



"ADRIANA -
AVIATION" SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ
★★★★★

Nabycie umiejętności do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów w klasie samolotów wielosilnikowych MEP(L) w ramach szkolenia do licencji CPL(A)

Numer usługi 2025/03/20/134226/2638302

10 850,00 PLN brutto
10 850,00 PLN netto
200,93 PLN brutto/h
200,93 PLN netto/h

📍 Watorowo / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 54 h

📅 14.07.2025 do 20.07.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Inne / Edukacja
Identyfikator projektu	Kierunek - Rozwój
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Pilot z licencją PPL(A) , chcący zdobyć dodatkowe uprawnienie . Posiadający: • orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 1 lub 2, • licencja PPL(A), w tym nalot na samolotach w ilości minimum 70 godzin (PIC) – pilota dowódcy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	01-07-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	54

Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	MEP(L)- uprawnienie na samoloty wilosilnikowe , tłokowe, lądowe(szkolenie teoretyczne stacjonarnie i praktyczne modułowo)

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie prowadzone jest przez certyfikowany Ośrodek szkolenia Lotniczego Adriana Aviation. Każde szkolenie rozpoczynamy zajęciami teoretycznymi, które są realizowane pod nadzorem instruktora-wykładowcy. Nad przebiegiem procesu szkolenia czuwa Kierownik Szkolenia HT.

Zgodnie z wymaganiami Part-FCL, kandydat musi ukończyć szkolenie teoretyczne w ilości minimum 48 godzin oraz wylatać minimum 6 godzin na samolocie klasy MEP w zatwierdzonej organizacji szkolenia.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
w trakcie kursu instruktor na bieżąco będzie oceniał efekt	loty kontrolne	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Wpis w licencję

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie

Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Program szkolenia do uzyskania uprawnień MEP(L) podzielony jest na dwie części – teoretyczną i praktyczną. Zgodnie z obowiązującymi przepisami JAR-CFL przed rozpoczęciem części praktycznej programu wymagane jest ukończenie części teoretycznej.

Część teoretyczna programu MEP(L) w naszej szkole prowadzona jest w języku polskim i odbywa się na podstawie programu zatwierdzonego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Szkolenie składa się z 48 godzin wykładów teoretycznych prowadzonych indywidualnie w siedzibie naszej szkoły.

Część praktyczna programu obejmuje 6 godzin lotu z instruktorem na samolocie typu Tecnam P2006T W trakcie szkolenia pod nadzorem doświadczonego instruktora ćwiczone są sytuacje awaryjne, elementy asymetrii ciągu, zachowanie samolotu przy minimalnych prędkościach na jednym pracującym silniku, symulowane awarie poszczególnych systemów samolotu, lądowania z jednym pracującym silnikiem itd.

Szkolenie teoretyczne realizowane jest w naszym Ośrodku . Termin realizacji szkolenia praktycznego w powietrzu jest zależny od warunków pogodowych .

Całość usługi realizowana jest w godzinach zegarowych

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 9

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 Szkolenie teoretyczne przeciągnięcia statyczne oraz dynamiczne	Jarosław Jastrzębski	14-07-2025	08:00	16:00	08:00
2 z 9 Szkolenie teoretyczne przeciągnięcia statyczne oraz dynamiczne	Jarosław Jastrzębski	15-07-2025	08:00	16:00	08:00
3 z 9 Szkolenie teoretyczne loty do strefy,	Jarosław Jastrzębski	16-07-2025	08:00	16:00	08:00
4 z 9 szkolenie teoretyczne loty z ciągiem niesymetrycznym	Jarosław Jastrzębski	17-07-2025	08:00	16:00	08:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 9 szkolenie teoretyczne loty do strefy	Jarosław Jastrzębski	18-07-2025	08:00	16:00	08:00
6 z 9 szkolenie lotnicze loty po kręgu	-	19-07-2025	08:00	15:00	07:00
7 z 9 szkolenie praktyczne loty po kręgu	Jarosław Jastrzębski	19-07-2025	17:00	18:00	01:00
8 z 9 szkolenie praktyczne wypuszczanie oraz chowanie podwozia, loty o kręgu, sytuacje awaryjne	Jarosław Jastrzębski	20-07-2025	08:00	13:00	05:00
9 z 9 Weryfikacja	-	20-07-2025	15:00	16:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 850,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 850,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	200,93 PLN
Koszt osobogodziny netto	200,93 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Jarosław Jastrzębski

Instruktor Pilot Dowódca posiadający m.in. uprawnienia do szkolenia w zakresie lotów na samolotu wielosilnikowe tłokowe FI/ME , Kierownik Szkolenia HT w Ośrodku Szkolenia Lotniczego Adriana Aviation, emerytowany pilot wojskowy z ogromnym doświadczeniem, Egzaminator Państwowy na uprawnienia MEP(L),SEP(L),CPL(A) z ramienia Urzędu Lotnictwa Cywilnego.Uprawnienia instruktora samolotowego FI/ME,CRI/ME

- ważne uprawnienie SEP(L) oraz MEP(L)
- ważne uprawnienie FI(A)

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ośrodek zapewnia wszystkie niezbędne materiały konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotu usługi min:

mapy lotnicze, budowy kręgów, notesy do wykonywania notatek.

Szkolenia praktyczne odbywa się na samolocie Tecnam 2006T będącym własnością OSL wyposażonym w :**Tecnam P2006T** jest dwusilnikowym, w całości metalowym górnopłatem turystycznym zbudowanym przez Costruzioni Aeronautiche TECNAM w Włoszech. P2006T otrzymał certyfikację Federalnego Zarządu Lotnictwa Cywilnego Part FAR 23 w 2010 roku. Od tego samego roku wprowadzony do użytku ogólnego.

To czteromiejscowy samolot z całkowicie chowanym podwoziem i z chłodzonymi cieczą silnikami ROTAX. Samolot może latać z użyciem 92 oktanowej benzyny bezołowiowej oraz motoryzacyjnego 100LL .

P2006T jest konwencjonalnym górnopłatem. Kadłub jest nieco zaokrąglonym prostokątem. Drzwi po każdej stronie kadłuba zapewniają łatwy dostęp do siedzeń.

Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego:

- materiały szkoleniowe (udostępnia Ośrodek ATO)
- komputer z aktywnym połączeniem internetowym w celu zalogowania się do platformy Distance Learning;
- wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart);
- sprawny i certyfikowany przez ośrodek ATO statek powietrzny;
- pomieszczenie do prowadzenia zajęć (tj. omawiania czynności przedlotowych i czynności polotowych, a także kontroli wiedzy przez instruktora prowadzącego);
- dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;
- dostęp do lotniska

Warunki uczestnictwa

- orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 1 lub 2,
- licencja PPL(A), w tym nalot na samolotach w ilości minimum 70 godzin (PIC) – pilota dowódcy.

Adres

Watorowo 19

86-253 Watorowo

woj. kujawsko-pomorskie

Szkolenie praktyczne oraz teoretyczne prowadzone jest w środku Szkolenia Lotniczego Adriana Aviation Sp z o.o.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jarosław Jastrzębski

E-mail ato@adriana.com.pl

Telefon (+48) 693 700 076