



Hołek Szkolenia
Zawodowe Grzegorz
Hołowczak



Kurs prawa jazdy kat. C, C+E - "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I - dla osób posiadających pozytywny wynik egzaminu teoretycznego, kurs indywidualny

Numer usługi 2025/03/18/13437/2632372

📍 Skawa / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 66 h

📅 03.04.2025 do 30.06.2025

7 920,00 PLN brutto

7 920,00 PLN netto

120,00 PLN brutto/h

120,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. C, CE może rozpocząć osoba, która: osiągnęła wymagany dla prawa jazdy kat. C wiek 21 lat lub gdy uzyskała Kwalifikację Wstępną 18 lat, posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E posiada orzeczenie psychologiczne, o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E w stosunku do której nie został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych – w zakresie obowiązywania tego zakazu, Usługa adresowana do uczestników projektu: "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	28-03-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	66
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Główny cel edukacyjny kursu prawa jazdy kat. C oraz C+E to przygotowanie uczestników do bezpiecznego, odpowiedzialnego i profesjonalnego prowadzenia pojazdów ciężarowych oraz zestawów pojazdów, z uwzględnieniem specyfiki transportu drogowego, przepisów ruchu drogowego oraz zasad bezpieczeństwa. Kurs ma na celu wyposażenie kandydatów w wiedzę teoretyczną, umiejętności praktyczne oraz kompetencje społeczne niezbędne do wykonywania zawodu kierowcy zawodowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w obszarze wiedzy Uczestnik: - prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów; - prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej samochodu ciężarowego z naczepą oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu. - zna zasady poruszania się samochodem ciężarowym z naczepą po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczególne ruchu drogowego; znaki drogowe; - rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.	- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, - rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodu ciężarowego z naczepą - opisuje budowę samochodu ciężarowego z naczepą oraz zasady obsługi codziennej. - potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, - uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy	Test teoretyczny
Efekty uczenia się w obszarze umiejętności Uczestnik: - przestrzega zasad kierowania pojazdem, - prowadzi samochód ciężarowy z naczepą w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania, - potrafi udzielić pierwszej pomocy.	Uczestnik: - zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu, - wykonuje czynności kontrolno - obsługowe, - wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. C, C+E - przedstawi na fantomie sposób przeprowadzenia resuscytacji krążeniowo - oddechowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych Uczestnik: -Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi	Kryteria walidacji: - stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, -przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze; - uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, - dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi, - przestrzega zasad kultury i etyki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - druk zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. załącznik nr 6 (Dz.U. 2023 poz. 2659) potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Arkusze przebiegu egzaminów wewnętrznych - dokumenty zawierają informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji

Program

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C

* Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.

* Obsługa codzienna pojazdu. Jazda po drogach z wykorzystaniem wszystkich biegów, płynne zatrzymywanie się.

* Jazda po prostej do przodu i do tyłu, zatrzymywanie w odpowiedniej odległości.

* Elementy placu manewrowego (jazda po prostej i po łuku, do przodu i do tyłu).

* Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie.

- * Elementy placu manewrowego (parkowanie przodem, tyłem i pod kątem).
- * Elementy placu manewrowego (parkowanie, ruszania pod górę).
- * Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne.
- * Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne. Doskonalenie techniki jazdy na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza miejskim.
- * Jazda po drogach poza obszarem zabudowanym na łącznym odcinku co najmniej 50 km. Doskonalenie jazdy w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się.
- * Wykonywanie czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń, które mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C+E

- * Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.
- * Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- * Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- * Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- * Manewrowanie samochodem ciężarowym
- * Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- * Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- * Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- * Czynności kontrolne na drodze
- * Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- * Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

