),
- Dźwigi towarowe i osobowe, wyciągi towarowe,
- Uprawnienia do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych (tzw. wózków widłowych),

Uprawnienia do konserwacji UTB, obejmujące:

- Prace serwisowe, konserwacyjne i przeglądy techniczne maszyn takich jak suwnice, podesty ruchome, żurawie, wózki widłowe,
- Przeprowadzanie niezbędnych czynności konserwacyjnych zgodnie z wymogami UDT i dokumentacją techniczną urządzenia.

Jego bogate doświadczenie oraz kompleksowe uprawnienia UDT czynią go specjalistą zarówno w zakresie praktycznego szkolenia operatorów maszyn, jak i przekazywania wiedzy teoretycznej zgodnej z aktualnymi przepisami prawa.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- dostęp do platformy e-learningowej zawierającej: pytania egzaminacyjne, materiały szkoleniowe,
- dostęp do materiałów szkoleniowych w formie video na Youtube,
- filmy instruktażowe
- wytyczne przeprowadzania egzaminu przez UDT

Warunki uczestnictwa

- osoby, które ukończyły 18 lat
- posiadają minimum podstawowe wykształcenie,
- zamieszkujące w woj. mazowieckim

Informacje dodatkowe

- Uczestnik otrzyma od podmiotu świadczącego usługę zaświadczenie o zakończeniu udziału w usłudze wraz z informacją na temat efektów uczenia się, zgodnie z wymogami opisanymi w §13, ust. 1 pkt.1 rozporządzenia MRiF z dn. 29 sierpnia 2017r. w sprawie rejestru podmiotów świadczących usługi rozwojowe.
- ze względu na dużą ilość osób prowadzących zajęcia, oprócz osób wymienionych w karcie usługi, zajęcia mogą prowadzić inne osoby,
- suma czasu trwania zajęć w harmonogramie nie jest zgodna z liczbą godz. w polu "Liczba godzin usługi" różnice wynikają z długości czasu trwania jednostki dydaktycznej oraz długości przerw pomiędzy zajęciami,
- cena usługi zawiera koszt pierwszych egzaminów oraz wydania dokumentów.

Adres

ul. Nowa 3

07-200 Natalin

woj. mazowieckie

Zajęcia teoretyczne: 07-200 Natalin, ul. Nowa 3

Zajęcia praktyczne: 07-200 Natalin, ul. Nowa 3

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Karolina Tkaczyk

E-mail k.tkaczyk@profilszkolenia.pl

Telefon (+48) 602 296 552