



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW PIOTR
AMELIA
JABŁOŃSKA



Prawo jazdy kat. C i C+E (pakiet) wraz z egzaminami-CHEŁM

Numer usługi 2025/03/20/36894/2637559

7 000,00 PLN brutto

7 000,00 PLN netto

97,22 PLN brutto/h

97,22 PLN netto/h

📍 Chełm / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 72 h

📅 15.04.2025 do 20.06.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie jest kierowane do wszystkich chcących rozszerzyć swoje dotychczasowe kwalifikacje. Warunkiem uczestnictwa w kursie jest uzyskanie zaświadczenia lekarskiego oraz psychologicznego o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem, wyrobienie profilu PKK oraz skończone 21 lat.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	14-04-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	72
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Prawo jazdy kat. C - po ukończonym szkoleniu uczestnik będzie mógł prowadzić pojazd ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony.

Prawo jazdy kat. C+E - po ukończonym szkoleniu uczestnik będzie mógł/potrafił kierować pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t łącznie z przyczepą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończonym szkoleniu uczestnik będzie mógł/potrafił prowadzić pojazd ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony	Egzamin teoretyczny przeprowadzany przez ośrodek szkolenia kierowców oraz WORD (egzamin państwowy). Część teoretyczna trwa 25 minut i obejmuje 20 pytań z wiedzy podstawowej i 12 pytań z wiedzy specjalistycznej w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy. Każde pytanie zawiera tylko jedną prawidłową odpowiedź. Suma możliwych do uzyskania punktów wynosi 74. Aby zdać egzamin teoretyczny trzeba zdobyć co najmniej 68 punktów. Egzamin praktyczny przeprowadzany przez ośrodek szkolenia kierowców oraz WORD (egzamin państwowy) wg. arkusza przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Po ukończonym szkoleniu uczestnik będzie mógł/potrafił kierować pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t łącznie z przyczepą.	Egzamin praktyczny przeprowadzany przez ośrodek szkolenia kierowców oraz WORD (egzamin państwowy) wg. arkusza przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Dokument wydaje Prezydent Miasta lub Starosta.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Jest to uprawnienie uznawane we wszystkich firmach transportowych na terenie Polski oraz UE

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki ośrodek ruchu drogowego w Chełmie
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Dokument wydaje Prezydent Miasta lub Starosta.
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zajęcia obejmują m.in. zagadnienia z zakresu przepisów ruchu drogowego, techniki kierowania, podstawowych czynności kontrolno-obsługowych pojazdu oraz udzielania pierwszej pomocy Szczegółowy program szkolenia zgodny jest z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Zajęcia teoretyczne: 20 godz. lekcyjnych/15 godz. zegarowych

- Podstawowe pojęcia i definicje. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów: ruch prawostronny, podstawowe manewry na drodze. Znaki i sygnały drogowe. Przecinanie kierunków ruchu: zasady zachowania się na skrzyżowaniach przejściach dla pieszych, przejazdach dla rowerzystów i przejazdach kolejowych. Przepisy porządkowe oraz ogólne warunki używania pojazdu.

- Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu. Przepisy regulujące czas pracy kierowców. Zasady związane z rodzajem wykonywanego transportu. Warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku.

- Technika kierowania oraz ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu. Alkohol i inne używki. Kolidże i wypadki. Omówienie egzaminu państwowego. Co 2,5 godziny zajęć przewidziana jest przerwa 15 minut.

Zajęcia praktyczne – 30 godz. zegarowych+ 1 godz. egzamin wewnętrzny

- Przygotowanie się do jazdy, posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków, bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych, obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń, skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne, jazda z prędkością nieutrudniającą uchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego, jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego, zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu, wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy – 20 godzin, w tym co najmniej 4 godziny jazdy poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Zajęcia obejmują m.in. zagadnienia z zakresu przepisów ruchu drogowego, techniki kierowania, podstawowych czynności kontrolno-obsługowych pojazdu oraz udzielania pierwszej pomocy Szczegółowy program szkolenia zgodny jest z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Zajęcia praktyczne – 25 godzin 1 godz. egzamin wewnętrzny

- Przygotowanie się do jazdy, Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą, posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków, bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych, obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń, skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne, jazda z prędkością nieutrudniającą uchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego, jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego, zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu, wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu , które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy – 25 godzin, w tym 10 godzin jazdy poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Szczegółowy harmonogram zajęć zostanie ustalony z uczestnikiem kursu.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Zajęcia teoretyczne	Waldemar Sztandera	15-04-2025	14:00	19:15	05:15
2 z 3 Zajęcia teoretyczne	Waldemar Sztandera	16-05-2025	14:00	19:15	05:15
3 z 3 Zajęcia teoretyczne	Waldemar Sztandera	17-05-2025	14:00	19:15	05:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	97,22 PLN
Koszt osobogodziny netto	97,22 PLN
W tym koszt walidacji brutto	611,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	611,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Waldemar Sztandera

. Od 1997r instruktor i wykładowca na kursach prawa jazdy kat. A,B,T, C,C+E,B+E,D wykładowca na kursach na kwalifikację wstępną, wstępną przyspieszoną i szkolenia okresowe kierowców wykonujących transport drogowy - Certyfikat trenera.



2 z 2

Ryszard Kiciński

Od 2007 r instruktor-wykładowca na kursach prawa jazdy kat. B,C,CE,D Instruktor na kursach prawa jazdy kat. A,B, B+E, C,C+E, D.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach kursu uczeń otrzymuje: Podręcznik kursanta kat. CD. Wydawnictwo e-kierowca. Kwiecień 2023. oraz dostęp do testów w formie zdrapki z kodem dostępu.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w kursie jest uzyskanie zaświadczenia lekarskiego oraz psychologicznego o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem, wyrobienie profilu PKK oraz skończone 21 lat lub skończone 18 lat i posiadanie ukończonej kwalifikacji wstępnej.

Adres

ul. Lwowska 24
22-100 Chełm
woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Serwis kawowy

Kontakt



Waldemar Sztandera

E-mail chelm@oskpiotr.pl

Telefon (+48) 533 377 005