Zajęcia praktyczne: 66 godzin - każda po 45 min

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 22

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 22 Zajęcia praktyczne	Tomasz Holowczak	03-04-2025	09:00	11:00	02:00
2 z 22 Zajęcia praktyczne	Tomasz Holowczak	04-04-2025	18:00	20:00	02:00
3 z 22 Zajęcia praktyczne	Piotr Sala	05-04-2025	06:00	08:00	02:00
4 z 22 Zajęcia praktyczne	Piotr Sala	07-04-2025	12:00	14:00	02:00
5 z 22 Zajęcia praktyczne	Piotr Sala	09-04-2025	14:00	17:00	03:00
6 z 22 Zajęcia praktyczne	Piotr Sala	10-04-2025	09:00	12:00	03:00
7 z 22 Zajęcia praktyczne	Piotr Sala	11-04-2025	09:00	12:00	03:00
8 z 22 Zajęcia praktyczne	Piotr Sala	12-04-2025	17:00	20:00	03:00
9 z 22 Zajęcia praktyczne	Grzegorz Holowczak	23-04-2025	15:00	17:00	02:00
10 z 22 Zajęcia praktyczne	Grzegorz Holowczak	24-04-2025	12:00	14:00	02:00
11 z 22 Zajęcia praktyczne	Grzegorz Holowczak	25-04-2025	11:00	13:00	02:00
12 z 22 Zajęcia praktyczne	Grzegorz Holowczak	26-04-2025	06:00	08:00	02:00
13 z 22 Zajęcia praktyczne	Grzegorz Holowczak	28-04-2025	13:00	16:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 22 Zajęcia praktyczne	Grzegorz Hołowczak	29-04-2025	08:00	09:30	01:30
15 z 22 Zajęcia praktyczne	Grzegorz Hołowczak	29-04-2025	09:30	11:00	01:30
16 z 22 Zajęcia praktyczne	Grzegorz Hołowczak	30-04-2025	06:00	09:00	03:00
17 z 22 Zajęcia praktyczne	Grzegorz Hołowczak	02-05-2025	10:00	13:00	03:00
18 z 22 Zajęcia praktyczne	Grzegorz Hołowczak	05-05-2025	14:00	17:00	03:00
19 z 22 Zajęcia praktyczne	Grzegorz Hołowczak	06-05-2025	06:00	09:00	03:00
20 z 22 Zajęcia praktyczne	Grzegorz Hołowczak	07-05-2025	06:00	08:30	02:30
21 z 22 Zajęcia praktyczne	Grzegorz Hołowczak	08-05-2025	08:00	09:00	01:00
22 z 22 walidacja	-	30-06-2025	06:00	08:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 920,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 920,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Grzegorz Hołowczak

uprawnienia z zakresu kat. B, C. CE
27 lat
średnie



2 z 4

Tomasz Hołowczak

uprawnienia z zakresu kat. B, C
wyższe
19 lat



3 z 4

Piotr Sala

doświadczenie 5 lat
uprawnienia kat. AM, A2, A1, A, B1, B, C1, C



4 z 4

Henryk Rafacz

Wykształcenia średnie, 3 lata doświadczenia jako instruktor nauki jazdy kat. A, B, C.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

"Podręcznik Kursanta" kategoria C, D wyd. e-kierowca - książka do odbioru w Biurze OSK Hólek

Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania.

Dla uczestników projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I" warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, cena egzaminu kat. C 250 zł, kat. CE; 250 zł.

Warunkiem przyjęcia na szkolenie jest pozytywny wynik z egzaminu teoretycznego.

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP na świadczenie usług w ramach projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I".

Informujemy, że usługa będzie nagrywana na potrzeby usługodawcy i korzystającego z usługi, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia.

Jeśli chodzi o uczestników projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I" część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 3.04.2025 - 30.06.2025. Szczegółowy harmonogram zajęć praktycznych u osoby zarządzającej usługą.

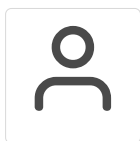
Adres

Skawa 367/7
34-713 Skawa
woj. małopolskie

Dojazd na plac manewrowy:

<https://www.google.com/maps/place/49%C2%B036'51.2%22N+19%C2%B055'25.8%22E/@49.614232,19.923842,15z/data=!4m5!3m4!1s0x0:0x47656d6c2240hl=pl-PL>

Kontakt



Agnieszka Jaromin

E-mail oprzedekagnieszka@gmail.com

Telefon (+48) 603 800 773